



BRABUS



BRABUS: Der Begriff	4
Wie ein BRABUS entsteht	6
Fahrtwind auf Abwegen: Cw-Rekord	8
Federwerk	10
Motortuning: Das eilige Dutzend	12
Still gestanden: Bremsentechnik	16

Die Autos:

C-Klasse	19
E 200 - E 50 ab 1995	31
200 - 300, 500E	45
SL ab 1990	61
S-Klasse ab 1991	73
Das G-Modell	85

Sonderfahrzeuge:

BRABUS C V8	98
BRABUS E V12 Basis W124	100
BRABUS E V12 Basis W210	102
BRABUS Business	104
BRABUS G 5.6 S	106
BRABUS Sicherheitsfahrzeuge	108

BRABUS-Tuning-Komponenten:

Innenausstattung	111
Schalthebel	116
Lenkräder	117
Einstiegsleisten	118

Motortuning:

6-Zylinder	120
8-Zylinder	124
12-Zylinder	126
4-Zylinder	128
Ölkühler	132

Sportachsen	133
Sport-Auspuffanlagen	135
Fahrwerkstechnik	139
Räder/Reifen	143

Hochleistungs-Bremsentechnik	151
Instrumente	153

Lageplan: Der Weg zu BRABUS	156
Händlerverzeichnis	157
Kleingedrucktes	158

BRABUS: the term	4
How a BRABUS is made	6
WorldRecord in the WindTunnel	8
Tarmac and Springs	10
The Speedy Dozen	12
Brake Fast at Tiffany's	16

the cars:

C-class	19
E 200 - E 50 since 1995	31
200 - 300, 500E	45
SL since 1990	61
S-class since 1991	73
the G-model	85

special cars:

BRABUS C V8	98
BRABUS E V12 based on W124	100
BRABUS E V12 based on W210	102
BRABUS Business	104
BRABUS G 5.6 S	106
BRABUS security cars	108

BRABUS tuning components:

interior	111
gear shift	116
steering wheel	117
fender trim	118

engine tuning:

6-cylinder	120
8-cylinder	124
12-cylinder	126
4-cylinder	128
oil cooler	132

sports axels	133
sports exhaust systems	135
sports chassis, spring	139
wheels/tires	143

high efficiency brake system	151
instruments	153

The way to BRABUS	156
dealers list	157
trade conditions	158

BRABUS ist der Inbegriff für technische Kultur auf Rädern.



Verehrter Kunde,
es ist unsere tägliche Erfahrung, daß Autobauen Freude machen kann. Wir haben gelernt, mit Schwung und Mut an große Aufgaben heranzugehen und große Fehler mit der Weisheit der erfahrenen Techniker zu meiden. Auf diesem Weg ist BRABUS der renommierte Tuner geworden.

Es geht uns darum, das beste Ausgangsprodukt für die kultivierte Fortbewegung besonders individuell zu verfeinern. Dazu gibt es die gewaltige Bandbreite zwischen technisch fundiertem Motortuning, exklusiver Verfeinerung des Interieurs bis zur vollständigen Innenausstattung aus feinem Leder. Das ist insgesamt weitaus mehr, als der tägliche Umgang mit dem Begriff Tuning mit Breitreifen und Spoiler auf Anhieb vermuten läßt: Wir verstehen unseren Beruf als Haute Couture am schönen Auto – in aller Gründlichkeit.

So genügen unsere Lederausstattungen einem besonders hohen Standard, der etwa die Verarbeitungsqualität von manchem feinem Sitzmöbel bei weitem

übertrifft. Außerdem reifen unsere Motoren in verbissenen Prüfstandstunden unter beinahe motormörderischer Beanspruchung. Das läßt sie zu einer besonders hohen Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit reifen. Auf diesen guten Ruf unserer Produkte sind wir besonders stolz, denn er ist sehr hart erarbeitet. Und das soll so bleiben.

Bodo Buschmann

BRABUS - AUTOMOBILE HAÛTE COUTURE

Dear Client,

Daily experience has taught us that building individual cars for our clients is a source of pleasure. Over the years we have learned to approach complex tasks with vision and enthusiasm, and to avoid errors through the wisdom of experienced designers and engineers. In the process, BRABUS has become the renowned tuner.

Our primary mission statement is to hone and refine a basic car into something far above mere transportation. In our quest for perfection, we pursue every avenue of automobile design, engineering and coachbuilding. The distinctive body styling components that make a BRABUS car stand out from the pack are no mere whim of the stylist's pen.

Extensive windtunnel testing ensures that performance, stability and economy are addressed as well as improved aesthetics.

Elaborate computer-aided solutions to a quest for better engine performance within the framework of today's tough emission regulations are counterbalanced by the most exclusive interior furnishings traditionally handcrafted with the finest woods and leathers.

To ensure long term engineering integrity, our experienced test drivers are given the brief to push prototypes to near destruction in harder than 'real world'-conditions on race circuits like the famous Nürburgring.

This thorough approach to the building of individual automobiles may exceed the brief of a mere 'tuner', but BRABUS is covetous of its recognition by the German Kraftfahrtbundesamt (transport authority) as a fully fledged manufacturer, allowed to stamp its own chassis and engine numbers on new cars. BRABUS is also a founding member of the VDAT (German association of tuners), which works to police a continuing high standard in the aftermarket industry.

In the pages of this catalogue, we are now proud to present to you a range of products whose design and engineering has been arrived at only after a great deal of thought and effort.

Bodo Buschmann

Schon in der frühen Entwurfsphase einer BRABUS-Studie wird die hohe Eleganz und die stylistische Reinheit des ganzen Entwurfes deutlich, die das fertige Produkt (links) ausstrahlt.

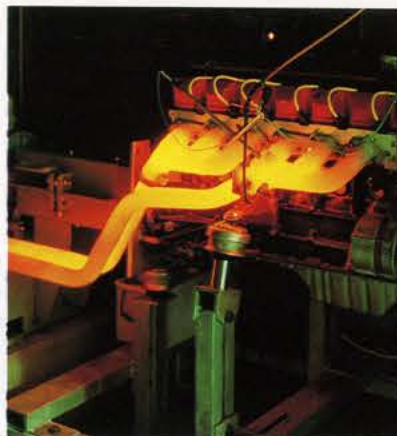


Already clear in the early drawing stages of a BRABUS-sketch is the fine elegance and the stylistic purity of the entire model that the finished product (left) radiates.



Es glüht auf dem Prüfstand, es flimmert im Showroom. Der Weg zum perfekten BRABUS ist gepflastert mit kundiger Handarbeit, trickreicher Entwicklung und findiger Feinarbeit: Ein BRABUS ist einzigartig, eher individuelles Kunststück auf Rädern als routiniertes Einerlei einer endlosen Serie.

It glows on the test block, it glitters in the showroom. The way to a perfect BRABUS is paved with skillful handwork, canny development, and ingenious precision work: A BRABUS is unique, more an individual work of art on wheels than the routine, uniform product of an endless series.



Stil und Finesse als Mittel zum Zweck: Wie ein BRABUS entsteht

Wir betreiben manchen Aufwand, der auch einem guten Kunden verborgen bleiben muß. Es steht einfach niemand dabei, wenn unser Motoren-Ingenieur die letzte Pferdestärke aus seinem Versuchsmotor herausquetscht, bis die Auspuffanlage bis zum Nachschalldämpfer in Weißglut gerät. Er probiert das nicht zum Spaß, oder um die Glühbirnen zu schonen, sondern nur damit die BRABUS-Motoren trotz erheblicher gestiegener Fahrleistungen so ausdauernd werden, daß Laufleistungen von mehreren Hunderttausend Kilometern keine Seltenheit bleiben. Um diese enorme Dauerzuverlässigkeit zu erreichen, muß man sich schon ein paar gute Tricks einfallen lassen.

Zu unserem Versuchsprogramm gehören Vollgasfahrten mit teilweise abgedecktem Kühler. Denn wir entwickeln unser Produkt wohl rund um Bottrop, aber wir verkaufen an Kunden in aller Welt. Und die haben ein Recht auf einen thermisch stabilen Antrieb in ihrem Auto. Höheren Öltemperaturen begegnen wir mit wirksamen Kühleranlagen, die Kanalförmigkeit unserer Zylinderköpfe wird in hochwirksamen Testreihen auf dem computergestützten Prüfstand der Fließbank sorgsam ausgearbeitet.

Unsere Sattler verarbeiten ausschließlich nach natürlichen Verfahren gegerbte Rinderhäute und mühen sich täglich an der Nähmaschine um die Kunst der hohen Präzision für den perfekten Sitz. So wird eine BRABUS-Ausstattung aus edlem Leder zur Streichelausstattung eines feinen Autos.

Unsere BRABUS-Aerodynamikteile sind heute nicht mehr aus handgewalzten Kunststofflagen zusammengeklebt, sondern sie entstehen im Präzisions-Werkzeug aus einem homogen aufgeschäumten Kunststoff-Material namens PUR-Rim. Das macht sie zu echten Konstruktionsbauteilen. Und sie genügen den Gesetzen des Windkanals mit einer Geschmeidigkeit, die selbst große Sturmforscher in Erstaunen versetzt (siehe Seite 10).

Fast nebenbei gelingt uns die vollkommen klapperfreie Innenausstattung und der perfekte Sitz aller Zubehörteile ebenso routiniert wie der besonders strapazierfeste Motor oder die extrem standfeste Bremse. Und damit unsere Kunden damit umgehen lernen, haben wir die BRABUS-Fahrschule und den BRABUS-Fahrerlehrgang auf die Räder gestellt: Mehrmals im Jahr gehen wir gemeinsam erfahren, wie man perfekt und sicher mit BRABUS-Technik umgeht. Denn die Freude am Auto steht über den Dingen.

Das und vieles andere bei BRABUS kommt daher, daß wir uns dem Objekt mit etwas mehr Phantasie und Liebe zum Detail nähern als das woanders üblich ist. Es kommt eben oft nur darauf an, wie man die Dinge angeht: Wir haben den BRABUS-Way-of-Life entwickelt. Es war harte Arbeit, doch es hat sich gelohnt.

Engineers call it destructive testing, but in the development of a new BRABUS product, we challenge the limit of our components in ways that must remain hidden from even our good clients. Only our staff are nearby when an engineer squeezes the last horsepower out of a screaming engine.

With its whole exhaust glowing red hot sometimes right up to the silencer box, the torture inflicted on a prototype engine by the test engineer is done neither for fun nor to extend the life of the light bulbs in the dyno room. Rather, it is done to ensure that despite their enhanced performance, BRABUS engines will have a reliable service at least equal to that of the standard motor. And that can mean perhaps a quarter of a million miles!

The test programme is thorough in a way that is hard to imagine until you witness it first hand. The engineers know that driving a car flat out down a German Autobahn for long periods is a rigorous test, but BRABUS cars are also sold in countries where climatic conditions put totally different sort of stresses on a car. Thus, part of the engine heat soak test regime is fullthrottle driving with a partially covered radiator.

As a modified engine is more efficient and therefore burns more fuel and air than a standard equivalent, the extra heat produced becomes part of the design considerations. Thus careful attention is paid to coolant flow through the modified cylinderhead(s) to enhance heat dissipation. While it is normal to counter higher oil temperatures in an engine with an external oil cooler, BRABUS goes one step further and may suggest that a client have an oil cooler for the gearbox and in some cases, the rear axle as well.

Not many people realise that the process of tanning leather for furniture and leather goods in general uses chemicals which are ecologically unfriendly when released into the sewage system. BRABUS was the first tuner to adopt the new process whereby quality leathers are tanned without the release of toxic chemical byproducts into the environment. Bio-leather is now become part of the BRABUS trademark.

Our in-house upholsterers have raised the craft of covering automobile interiors to a fine art. Step into a car with a complete BRABUS interior and you enter a

world of elegance in design, materials and workmanship. Caress the leather-covered dashboard and note how the handstitchings follow the form of the moulding. Initially your fingertips alone luxuriate in the feel of the soft leather that covers the seats, but soon the rest of the body appreciates the support of the well-thought-out additional cushioning applied to the seats. Then there are the small touches - the alcantara or leather headlining, the matching handstitched leather on the centre console and the handpolished wood trim on the dashboard, console and door trims. Burr walnut is normal, but wood in any colour to match the rest of the interior or even a favourite piece of antique furniture is there for the asking.

The spoilers and other parts that makeup a BRABUS aerodynamic package are no longer hand-laminated from rolls of glass-fibre. Today, a high-tech foam plastic material called PU-RIM is hot-formed in precision moulds to form finished units with a perfect surface texture and good resistance to low-speed parking errors. All these components are designed to use the factory mounting points to make assembly a simple and straightforward operation which does not in any way affect the factory corrosion warranty.

Chassis tuning is also a fine art at BRABUS. The aim is to endow a car with superior suspension control when driven hard but without adversely affecting the ride quality. It is a fact that many BRABUS clients own pure sports cars from the stables of Bugatti, Ferrari or Porsche, so the BRABUS car should not be compromised in its role as fast but comfortable everyday transport.

It is important to us that our clients should learn how to explore the limits of their car in safety. So several times a year, the BRABUS driving school meets at a racing circuit with experienced racing drivers on hand to impart the finer points of driving a high-performance car well.

This whole package encompasses the joy of BRABUS ownership; it is a gift from a company that is more concerned with imagination of what is possible and love of fine details than most. We invite you, our clients, to participate in the „BRABUS Way of Life“.

Style and Finesse as a Means to an End: The Making of a BRABUS





Weltrekord im Windkanal: Der Fahrtwind auf Abwegen.

Zwischen Wunsch und Wirklichkeit klappt manchmal nur der Mangel an Phantasie. Als unsere Techniker darangingen, die üblicherweise sehr gründlich ausgearbeiteten Entwürfe der Serienfahrzeuge im Windkanal zu optimieren, da sagten viele Unbeteiligte von vornherein: „Das bringt doch nichts.“

Zu klein schien die Chance, den C_w -Wert des Mittelklasse-Mercedes von 0,32 noch entscheidend zu verbessern. Doch die BRABUS-Techniker sind zähe Adressaten für den Standpunkt der Ungläubigkeit.

Die Erfahrung hat gelehrt, daß Optimierung im Detail immer einen Sinn macht. Ein BRABUS soll ein wenig schöner, schneller, aber auch unauffälliger und dezenter aussehen als ein normaler Mercedes. Ein wenig Spoiler darf es schon sein, doch auf keinen Fall beziehungslos drapiertes Kunststoff-Gekröse, sondern technisches Zubehör mit Sinn und Gehalt: Reduzierter Auftrieb verhilft zu höherer Fahrsicherheit, und das ist als Ziel dieser Arbeit lohnend genug.

Also fingen die BRABUS-Stylisten an, den Mercedes von unten zu bearbeiten. Die Original-Befestigungspunkte mußten bleiben wie sie waren. Die Serien-Stoßstange sollte im Sinne der Sicherheit erhalten bleiben, und alles, was zu tun übrigblieb, war die Kunst der glättenden Handgriffe so dosiert anzuwenden, daß gut beherrschte Formen für die Partien unterhalb der Stoßstangen dabei herauskommen.

Das Ergebnis wurde im Mercedes-Windkanal überprüft. Die Ingenieure stellten ihre Waagen auf Null, montierten die BRABUS-Limousine auf der Meßplattform, ließen die große Windturbine anlaufen, und dann ging alles ganz schnell: Die Meßwerke spuckten gespenstisch lange Zahlenreihen, der große Computer summierte verhalten und als der Drucker seine perfekt umgearbeiteten Meßwertreihen mit dem zusammenfassenden Ergebnis präsentierte, da glaubte ihm zunächst kein Mensch: C_w -Wert 0,26. Das klang einfach zu günstig für einen Wagen, der aussah wie ein Mittelklasse-Mercedes, der sich fuhr wie ein Mittelklasse-Mercedes, der aber um zehn Prozent weniger Luftwiderstand zu haben schien, als ein Mittelklasse Mercedes. Das ist immerhin gleichbedeutend mit etwas geringerem Benzinverbrauch und etwas geringerer Abgasemission.

Also begann alles von vorne: Uhren auf Null, Meßwerk geeicht, Luftturbine angestellt und noch einmal gemessen. Ergebnis: 0,26. So falsch konnte das Ergebnis doch nicht sein. Und als beim

drittenmal wieder das Gleiche herauskam, da lehnten sich die Gelehrten des Windkanals besonnen zurück, bekamen feierliche Gesichter und sprachen begeisternde Worte: „Meine Herren, das ist der niedrigste Wert, der jemals an einem straßen zugelassenen, viertürigen, fünfsitzigen Personenwagen gemessen wurde.“ Weltrekord. Bestätigt vom „Guinness-Buch der Rekorde“ im Jahre 1985 und heute noch gültig.

Zugegeben, der Weltrekord-BRABUS hatte damals nur einen Außenrückspiegel und für heutige Verhältnisse eher schmale Reifen der Dimension 205/60 x 15. Der Wagen wurde unmittelbar nach dem Windkanaltest mit zweitem Außen Spiegel ausgerüstet und nach Köln verkauft. Dort läuft er noch heute im Alltagsbetrieb.

Denn bei BRABUS sind auch die Rekordautos so alltagstauglich wie Du und ich. Und einen C_w -Wert von 0,27 schafft heute noch fast jeder BRABUS, der die heiligen Hallen in Bottrop verläßt.

Seither ist viel Zeit über die Autoszene ins Land gegangen. Es gab weder die Notwendigkeit noch die Nachfrage, am Rekord der BRABUS-Limousine Wesentliches zu verbessern. Und so sind die BRABUS-Spoiler bis heute das geblieben, was ein Spoilerpaket im besten Fall sein kann: technische Verbesserung, Verschönerung mit Tiefgang und fortschrittliches Zubehör auf der ganzen Linie. Wir wüßten nicht, was man daran noch groß verbessern könnte.

Sometimes only the lack of imagination prevents a dream from becoming reality. When our engineers first set out to optimize a mass-produced design already worked brilliantly, the pundits said "That won't get you anywhere."

The possibility of significantly improving the aerodynamic drag coefficient of the mid-range Mercedes beyond its already impressive 0.30 appeared to be slight. But BRABUS engineers felt that the boundaries could be pushed even further back without too much effort.

Leonardo da Vinci said that the 'angels are in the details', and experience has taught BRABUS engineers that optimizing details is where gains are usually made. A BRABUS car should appear a little nicer, a little sharper but also no less discreet than a normal Mercedes. Spoilers yes, but nothing overt. The aerodynamic components must look like an integral part of the car, not a tacked on afterthought. Form follows function, and that form must be sympathetic to the basic shape.

The practical demands of a front and rear bumper system had to be taken into account, so it was vital that the BRABUS parts continue to perform those functions as well as the originals. Fixing points and methods of attaching the new components remain as per the factory items. When the finished product was brought to the Mercedes wind tunnel, it was installed in the chamber, and as the engineers calibrated their instruments and set the huge fan in motion, they looked at the car with bated breath.

As the digital readouts spun ever upwards with the increasing air velocity and the huge computer bank ing the room purred softly to itself, the first readings began to emerge. The digital counter locked on a figure and the eyebrows began to rise. Then the silence in the room was shattered as the printer hammered out a hard copy of the results.

Tearing the sheet from the printer, the BRABUS engineers could scarcely contain their surprise at the results: C_d 0.26.!

A car that did not look too far removed from the production mid-range Mercedes sedan had achieved a 10 percent better drag coefficient in first testing! Even with a standard engine, that would translate into better performance and fuel economy.

Just to be sure, the test was repeated twice more and then the Mercedes-Benz wind tunnel experts smiled and enthusiastically said: "Gentlemen, that is the lowest value ever recorded for a street-legal, four-door, five-seater sedan. By all accounts, this is a world record!" And so the BRABUS version of the Mercedes-Benz W124 sedan entered the 1985 Guinness-Book of Records with a figure that still stands today.

Admittedly, this world-record BRABUS car had only one outside mirror and by today's standards, its tyres were a modest 205/60 HR 15 size. But immediately after the test, the car was fitted with a second wing mirror and sold to a client in Cologne where it is still in everyday use.

This simply shows that even when it has set a world record, a BRABUS car is a

World Record: Blowin' in the Wind Tunnel

perfectly useable everyday conveyance. Even so, every BRABUS W124 converted after that, complete with two mirrors and wider wheels still boasts a C_d value of 0.27. At BRABUS, beauty is more than skin deep.



Teer und Federn und die Kunst der schnellen Runde.

Tarmac and Springs and the Art of the Quick Lap



Obwohl BRABUS in Bottrop zu Hause ist, liegt unsere zweite Heimat zuweilen in der Eifel. Dort reifen die Muskeln unserer Automodelle, und während die Motoren ihr stählernes Lied um die Nordschleife singen, trainieren wir die Gelenke der Autos: Fahrwerkserprobung wie im richtigen Leben.

Wir fahren immer den gleichen Kurs: Die Nordschleife. Das muß sein, weil nur die schwierigste Rennstrecke der Welt helfen kann, das Konglomerat aus Federn und Dämpfern zum klaren Edelstein einer wahrhaft gelungenen Abstimmung zu schleifen. Das geht nicht von heute auf morgen, sondern in mannigfachen Abstimmungsversuchen. Und manchmal, wenn wir eine bestimmte Kennlinie, sagen wir eine besonders straffe Druckstufendämpfung an der Vorderachse, schon beinahe für gewagt gehalten haben, dann bedeutete sie plötzlich in Verbindung einer eigentlich schon viel zu weichen Feder doch wieder eine neue Größe in harmonischer Abstimmung.

Man merkt das auf der Nordschleife eher als irgendwo sonst auf der Welt. Wenn der wellige Zickzack des Hatzzenbach in die verwegenen Sprungkuppen der Quiddelbacher Höhe übergeht, dann merkt man, ob das Heck doch noch ein wenig nachwippt – was es natürlich auch im Extremfall nicht tun soll. Oder wenn die wilden Wechselkurven zwischen hoher Acht und Brunnchen die Karosserie aufschaukeln und den Fuß vom Gas zwingen: Dann wissen wir, es gibt noch etwas zu tun. Fast immer kommen wir aber nach ein paar gelassen absolvierten Versuchsrunden zwischen den wilden Fahrten durch die grüne Hölle zu einem Ergebnis, dem wir das höchste Prädikat für Feder und Dämpfer schlechthin ausstellen möchten: Das wird das BRABUS-Fahrwerk.

Wir legen die Autos nicht nur tiefer, sondern wir erhalten durch die Wahl der Dämpfer und Federsteifigkeiten die erforderliche Länge der Federwege. Nur unter diesen Voraussetzungen kann der Reifen in der Realität (Bodenunebenheiten, wellige Fahrbahn, etc.) den Kontakt zur Staße behalten. Den Charakter der serienmäßigen Grundabstimmung versuchen wir dabei zu erhalten, wobei eine Symbiose aus minimaler Karosseriebewegung bei maximalem Komfort unsere Philosophie ist. Und wenn Sie je in die Eifel kommen, dann bedenken Sie, daß

unsere Testfahrer alte Haudegen mit vielen tausend Runden Nordschleifen-Erfahrung sind. Sie bringen Dinge zuwege, die einfach sensationelle Eigenschaften haben: Man kann nämlich auch ganz langsam damit fahren.

Dabei genießt man dann die besondere Eigenschaft der BRABUS-Abstimmung: So fährt sich das komfortabelste Sportfahrwerk der Welt. Falls Sie auf den Bildern dieser Seite

immer wieder den Hockenheimring erkennen sollten: Der Grund ist ganz einfach: Dort trifft man die besten Fotografen. Sie meiden die Eifel ein wenig, weil das Eifelwetter oft ideale Voraussetzungen für eine gute Nässe-Abstimmung bereithält. Und dabei fotografiert es sich einfach nicht so gut.



Although BRABUS is at based in Bottrop, our second home is in the Eifel mountains. Here, on the North Loop of the Nürburgring, BRABUS cars are developed to maturity.

While the engines sing their own metallic tune as they are taken to peak rpm again and again, the engineers are busy shaping up the

'tendons and ligaments' of the car - this is chassis testing way beyond the demands of real life conditions.

The north loop is the most demanding circuit in the world. It goes up and down through the mountains for 17.5 kilometers with just about every combination of race track corner and camber you can think of in a sequence of 187 corners and bends. But it is here that the test drivers can quickly sort through the variety of spring and

damper combinations that will best suit a new model in the BRABUS range. It is not a task that easily or quickly done, but a constant test circuit that places enough demands on the car is a must.

The test driver has to be perceptive. It is no use having so much skill that you can 'drive through' a flaw in the chassis, compensating for it with raw skill at the wheel. No, the tester has to be able to identify a potential weakness in a spring or damper combination and suggest a remedy. This is the sort of skill demanded of racing drivers at the highest levels of international competition. Sometimes, the answer may come from a combination of unlikely bed-fellows - an especially high level of damper force on the front axle for instance might just match a spring that was thought to be too soft and produce the perfect combination. You never know till you try, and the North Loop is the place that will give you the answer sooner than any other track in the world.

When the winding tail of the Hazenbach lashes over the crest of the do or die Quiddelbacher Höhe, you find out whether or not the tail of the car moves out of line, something it should not do, even in extremis. Or when the fast left-right-left combinations and crests between the Hohe Acht and the Brunnchen lift the car bodily on its suspension and the drivers foot from the throttle with negative g's, we know we still have some work to do.

On the other hand, after a few quick but calm laps through the Green Hell, when we know we have achieved the stability and the iron-fisted handling control we are looking for, it is time to sign off that spring and damper combination as production ready.

At BRABUS we do not simply shorten springs to lower the ride height. Suspension travel is one of the keys to good ride comfort so we end up with very long windings for the respective ride height. Lowering may not be as much as some rivals, but we have found that slide lowering in the conjunction with dampers set for better rebound control is the way to retain comfort while enhancing handling and grip.

So, if you should decide to go to the North Loop and pay your DM 14 for a fast lap, you will be amazed at the speed with which your comfortable road car will get round the Circuit. That simply, is the flipside of the world's most comfortable sports-chassis.



Das eilige Dutzend: Endstand sieben zu zwölf

Der grandiose Zwölfzylindermotor hatte in seiner serienmäßigen Version gerade eben die – zugegebenermaßen ausgezeichnete – Kinderstube der Untertürkheimer Versuchslabors verlassen, da gingen bei BRABUS in Bottrop die Lichter nicht mehr aus: „Aus dem Sechszylinder haben wir einen 3,6-Liter Motor gemacht, dem die Fachpresse hinreißende Kritiken widmete. Doch was tun wir mit dem Zwölfzylinder? Tunen oder lassen?“

Draußen schnürte die letzte Bottropper Straßenbahn jaulend um die Wendeschleife in der Kirchhellener Straße und von weitem antwortete ein einsamer Hofhund in tiefem Diskant.

Doch die Diskussion ging weiter in die Nacht. Sie kannte die fruchtbaren Phasen der Mineralwasser-Ära und den sachlichen Hang zur Verbissenheit: „Wenn man den Zwölfer genau betrachtet, dann ist er ja nur ein doppelter Sechszylinder, und damit werden wir in bester Tuning-Manier fertigwerden.“

Der BRABUS-Motorenschef bekam an dieser Stelle in der Argumentationskette immer eine ganz strenge Stirnfalte. Er umgeht gern die alltäglichen Ideen und paßt somit ganz gut in das Team, das ja alles machen möchte, nur keine verspoilerten Autos nach schlichtem Rezept herstellen.

Nach der Philosophie der maximalen, gerade noch beherrschbaren Schwierigkeitsgrade entstehen bei BRABUS seither hinreißende Projekte mit aufwendiger Technik und pfiffigen Lösungen im Detail. Sollte man da vor dem heißen Zwölfer zurückschrecken?

Die anderen waren ihrer Sache nicht so sicher: „Diese unendliche Samtigkeit der Laufkultur – darf man so etwas überhaupt tunen? Und dann der hohe Komplikationsgrad des Motormanagements. Ist das Datenbus-System überhaupt zu beherrschen?“

Die Bottropper Runde nahm zum Trost noch ein paar Gläser mit fröhlichem Inhalt und schwelgte verwegen in Zukunftsaussichten: „Wie sich das anfühlen wird: Sieben Liter Hubraum, feingewuchtete Kurbelwelle und 500 PS: wie ein getunter Porsche Turbo mit vier Türen.“

Und irgendwann hörte der Kirchhellener Hofhund nächtliches Taxitürenschielen und entfernte Jubeltöne, wie von einer zu Ende gehenden Hochzeit. Dabei ging es um einen Motor. Ergebnis: „Wir versuchen es. Und wenn es auf klassischem Weg nicht klappt, dann bauen wir noch einen Zylinder dran.“

Der Dreizehner blieb dem Entwicklungs-Team erspart. Aber der Rest war nicht viel einfacher. Zwar fand sich im Kurbelhaus der Dutzendmaschine ausreichend Platz für die Kurbelschleifen einer Langhub-Kurbelwelle, die mit 90 Millimeter Hub geradezu über das klassische Maß verfügt. Aber wie sollte man die lange Welle wuchten? Es fand sich einfach kein Platz für herkömmliche Wuchtgewichte. Schon am Zeichenbrett stießen die Gegengewichte gegen das Kurbelgehäuse. Und ein Zwölfzylinder, der vibriert? Das wäre kein BRABUS-Motor geworden.

Also folgten weitere Nächte, während derer das Licht in der Motorenentwicklung sehr spät ausging. Die hochmoderne CAD-Anlage konnte die bevorzugten Eigenschaften des neuen Motors schon bald auswendig hersagen: 90 Millimeter Bohrung mal 90 Millimeter Hub macht 6866 cm³ verteilt auf zwölf Zylinder. Nur bei der exakten Wuchtung auf einzelne Gramm der bewegten Massen machte der Rechner immer wieder ein unentschieden wirkendes Fragezeichen.



The Crown Jewels of Motoring: The BRABUS Twelve-Cylinder 7.3-48

The standard version of the grandiose twelve-cylinder motor had just left the – admittedly excellent – nursery of the Untertürkheim research laboratory, when the BRABUS engineers began to burn the midnight oil.

Their 3.6 litre version of the 24-valve six-cylinder engine had received ecstatic reviews from the press with its crisp throttle response and V8-like torque characteristics. The question was, what should they do with the new twelve-cylinder?

Someone volunteered the concept that a twelve-cylinder was nothing more than two sixes joined by a common crank, and that became the linchpin of the way the team would handle the project as a common tuning technology. His ability to cut through conventional dogmas had always stood him good stead as a member of this team and once again he was sure that the difficulties would be in the details and not the main concept. Certainly they should do it.

As the discussion continued the team pored over the complexity of this new engine with its CAN-BUS data management system. But technical obstacles to be overcome have always only hardened the resolve of the BRABUS team, and coping with the big twelve would be no different.

Excitement flowed with the umpteenth bottle of mineralwater. The prospect of a near seven-litre capacity pumping out 500bhp – like a tuned Porsche Turbo with four doors and five seats – got the adrenalin pumping.

With the test engine sitting in its components parts, it was soon established that there was indeed enough room in the crankcase for a long stroke 90mm crankshaft to rotate without hitting anything. The problem was that a real crankshaft needs counterweights and the mass required by each of these translated into physical dimension that would not clear the crankwalls. Doing with smaller counterweights was not an option – a twelve-cylinder motor that vibrated would never do.

More midnight oil was burnt in the ensuing weeks with the computers in the Development Department stretched to the full. The team were happy with the 90 x 90mm bore and stroke which gave 6866cc, but that lack of counterweight mass was a nagging problem.

The solution came to Development Head, Ulrich Gauffers almost by accident. Cursing the lack in progress, he uttered the immortal words "This crap motor has been sitting around the office like a lump of lead". Then he and his colleagues realized that the solution was right under their noses.

Ein BRABUS-Motor besteht aus der Quersumme von beinhalten Tests, zähem Material und genialen Details.
Eine Kraftmaschine mit Auszeichnung: Dr. Brabus Motoris caus

A BRABUS Motor is the Result of Tough Materials, Ingenious Details and Rockhard Testing: An Engine of Distinction

Zwischen Ölwanne und Zylinderkopf entsteht ein mechanisches Gesamtkunstwerk: Ein BRABUS-Motor hat mehr Drehmoment, mehr Leistung und mehr Pfiff im Detail - die ideale Antriebsquelle für mehr Freude beim Fahren

Captions: From cylinder-head to sump a BRABUS engine is the perfect synthesis of art and engineering.



Die Lösung lag, wie üblich so nahe, daß sie erst durch einen kühnen Gedankensprung ins Blickfeld rutschte. „Dieser Mistmotor liegt mir im Büro herum wie Blei,“ so schimpfte Chefentwickler Ullrich Gauffrés nach mehreren streng durchgearbeiteten Abenden. Und während sein engster Mitarbeiter noch sinnierte, was ein Mistmotor wohl für einen Kraftstoff verarbeiten könnte, da fiel es den beiden wie Schuppen aus den Haaren: Blei. „Wenn Stahl als Gegengewicht nicht schwer genug ist, dann müssen wir eben schwerere Wuchtge-wichte finden.“

Die beiden avancierten in kurzer Zeit zu Fachleuten für Schwermetalle und raunten zunächst tagelang nur unverständliche Legierungs-Bezeichnungen. Dann war der Weg zum seidig laufenden 7.3-Liter zumindest theoretisch erfolgreich vorgedacht.

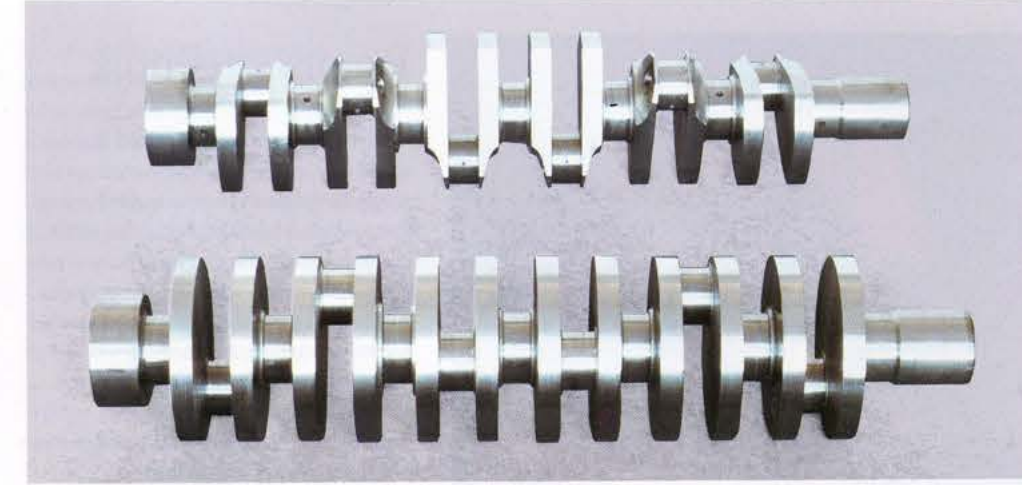
Bis zu seiner Realisierung war es damals natürlich immer noch ein weiter Weg. Aber er war einfach zu gehen, geradlinig und fruchtbar. Die erwarteten 480 PS Höchstleistung übertraf schon der erste Versuchsmotor, und mit ein wenig Feinarbeit stellten sich bald begeisternde 509 PS bei 5500 U/min ein, wobei der eigentlich imponierende Wert in anderer Einheit gemessen wird: 705 Newtonmeter bei 3700 U/min beträgt das maximale Drehmoment, davon sind knapp über 2500 U/min schon 650 Nm vorhanden, und insgesamt hätte Isaac Newton sicher über die stattliche Ansammlung der nach ihm benannten Drehmomenteinheiten gestaunt.



Längerer Hub plus Serienplevel plus geschmiedete Sportkolben: die einfachste Gleichung für mehr Drehmoment und bessere Kraftstoffausnutzung



A longer stroke and forged alloy pistons married by standard con rods is the simplest equation for more torque and greater efficiency.



"If steel is not heavy enough for the counterweight, then a heavier metal has to be found."

Of course lead was too soft and had too low a melting point to be useful in this application, but the team knew they were heading in the right direction and began to explore the possibilities of high-temperature heavy metal alloys. Success was within their grasp.

The first engine exceeded the expected 480bhp output and with fine tuning, the 509bhp at 5500rpm that was read off the dial on the Superflo 901 engine dyno had the engineers grinning from ear-to-ear. The really impressive numbers were the torque readings however. 705Nm (524 ft lb) at 3700rpm with 92 percent of that available at just 2500rpm.

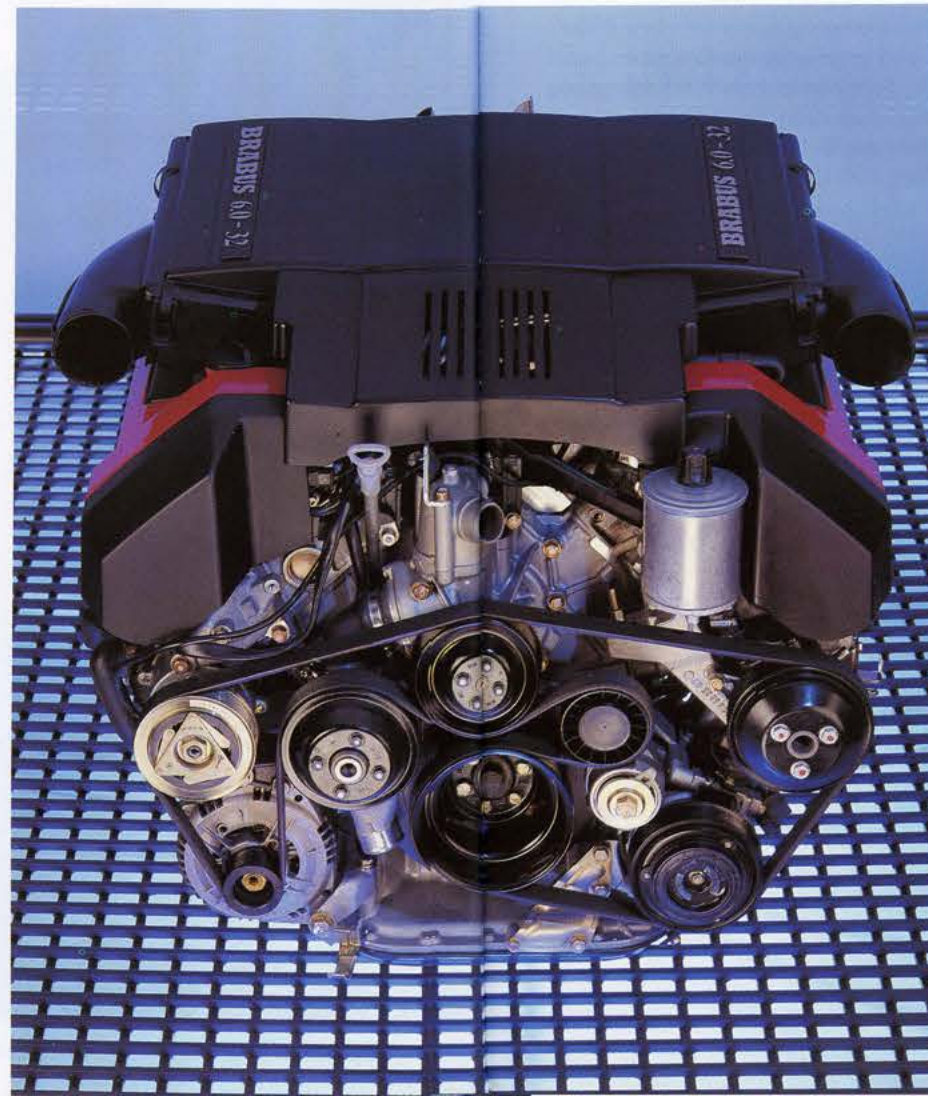
That was not the end of the story however, because the midnight oil continued to be burnt in the BRABUS Development Department as Gauffrés and his team worked to explore the performance envelope of this magnificent engine. Within a few months, they had come up with a truly mind-blowing result which they proudly unveiled at the 1994 Essen Show. 7,255 cc. effectively 7.3 litres from a bore and stroke of 91.0 x 93.0mm. 530bhp at 5700rpm accompanied by a staggering 556 ft lb of torque at 3700rpm. This level of pulling power would truly astonish Sir Isaac Newton who gave his name to units of measurement for torque!

Und in Insiderkreisen rotiert leise das Sprichwort vom Brabeur: Das ist der stets ein wenig autoverliebte Mann, dem beim Blick unter die Haube ganz warm wird.

The person who loves cars will get all warm from looking under the hood of a BRABUS car.

Ein Glanzstück im richtigen Licht: Der BRABUS Sechsliter-Achtzylinder ist Schmuckstück und Kraftpaket zugleich. Es soll BRABUS-Fahrer geben, die schauen noch bei hohem Kilometerstand gelgentlich in der Garage vorbei - nur mal gucken, wie der Motor so aussieht.

The BRABUS Six-litre, eight-cylinder engine is a gem and a powerhouse at the same time.



Das Schmuckstück hinter der Felge: Brems mal bei Tiffany's

Bremsentechnik

Wer sich um Leistung und Beschleunigung moderner Autos so verdient gemacht hat wie die Tuning-Spezialisten bei BRABUS, der stößt irgendwann auch auf den Bereich der umgekehrten Beschleunigung: Bremsentechnik ist Sicherheitstechnik, und nachdem unsere Motoren doch teilweise für ganz beachtlichen Schub sorgen können, da wollten wir natürlich auch den Stand der Bremsen auf der sicheren Seite haben.

Natürlich haben die Serienbremsen eine Sicherheitsreserve, die für viele der BRABUS-Tuningstufen noch gut ausreicht. Aber für wirklich harte Beanspruchung kann gezieltes Bremstuning gar nichts schaden. Und damit verständlich wird, was harte Beanspruchung bedeutet, wollen wir einen unserer härtesten Bremstests ausführlich erläutern.

Wenn wir aus schneller Fahrt von 200 km/h bis zum Stillstand herunterbremsen, dann spielen sich zwischen Belag und Brems Scheibe folgende Temperatursprünge ab: Bei etwa 100 Grad Belagtemperatur geht die Bremsung los, das ist ihre Betriebstemperatur, die sie auch bei ruhigem Rollen ständig beibehält. Während der Bremsung, die nach etwa 150 Metern Bremsweg zu Ende ist, steigt die Bremsbelag-Temperatur auf etwa 450 Grad. Das kommt daher, daß beim Bremsen die gesamte kinetische Energie des Autos vollständig in Wärme umgewandelt wird.

Zum Vergleich: Wollte man ein rund 1800 Kilogramm schweres Auto auf der gleich kurzen Strecke von 150 Metern auf Tempo 200 beschleunigen, dann wäre dazu eine Motorleistung von rund 1360 PS notwendig: So leistungsfähig sind moderne Bremsen.

Der große Unterschied zwischen einer normalen Bremse und der BRABUS-Bremse wird dann deutlich, wenn wir die Vollbremsung aus Tempo 200 sofort wiederholen: Gleich nach dem Stehenbleiben wird wieder

voll beschleunigt, nach einem reichlichen Kilometer Fahrtstrecke ist Tempo 200 km/h erreicht: Vollbremsung bis zum Stillstand. Die BRABUS-Bremse erreicht höchstens eine Temperatur von 450 Grad, der Bremsweg bleibt bei etwa 150 Metern Länge. Man kann diesen Zyklus mehrfach wiederholen, Temperaturniveau und Länge der Bremswege bleiben konstant auf gleichem Level, der durchaus schon einem Rennwagen gut zu Gesicht stehen würde.

Eine normale, nicht BRABUS-getunte Bremse würde mit immer höheren Temperaturen der Beläge in die Vollbremsungen einsteigen, wobei gleichzeitig die Länge der Bremswege steigende Tendenz hätte. Etwa beim zehnten bis zwölften Mal wäre die Temperatur der Bremsen vor der Vollbremsung schon bei rund 400 Grad angelangt, ganz einfach weil die Bremse nicht mehr schnell genug abkühlen kann. Die Spitzentemperaturen am Ende jeder Bremsung lägen über 700 Grad: Es würde gewaltig nach Bremsbelag stinken, und die Länge der Bremswege stiege dabei auf mehr als 200 Meter. Dieser Effekt heißt Bremsfading: Nachlassende Wirkung durch Überhitzung.

Die Bremstechniker unserer Entwicklungsabteilung bringen den ganzen Vorgang auf die kurze Formel: Schnell gefahren sind auf dem Hockenheimring etwa drei Runden möglich, dann werden die Bremswege so lang, daß man deutlich langsamer fahren muß. „Und mit der BRABUS-Bremse fahren wir im Testbetrieb einen ganzen Tag lang - und wenn es sein muß, noch länger.“

Auch wenn Sie nicht so oft in Hockenheim unterwegs sind: BRABUS bringt Sie sicher zum Stehen. Denn die Kunst des Tuning hört beim Antrieb nicht auf.

The Hidden Jewels: Brake Fast at Tiffany's

Brake technology

Brake technology is safety technology, and when you have cars that can accelerate and corner as fast as those made by BRABUS, it is important that their stopping ability should match or even exceed their performance.

It is true that the good brakes that come as standard on all Mercedes-Benz cars have enough in reserve to cope with some of the milder stages of BRABUS engine tuning. But the faster driver who goes for the greater power outputs is strongly encouraged to use the uprated brake conversions as well.

The reasons for this are clear: When we wish to brake to a standstill from 200km/h (124mph), the temperatures that the brake discs, pads and calipers have to cope with are quite phenomenal. When you apply the brake pedal, the discs and friction material start off at about 100 degree C

which, as the normal operation temperature, is continually maintained when the car is moving at a steady speed. In a braking manoeuvre that takes a car with an automatic gearbox (hence, little engine braking) 150 meters to come to an halt, the brake discs reach a temperature of around 450 degrees C. This dramatic rise in temperature comes about because the cars entire kinetic energy is transformed into heat.

To give you an idea of how much energy is required to be dissipated in braking an 1800kg car from 200km/h in 150m, calculated the other way, such a vehicle would require 1,360bhp to accelerate in to this speed in this distance. That is how powerful modern brakes are.

The big difference between normal brakes and the uprated BRABUS brakes becomes evident when you brake to a standstill from 200km/h then accelerate back up to this speed and repeat the braking. You can do this many times with the BRABUS brakes with the



stopping distance of 150m and the brake temperature of around 450 degrees C remain constant. This is the kind of performance normally achievable only by racing brakes.

With normal brakes on the other hand, the discs would continue to get hotter and the braking distance would get longer and longer. By the time you had performed the tenth stop, the discs would be at 400 degrees C even before braking simply because they could not cool off quickly enough. After each stop, they would have reached 700 degrees C, would be smoking and smelling badly and the stopping distance would have extended to 200m. At this point, chances are the brake fluid would also be boiling and you would experience severe brake fade.

BRABUS test drivers perform their brake tests at Hockenheim Circuit. Their test regime is simple: three quick laps in a car with normal brakes is usually enough to encounter such severe fade that lap times are extended significantly. With the BRABUS brakes, it is possible to lap the track for hours on end. Even if you don't visit Hockenheim or the North Loop often, BRABUS brakes will ensure that you stop on a dime on the Autobahn or even in town in time to save a child chasing its ball. At BRABUS, the art of tuning does not stop at going fast.



Der feine Unterschied: Ein Glühwürmchen bleibt beim Funkeln ganz cool, eine Scheibenbremse erreicht Temperaturen wie im Schmiedefeuer. Deshalb verfügen BRABUS-Bremsen über 40 Prozent mehr Belagfläche und bis zu 100 Prozent Leistungsreserven.

The subtle difference: A firefly burns cool; a disc brake glows forgefire hot. For this reason, BRABUS brakes have over 40 per cent more area coated and up to 100 percent more reserve capacity.

BRABUS

Der Wolf im Schafspelz: Die C-Klasse läuft nach einigen Kunstgriffen zur aerodynamischen Höchstform auf. Wolf in sheep's clothing. The C-Class rises to aerodynamic peak condition in a few skilful movements.

Aerodynamik, Design aerodynamic, design



Frontstoßfänger aus Pur-Rim für die C-Klasse.
Front bumpers made of Pur-Rim for the C-Class.



Sportiver Auftritt: Kühlergrill in Wagenfarbe und der BRABUS-Frontstoßfänger mit integrierten Zusatzscheinwerfern.
Sporty appearance: radiator grille in color of the car and The BRABUS front bumper with integrated additional headlights.



Frontspoiler	front spoiler	Art. Nr.
Frontstoßfänger W 202 Pur-R-Rim mit integriertem Frontspoiler für Zusatzscheinwerfer vorgesehen für die Original-Energieaufnahmelemente auch für Fahrzeuge mit Klimaanlage	front bumper W202 Pur-R-Rim with integrated front spoiler for additional headlight, for original energy absorbing element, also for cars with air condition	202-250-00
Fernscheinwerfer Einbausatz	headlight beam set	000-251-00
Fernscheinwerfer als Ersatzteil	headlight beam spare part	000-251-01
Kabelsatz für Fernscheinwerfer	cable assembly for headlight beam	202-251-02
Nebelscheinwerfer Einbausatz	foglight set	000-252-00
Nebelscheinwerfer als Ersatzteil	foglight spare part	000-252-01
Schwellerverkleidungen	side panels	Art. Nr.
Schwellerverkleidungen W202 aerodynamisch günstiger Abschluß seitlich unter den Türen	side panels W202 below car doors	202-300-00
Wagenheber erforderlich bei Schwellerverkleidungen	car jack necessary with side panels	000-300-15
Heckschürzen	rear panels	Art. Nr.
Heckstoßfänger Serienauspuff W 202 Pur-R-Rim, mit integrierter Heckschürze, vorgesehen für Original-Energieaufnahmelement	rear bumper standard exhaust system W202 Pur-R-Rim, with integrated rear panel, for original energy absorbing element	202-430-00
Heckstoßfänger Serienauspuff und AHK W202	rear bumper for standard exhaust system and trailer towing device W202	202-430-01
Heckstoßfänger für BRABUS Sportauspuffanlage W 202 Pur-R-Rim, mit integrierter Heckschürze, vorgesehen für Original-Energieaufnahmelement	rear bumper for BRABUS sports exhaust system W 202 Pur-R-Rim, with integrated rear panel, for original energy absorbing element	202-430-10
Heckstoßfänger für BRABUS Sportauspuffanlage und AHK W 202	rear panel for BRABUS sports exhaust system and trailer towing device W 202	202-430-11
Lackierungen, Kunststoffbeschichtungen, Zubehör	paint works, plastic coating, accessories	Art. Nr.
Einstiegsleisten BRABUS W 202 4-teilig Messing massiv - verchromt	entrance panel BRABUS W 202 4-pieces chrome plated brass	202-350-00
Speziallackierung der Kunststoffstoßfänger Seitenleisten und Kfz.-Holme W202	special painting of front and rear bumpers side mouldings and cross beams W202	202-360-00



Die BRABUS-Heckschürze ist der C-Klasse wie auf den Leib geschnitten.
The BRABUS rear panel fits the C-Class like a glove.

Kühlergrill, Front-, Heck-Stern und Typenzeichen schwarz matt beschichten	radiator grille, front-, rear-star and typ code plastic coated in mat black	202-361-00
Kühlergrill, Front-, Heck-Stern und Typenzeichen beschichten und in Wagenfarbe lackieren	radiator grille, front-, rear-star and typ code plastic coated and painted in car colour	202-361-01
Wabenmuster spitzverzinken und in Wagenfarbe lackieren (im Tausch)	radiator grille zinc-coated and painted in colour of the car (in exchange)	202-366-00
Chromleisten (Elegance) schwarz matt beschichten	chrome trims (Elegance) plastic coated in mat black	202-362-00
Chromleisten (Elegance) beschichten und in Wagenfarbe lackieren	chrome trims (Elegance) plastic coated and painted in colour of the car	202-362-01
Monochrom - Chromteile und Leisten beschichten und in Wagenfarbe lackieren	monochrome - chrome parts and trims coated and painted in colour of the car	202-363-00
BRABUS Designhaube ohne Logo	BRABUS design bonnet without logo	202-705-00
Roadster-Grill-Einsatz	roadster-grille-element	202-708-00
Roadster-Style-Haube	roadster-style-bonnet	202-706-00



Für Individualisten: Die BRABUS Designhaube für die C-Klasse.
For individuals: The BRABUS design bonnet for the C-Class.



Fahrwerk, Sicherheit chassis, safety



BRABUS Monoblock II: silber polierte Ausführung. BRABUS monoblock II: silver polished version.



BRABUS Monoblock IV: silber polierte Ausführung. BRABUS monoblock IV: silver polished version.

Mit Motorleistung und Dynamik steigen auch die Anforderungen an Fahrwerk und Bremsen. Alle BRABUS-Fahrwerksteile sind vom TÜV eingehend geprüft. Hochgeschwindigkeitsreifen, Leichtmetallräder, spezielle Dämpfer und Federn erhöhen die Stabilität und den Fahrkomfort. Hochleistungsbremsanlagen gewährleisten Verzögerungswerte, die den Antriebsleistungen in jeder Situation noch überlegen sind.

Increased performance and dynamics also increase the demands on the chassis and the brakes. All BRABUS chassis parts are checked thoroughly by the German Technical Supervisory Board (TÜV). High-speed tyres, light alloy wheels, special dampers and springs increase stability and driving comfort. High-performance brake systems guarantee deceleration values even superior to the drive ratings in all situations.

Räder und Reifen	wheels and tires	Art. Nr.
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 7 x 15 H2 ET 25, silber poliert und abschließbar, Bereifungsmöglichkeit: Serienbereifung und Reifen-Serie 60, 55 und 50;	BRABUS monoblock II 3-spoke design 7 x 15 H2 offset 25, silver polished and lockable, possible tires: standard tires and tires of series 60, 55 and 50	000-715-25
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 8 x 17 H2 ET 30, silber/blau schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 215/50 ZR 17, 225/45 ZR 17, HA 235/45 ZR 17, 245/40 ZR 17	BRABUS monoblock II 3-spoke design BRABUS monoblock III disc design 8 x 17 H2 offset 30, silver/blue black polished, possible tires: front + rear 215/50 ZR 17, 225/45 ZR 17, rear 235/45 ZR 17, 245/40 ZR 17	000-817-33 000-817-35
BRABUS Monoblock IV 5-Lochdesign 8,5 x 18 H2 ET 24, silber Rand/blau schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR 18, 245/35 ZR 18, HA 255/35 ZR 18	BRABUS monoblock IV 5-hole design 8,5 x 18 H2 offset 24, silver brim/blue black polished, possible tires: front + rear 225/40 ZR 18, 245/35 ZR 18, rear 255/35 ZR 18	411-858-24
BRABUS Monoblock II 3-teilig, Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig, Scheibendesign 8 x 18 H2 ET 30, silber/blau schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR 18, HA 245/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces, 3-spoke design BRABUS monoblock III 3-pieces, disc design 8 x 18 H2 offset 30, silver/blue black polished, possible tires: front + rear 225/40 ZR 18, rear 245/35 ZR 18	000-818-32 000-818-34
BRABUS Monoblock II 3-teilig, Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig, Scheibendesign BRABUS Monoblock IV 3-teilig, 5-Lochdesign 8,5 x 18 H2 ET 24, silber/blau schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA+HA 225/40 ZR 18, HA 245/35 ZR 18, HA 255/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces, 3-spoke design BRABUS monoblock III 3-pieces, disc design BRABUS monoblock IV 3-pieces, 5-hole design 8,5 x 18 H2 offset 24, silver/blue black polished, possible tires: front+rear 225/40 ZR 18, rear 245/35 ZR 18, rear 255/35 ZR 18	000-818-36 000-818-38 431-858-24
BRABUS Monoblock II 3-teilig, Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig, Scheibendesign BRABUS Monoblock IV 3-teilig, 5-Lochdesign 9,5 x 18 H2 ET 26, silber/blau schwarz poliert, nur HA in Verbindung mit 8 oder 8,5 x 18 VA Bereifungsmöglichkeit: HA 245/35 ZR 18, 255/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces, 3-spoke design BRABUS monoblock III 3-pieces, disc design BRABUS monoblock IV 3-pieces, 5-hole design 9,5 x 18 H2 offset 26, silver/blue black polished, only rear with 8 or 8,5 x 18 front possible tires: rear 245/35 ZR 18, 255/35 ZR 18	000-918-33 000-918-35 431-958-26
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION I für ausreichende Radabdeckung bei 15" Rädern und Freigängigkeit der Rad- und Reifenkombination	modifications requested by TÜV version I for sufficient wheel cover of 15" wheels and for clearance of tire-wheel combination	202-102-90
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION II für ausreichende Radabdeckung bei 16" und 17" Rädern und Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination	modifications requested by TÜV version II for sufficient wheel cover of 16" and 17" wheels and for clearance of tire-wheel combination	202-103-90

BRABUS Monoblock III silber poliert: Eine dezente Leichtmetallfelge im Scheibendesign.

BRABUS Monoblock III silver polished: a decent light metall rim in disc design.



BRABUS Monoblock II als 3-teilige Felge. BRABUS monoblock II as three piece light alloy wheel.



Mit dem BRABUS-Sportfahrwerk fährt es sich sportlich und doch komfortabel. The BRABUS sports chassis - makes driving a sporty yet comfortable experience.



TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION III für ausreichende Radabdeckung bei 18" Rädern und Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination	modification requested by TÜV version III for sufficient wheel cover of 18" wheels and for clearance of tire-wheel combination	202-104-90
Sportfahrwerk, Federn, Stabilisatoren	sports-chassis, springs, stabilizers	Art. Nr.
Sportfahrwerk W 202 für 4-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 for 4-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with BRABUS characteristic BRABUS line	202-101-00
Sportfahrwerk W 202 Niveau für 4-Zyl.-Modelle, komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 level control for 4-cyl.-mod., comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with characteristic BRABUS line	202-102-00
Sportfedern W 202 für 4-Zylinder-Modelle	sports springs W 202 for 4-cylinder-models	202-004-00
Sportfahrwerk W 202 für 5/6-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 for 5/6-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with characteristic BRABUS line	202-106-00
Sportfahrwerk W 202 Niveau für 5/6-Zyl.-Mod., komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 level control for 5/6-cyl.-mod., comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with characteristic BRABUS line	202-107-00
Sportfedern W 202 für 5/6-Zylinder-Modelle	sports springs W 202 for 5/6-cylinder-models	202-006-00
Fahrzeug komplett elektronisch vermessen	chassis electronic alignment	202-101-95
Bremse	brake system	Art. Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W 202 Version I vorne	BRABUS high efficiency brake system W 202 version I front	202-691-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W 202 Version II vorne und hinten	BRABUS high efficiency brake system W 202 version II front and rear	202-692-00







Leistungssteigerung, Motorenprogramm engine tuning, engine programme

Für die C-Klasse hat BRABUS eine breite Palette leistungsgesteigerter Motoren entwickelt. Von 136 bis 285 PS zeichnen sich alle Aggregate durch ein extrem flache Drehmomentkurve aus. Das heißt: hohes Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen - also geringerer Verbrauch bei höherer Leistung. Damit passen die BRABUS-Motoren ökonomisch wie ökologisch bestens in die Verkehrslandschaft der Zukunft.

BRABUS has developed a wide range of engines with increased performance for the C-Class. From 136 to 285 hp all units are characterized by an extremely steep torque curve. High torque at low revs - therefore lower consumption with increased performance. Thus, BRABUS engines are highly suited to motoring in the future both from an economic and an ecological point of view.

Leistungskits	performance kits	Art. Nr.
BRABUS B1 Basis 4-Zylinder 1,8; 100 kW (136 PS)	BRABUS B1 based on 4-cylinder 1.8; 100 kW (136 hp)	000-691-00
BRABUS B2 Basis 4-Zylinder 2,0; 110 kW (150 PS)	BRABUS B2 based on 4-cylinder 2.0; 110 kW (150 hp)	000-692-00
BRABUS B5 Basis 6-Zylinder 2,8; 157 kW (213 PS)	BRABUS B5 based on 6-cylinder 2.8; 157 kW (213 hp)	000-695-00
V-max-Unit Aufhebung der 210 km/h Sperre bei C 180 und C 200;	V-max-unit unblocking the 210 km/h speedlock for C 180 and C 200;	202-699-00
Hubraummotoren	engines with enarged displacement	Art. Nr.
BRABUS Hubraumerhöhung 2,5 Liter Basis 4-Zylinder 1,8; 129 kW (175 PS)	BRABUS enlarged displacement 2.5 litre based on 4-cylinder 1.8; 129 kW (175 hp)	202-625-00
BRABUS Hubraumerhöhung 2,5 Liter Basis 4-Zylinder 2,0; 129 kW (175 PS)	BRABUS enlarged displacement 2.5 litre based on 4-cylinder 2.0; 129 kW (175 hp)	202-626-00
BRABUS Hubraumerhöhung 2,5 Liter Basis 4-Zylinder 2,2; 129 kW (175 PS)	BRABUS enlarged displacement 2.5 litre based on 4-cylinder 2.2; 129 kW (175 hp)	202-627-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,2 Liter Basis 6-Zylinder 2,8; 184 kW (250 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.2 litre based on 6-cylinder 2.8; 184 kW (250 hp)	202-621-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Liter Basis 6-Zylinder 2,8; 210 kW (285 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litre based on 6-cylinder 2.8; 210 kW (285 hp)	202-624-00
ASR IV abschaltbar	ASR IV switchable	202-693-00



Die entscheidenden 800 ccm der BRABUS-Hubraumerhöhung bildlich dargestellt.

The deciding 800 ccm of the BRABUS enlarged displacement made visible.



Das Ergebnis präziser Handarbeit verhilft der C-Klasse zu überlegenen Leistungen: 3,6 Liter, 24 Ventile, 285 PS, 400 Nm.

The result of exact precision work means superior performance of even the finest part: 3.6 litre, 24 valve, 285 hp, 400 Nm.





Die BRABUS Sportauspuffanlage mit titan-beschichteten, schrägen Endrohren. The BRABUS sports exhaust system with titan-coated angular pipes.



Die Instrumente halten mit: BRABUS-Tachometer bis 300 km/h. Instruments keep pace: BRABUS speedometer up to 300 km/h.



Die BRABUS Sportauspuffanlage verfeinert Sound und Optik in jeder Lage. The BRABUS sports exhaust systems improve both the sound and the outward appearance in all situations.

Sportachsen	sports rear axles	Art. Nr.
BRABUS Sportachse W202 C180 - C280 für Fahrzeuge ohne ASD, ohne Sperre, Achsübersetzung auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W202 C180 - C280 for cars without ASD and locking differential, axle ratio on inquiry	202-920-00
BRABUS Sportachse W202 C180 - C280 für Fahrzeuge mit ASD, Achsübersetzung auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W202 C180 - C280 for cars with ASD, axle ratio on inquiry	202-920-01
BRABUS Sportachse W202 C180 - C280 für Fahrzeuge mit ASR	BRABUS sports rear axle W202 C180 - C280 for cars with ASR	202-920-02
Instrumente	instruments	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h W202	speedometer 300 km/h W202	202-830-00
Tachometer 300 km/h W202 ab 9/95	speedometer 300 km/h W202 my. 9/95 and later	210-830-00
Tempamatic W202 Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic W202 combined instrument for oil- and outside-temperature, to switch	202-834-00
Tempamatic W202 Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, permanent	tempamatic W202 combined instrument for oil- and outside-temperature, permanent	202-834-01
Ölkühler	oil cooler	Art. Nr.
BRABUS Ölkühleranlage W202 Thermogesteuert ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil cooling system W202 for modified engines, thermostatic control from 80°C up	202-838-00
Sportauspuffanlagen	sports exhaust systems	Art. Nr.
Sportauspuff C180, 200, 220 - Edelstahl mit 2 schrägen Endrohren, ø 76 mm	sports exhaust C180, 200, 220 stainless steel, with 2 angular pipes, ø 76 mm	202-670-00
Sportauspuff C280 - Edelstahl mit 2 schrägen Endrohren, ø 76 mm,	sports exhaust C280 - stainless steel with 2 angular pipes, ø 76 mm,	202-671-00
Sportauspuffanlage 3.2 + 3.6 Doppelflutig ab Katalysator mit 2 schrägen Endrohren, ø 76 mm,	sports exhaust 3.2 + 3.6 doublepipe from catalytic converter with 2 angular pipes, ø 76 mm,	202-678-00



Glänzendes Entree: Die BRABUS-Einstiegsleisten aus verchromtem Edelstahl für die C-Klasse.

Shiny welcome: The BRABUS chromed entrance panel for the C-Class.

Lenkräder, Schalthebel	steering wheels, gear levers	Art. Nr.
Sportairbaglenkrad Leder	sports airbag steering wheel leather	000-805-04
Airbaglenkrad Kombination Leder/Wurzelholz	airbag steering wheel leather/walnut combination	000-805-02
Airbaglenkrad in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz	airbag steering wheel in leather hand sewn, rim only	202-807-00
Pralltopf Airbag-Lenkrad in Leder	impact absorber of airbag steering wheel in leather	202-806-07
Schalthebel in Leder Farbe und Leder nach Wahl	gear lever in leather colour and leather at request	202-815-00
Schalthebelmanschette in Leder	gear lever bag in leather	202-816-00
Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit, für Schaltgetriebe	gear lever, zebrano wood, handmade, for manual transmission	202-825-00
Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit, für Automatikgetriebe	gear lever, zebrano wood handmade, for automatic transmission	202-825-10
Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit, für Schaltgetriebe	gear lever, walnut handmade, for manual transmission	202-826-00
Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit, für Automatikgetriebe	gear lever, walnut handmade, for automatic transmission	202-826-10
Komplettausstattungen	complete interior appointments	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline- oder Mastik- oder Bio-Mastik-Leder Innenausstattung W 202 für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile. Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt. Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch.	waterbuffalo-, softline-, mastic- or bio-mastic-leather interior appointment W 202 for 2 front seats incl. headrest, rear bench without armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support, colour of leather, strips and seams at request.	202-857-00
Satz Kopfstützen W202 hinten in Leder	set of rear headrests W 202 in leather	202-857-01
Armlehne W202 vorne in Leder	front center armrest W 202 in leather	202-857-02
Armlehne W202 hinten in Leder	rear center armrest W 202 in leather	202-857-03
Sitzrückenverkleidung in Leder	covering front backrests in leather	202-862-02
Armaturenbrett und Zentralkonsole W202 in Leder, Wasserbüffel, Softline- oder Mastikleder	dashbord and centre console W 202 in leather waterbuffalo-, softline or mastic-leather	202-865-11
Mittelkonsole ohne Armlehne W202 in Leder Wasserbüffel, Softline-, Mastik oder Bio-Mastikleder	centre console without armrests W 202 in leather waterbuffalo-, softline, mastic- or bio-masticleather	202-864-11
Mittelkonsole mit Armlehne W202 in Leder Wasserbüffel, Softline-, Mastik oder Bio-Mastikleder	centre console with armrests W 202 in leather waterbuffalo-, softline, mastic- or bio-masticleather	202-864-12
Telefonkonsole W202 in Original MB-Leder Einbau rechts neben der Mittelkonsole	telephone bracket W202 in original MB-leather installed on the right side of centre console	202-890-00

Innenausstattung interior appointments



Das Sport-Airbaglenkrad passend zur Innenausstattung. The sports airbag steering wheel matching to the interior.



Exklusivität bis ins Detail: Türinnenteile in super weichem Mastikleder. Exclusive up to detail: door faces in super soft mastic leather.



Die BRABUS-Sattlermeister fertigen in perfekter Handarbeit Innenausstattungen aus edelsten Materialien nach Wunsch...

BRABUS master saddlers custom-build interior fittings in perfect handiwork using the finest materials...

Bio-Mastik: Ein zukunftsweisendes Material, das Umweltfreundlichkeit mit absoluter Exklusivität verbindet.
Bio-mastic: a futuristic material that combines ecological terms with high exclusiveness.



Vollpfeifen-Türinnenteile W202 in Leder als Ergänzung zur Serien-Lederausstattung weich gesteppt	quilted door faces W202 in leather supplementary to standard leather equipment	202-860-00
Türverkleidung komplett W202 in Leder beziehen, inkl. Türgriffe	quilted door panels W202 covered in leather, incl. door-handles	202-861-00
Himmel W202 komplett in Leder ohne Schiebedach	headlining W202 complete in leather without sunroof	202-867-11
Himmel W202 komplett in Leder mit Schiebedach	headlining W202 in leather with sunroof	202-868-11
Sonnenblenden (Satz) W202 in Leder	sunvisors (set) W202 in leather	202-868-12
A-, B- und C-Säulen in Leder	a-, b- c-columns in leather	202-859-08
Fußbodenschoner W202 Velours passend zur Innenfarbe, mit Kettelung nach Wahl	floor mats W202 velours matching interior, with edging at request	202-871-00
Fußbodenschoner W202 Velours mit Lederkante	floor mats W202 velours with leather edging	202-871-30
Kofferraummatte W202 Velours passend zur Innenfarbe, Kettelung nach Wunsch	boot floor mat W202 velours matching interior, with edging at request	202-872-50
Edelholzausstattungen	fine wood appointments	Art. Nr.
Edelholzausstattung W 202 Nußbaumwurzel 9-teilig	fine wood appointment W202 nuttree 9 pieces	202-878-00
Edelholzausstattung W 202 Nußbaumwurzel 10-teilig	fine wood appointment W202 nuttree 10 pieces	202-878-01
Edelholzausstattung W 202 Rüsterholz 9-teilig	fine wood appointment W202 elmwood 9 pieces	202-878-02
Edelholzausstattung W 202 Rüsterholz 10-teilig	fine wood appointment W202 elmwood 10 pieces	202-879-02
Sonderzubehör	special equipment	Art. Nr.
Alarmanlage W202 integriertes System	integrated alarm system W202	202-880-00
Klimaanlage W202 voll integriert mit Original-Bedienteilen	aircondition W202 fully integrated with original operating control	202-885-00
TÜV-Teilgutachten	TÜV-certificate for modifications	000-000-11
BRABUS Schriftzug verchromt	BRABUS logo chromed	140-000-14
BRABUS Schriftzug schwarzmat	BRABUS logo black mat	140-000-15
BRABUS Schriftzug Haube	BRABUS logo bonnet	202-000-20
BRABUS Schriftzug Seite	BRABUS logo side	000-000-22
BRABUS Schriftzug Heckdeckel	BRABUS logo rear lid	202-000-21



Die E-Klasse im neuen Gewand läuft nach einigen Kunstgriffen zur aerodynamischen Höchstform auf.
The new E-class design rises to aerodynamic peak condition in a few skilful movements.

Aerodynamik, Design aerodynamic, design



Frontspoiler: Bei verbesserter Aerodynamik erscheint das Fahrzeug wie aus einem Guß.
Front spoiler: improved aerodynamics give the vehicle the appearance of a unified whole.



Frontspoiler	front spoiler	Art. Nr.
Frontspoiler W 210, Pur-R-Rim für original Befestigungspunkte	front spoiler W 210, Pur-R-Rim for original assembly points	210-200-00
Schwellerverkleidungen	side panels	Art. Nr.
Schwellerverkleidungen W 210, aerodynamisch günstiger Abschluß seitlich unter den Türen	side panels W 210 to be mounted below the doors to grant an aerodynamic improvement	210-300-00
Wagenheber erforderlich bei Schwellerverkleidungen	car jack necessary with side panels	000-300-15
Heckschürzen	rear panels	Art. Nr.
Heckstoßfänger Serienauspuff W 210 Pur-R-Rim für original Befestigungspunkte	rear bumper for standard exhaust W 210 Pur-R-Rim for original assembly points	210-430-00
Heckstoßfänger Serienauspuff und AHK W 210	rear bumper for st. exh. and coupling device W 210	210-430-01
Heckstoßfänger für BRABUS Sportauspuffanlage W 210 Pur-R-Rim	rear bumper for BRABUS sports exhaust system W 210 Pur-R-Rim	210-430-10
Heckstoßfänger für BRABUS Sportauspuffanlage und AHK W 210	rear bumper for BRABUS sports exhaust system and coupling device W 210	210-430-11



Elegantes Design: BRABUS-Heckstoßfänger und Sportauspuff.
Elegant design: BRABUS rear bumper and sports exhaust system.

Lackierungen, Kunststoffbeschichtungen und Zubehör	paint works, plastic coating and accessories	Art. Nr.
Xenonscheinwerfer-Einbausatz	xenon headlights (set)	210-250-00
Einstiegsleiste BRABUS W 210 4-teilig Messing massiv-verchromt	entrance panel BRABUS W 210 4-pieces chrome plated brass	210-350-00
Speziallackierung der Kunststoffstoßfänger, Seitenleisten und Holme W 210	special painting of plastic bumpers, side panels and cross-ties W 210	210-360-00
Kühlergrill, Front-, Heck-Stern und Typenzeichen schwarz-matt beschichten	radiator grille, front/rear-star and type plate coated mat black	210-361-00
Kühlergrill, Front-, Heck-Stern und Typenzeichen beschichten und in Wagenfarbe lackieren	radiator grille, front/rear-star and type plate coated and painted in colour of the car	210-361-01
Wabenmuster spritzverzinken und in Wagenfarbe lackieren (im Tausch)	radiator grille zinc-coated and painted in colour of the car (in exchange)	210-366-00
Chromleisten (Elegance) schwarz-matt beschichten	chrome panels (Elegance) coated mat black	210-362-00
Chromleisten (Elegance) beschichten und in Wagenfarbe lackieren	chrome panels (Elegance) coated and painted in colour of the car	210-362-01
Monochrom - Chromteile und Leisten beschichten und in Wagenfarbe lackieren	monochrome - chrome parts and panels coated and painted in colour of the car	210-363-00
BRABUS - Designhaube ohne Logo	BRABUS - design bonnet without logo	210-705-00
Roadster - Grilleinsatz	SL - grille element	210-708-00





Fahrwerk, Sicherheit chassis, security



BRABUS Monoblock III silber poliert.
BRABUS monoblock III silver polished.



BRABUS Monoblock II: die futuristische
Variante im Dreispeichendesign.
BRABUS monoblock II: the futuristic
variation in three-spoke design.

Alle BRABUS-Fahrwerksteile sind bezüglich Fahrverhalten und Material-sicherheit TÜV geprüft. Sie werden in allen für die Fahrwerkeinstellung und den Kundendienst notwendigen Einstell-daten geliefert.

Increased performance and dynamics increase the demand on the chassis and also on the brakes. All BRABUS chassis parts are checked thoroughly by the German Technical Supervisory Board (TÜV).

Räder und Reifen	wheels and tires	Art. Nr.
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 7J x 15 H2 ET25, silber poliert und abschließbar, Bereifungsmöglichkeit: Serienbereifung und Reifen-Serie 60, 55 und 50;	BRABUS monoblock II 3-spoke-design 7J x 15 H2 offset 25, silver polished and lockable, possible tires: standard tires and tires of 60, 55 and 50 range;	000-715-25
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III Scheibendesign 8J x 17 H2 ET30, silber oder blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 235/45 ZR 17 245/40 ZR 17, 245/45 ZR 17, HA 255/40 ZR 17	BRABUS monoblock II 3-spoke-design BRABUS monoblock III disc-design 8J x 17 H2 offset 30, silver or blueblack polished possible tires: front + rear 235/45 ZR 17, 245/40 ZR 17, 245/45 ZR 17, rear 255/40 ZR 17	000-817-33 000-817-35
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign 8J x 18 H2 ET30, silber oder blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: siehe 411-818-24	BRABUS monoblock II 3-pieces 3-spoke-design BRABUS monoblock III 3-pieces disc-design 8J x 18 H2 offset 30, silver or blueblack polished possible tires: look at 411-818-24	000-818-32 000-813-34
BRABUS Monoblock IV 5-Lochdesign 8,5J x 18 H2 ET30, silber oder blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 235/40 ZR 18 VA 225/40 ZR 18	BRABUS monoblock IV 5-hole-design 8,5J x 18 H2 offset 30, silver or blueblack polished possible tires: front + rear 235/40 ZR 18 front 225/40 ZR 18	411-818-24
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign BRABUS Monoblock IV 3-teilig 5-Lochdesign 8,5J x 18 H2 ET24, silber oder blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA 225/40 ZR 18, 235/40 ZR 18, 245/35 ZR 18, HA 255/35 ZR 18 265/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces 3-spoke-design BRABUS monoblock III 3-pieces disc-design BRABUS monoblock IV 3-pieces 5-hole-design 8,5J x 18 H2 offset 24, silver or blueblack polished possible tires: front 225/40 ZR18, 235/40 ZR18 245/35 ZR 18, rear 255/35 ZR 18, 265/35 ZR 18	000-818-36 000-813-38 431-818-24
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign BRABUS Monoblock IV 3-teilig 5-Lochdesign 9,5J x 18 H2 ET26, silber oder blauschwarz poliert nur HA in Verbindung mit 8 oder 8,5 x 18 VA Bereifungsmöglichkeit: HA 245/35 ZR 18, 255/35 ZR 18, 265/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces 3-spoke-design BRABUS monoblock III 3-pieces disc-design BRABUS monoblock IV 3-pieces 5-hole-design 9,5J x 18 H2 offset 26, silver or blueblack polished only rear in combination with 8 or 8.5 x 18 front possible tires: rear 245/35 ZR 18, 255/35 ZR 18, 265/35 ZR 18	000-918-33 000-918-35 431-958-26
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION I für ausreichende Radabdeckung und Freigängigkeit der Rad- und Reifenkombination	modification requested by TÜV version I for sufficient wheel cover and for clearance of tire-wheel combination	210-102-90
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION II bei Felgenreiße 8,5 x 18 H2 ET 24	modification requested by TÜV version II for rim dimension 8.5 x 18 H2 offset 24	210-103-90
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION III bei Felgenreiße 9,5 x 18 H2 ET 26	modification requested by TÜV version III for rim dimension 9.5 x 18 H2 offset 26	210-104-90



BRABUS Monoblock IV: 5-Loch-Design in
silber poliert.
BRABUS monoblock IV: 5-hole-design in
silver polished.



BRABUS Monoblock III, 3-teilig, silber
poliert.
BRABUS Monoblock III, 3-pieces silver
polished.

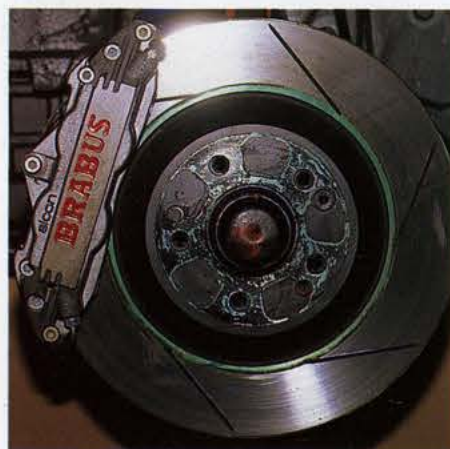


BRABUS Monoblock II, 3-teilig in silber
poliert.
BRABUS monoblock II, 3-pieces silver
polished.





BRABUS-Sportfahrwerk: Eine gelungene Synthese zwischen sportlichem Fahrvergnügen und komfortabler Abstimmung. BRABUS sports chassis: a successful synthesis of sporty driving pleasure and comfortable tuning.



Zu Ihrer passiven Sicherheit: Mit den BRABUS-Hochleistungsbremsanlagen bleiben Sie immer Herr der Lage. For your passive safety: you will master all situation with the BRABUS high efficiency brake systems.

Sportfahrwerk	sports chassis	Art. Nr.
Sportfahrwerk W210 für 4-Zylinder-Modelle komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports chassis W210 for 4-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers	210-101-00
Sportfahrwerk W210 Niveau 4-Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports chassis W210 - level control 4-cylinder-models for cars with MB level control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers	210-102-00
Sportfedern W210 Satz für 4-Zylinder-Modelle	sports springs W210 for 4-cylinder-models	210-005-00
Sportfahrwerk W210 für 5-/6-Zylinder-Modelle komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports chassis W210 for 5-/6-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers	210-106-00
Sportfahrwerk W210 Niveau 5-/6-Zylinder- Modelle, für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports chassis W210 - level control 5-/6-cylinder-models for cars with MB level control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers	210-107-00
Sportfedern W210 Satz für 5-/6-Zylinder-Modelle	sports springs W210 for 5-/6-cylinder-models	210-006-00
Sportfahrwerk W210 für 8-Zylinder-Modelle komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports chassis W210 for 8-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers	210-008-00
Sportfahrwerk W210 Niveau 8-Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports chassis W210 - level control 8-cylinder-models for cars with MB level control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers	210-009-00
Sportfedern W210 Satz für 8-Zylinder-Modelle	sports springs W210 for 8-cylinder-models	210-010-00
Bremse	brake system	Art. Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W210 Version I bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Festsättel vorne, 2 innen belüftete u. geschlitzte Bremsscheiben vorne Bremschläuche, Beläge u. Befestigungsmaterial	BRABUS high efficiency brake system W210 version I including: 2 four-piston fixed front calipers, 2 inside ventilated and perforated front discs, break hoses, pads and assembly material	210-691-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W210 Version II bestehend aus: wie oben, jedoch zusätzlich 2 Aluminium Bremssättel hinten und 2 innen belüftete Bremsscheiben hinten	BRABUS high efficiency brake system W210 version II including: as version I + two rear aluminium calipers and 2 inside ventilated rear discs	210-691-01
Bremsbeläge vorne	front brake pads	210-692-10
Bremsbeläge hinten	rear brake pads	210-692-11







Leistungssteigerung, Motorenprogramm engine tuning, engine programme

Für die neue E-Klasse hat BRABUS eine breite Palette leistungsgesteigerter Motoren entwickelt. Alle Aggregate zeichnen sich durch ein extrem flache Drehmomentkurve aus. Das heißt: Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen und geringerer Verbrauch bei höherer Leistung.

BRABUS has developed a wide range of increased performance engines for the new E-class. All units are characterized by an extremely steep torque curve. That means: high torque at low revs and less consumption with more performance.

Leistungskits	performance kits	Art. Nr.
BRABUS B2 Basis 4-Zylinder 2.0: 110 kW (150 PS)	BRABUS B2 based on 4-cylinder 2.0: 110 kW (150 hp)	000-692-00
BRABUS B4 Basis 4-Zylinder 2.3: 120 kW (164 PS)	BRABUS B4 based on 4-cylinder 2.3: 120 kW (164 hp)	000-694-00
BRABUS B5 Basis 6-Zylinder 3.2: 158 kW (215 PS)	BRABUS B5 based on 6-cylinder 3.2: 158 kW (215 hp)	000-695-00
BRABUS B6 Basis 6-Zylinder 3.2: 177 kW (240 PS)	BRABUS B6 based on 6-cylinder 3.2: 177 kW (240 hp)	000-696-00
V-max-Unit Aufhebung der 210 km/h-Sperre beim E200	v-max-unit unblocking the 210 km/h speedlock at the E200	202-699-00
Hubraummotoren	engines with enlarged displacement	Art.-Nr.
BRABUS Hubraumerhöhung 2,5 Liter Basis 4-Zylinder 2.0: 129 kW (175 PS)	BRABUS enlarged displacement 2,5 ltr. based on 4-cylinder 2.0: 129 kW (175 hp)	210-646-00
BRABUS Hubraumerhöhung 2,5 Liter Basis 4-Zylinder 2.3: 129 kW (175 PS)	BRABUS enlarged displacement 2,5 ltr. based on 4-cylinder 2.3: 129 kW (175 hp)	210-647-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3.2 Liter Basis 6-Zylinder 2.8: 177 kW (240 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.2 ltr. based on 6-cylinder 2.8: 177 kW (240 hp)	210-632-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3.6 Liter Basis 6-Zylinder 2.8 mit Kat: 210 kW (285 PS) 400 Nm bei 3.900 U/min.	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr. based on 6-cylinder 2.8 with catalytic converter: 210 kW (285 hp) 400 Nm at 3.900 rpm	210-621-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3.6 Liter Basis 6-Zylinder 3.2: 210 kW (285 PS) 400 Nm bei 3.900 U/min.	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr. based on 6-cylinder 3.2: 210 kW (285 hp) 400 Nm at 3.900 rpm	210-622-00
BRABUS Hubraumerhöhung 5.0 Liter Basis E420	BRABUS enlarged displacement 5.0 ltr. based on E420	210-623-00
BRABUS Hubraumerhöhung 6.0 Liter Basis E420	BRABUS enlarged displacement 6.0 ltr. based on E420	210-624-00



Das Ergebnis präziser Feinarbeit verhilft dem neuen E zu überlegenen Leistungen: mit 3,6 Liter Hubraum, 24 Ventilen und 285 PS bleiben kaum noch Wünsche offen.

The result of exact precision work means superior performance of even the finest parts: the 3.6 l displacement, 24 valves and 285 hp meet all requirements.



Der BRABUS-Leistungskit B6 bringt dem E320 mit 6-Zylinder die ersten entscheidenden 20 Mehr-PS. BRABUS performance kit B6 gives the E320 with 6 cylinders the first crucial extra 20 hp.



Dank kürzerer Übersetzung beschleunigen die Fahrzeuge mit BRABUS-Sportachsen spürbar besser. Shorter gear ratio means noticeably improved acceleration in vehicles with BRABUS sports rear axles.

BRABUS Hubraumerhöhung 6.0 Liter Basis E 50 AMG	BRABUS enlarged displacement 6.0 ltr. based on E 50 AMG	210-625-00
Sportkupplung für 5-Gang-Schaltgetriebe im Tausch	sports clutch for 5-gear manual transmission in exchange	210-700-00
Sportachsen	sports rear axles	Art.-Nr.
BRABUS Sportachse W 210 Achsenübersetzungen auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W 210 axle ratio on inquiry	210-920-00
Instrumente	instruments	Art.-Nr.
Tachometer 300 km/h W 210 Durchlichttechnik (Originalteil anliefern)	speedometer 300 km/h W 210 shine-through dial (original speedometer has to be delivered)	210-830-00
Tempomatic W 210 Öltemperaturanzeige, permanent	tempomatic W 210 permanent oil-temperature indicator	210-834-00
Ölkühler	oil cooler, additional fuel tank	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage W 210	BRABUS oil cooling system W 210	210-838-00
Sportauspuffanlagen	sports exhaust systems	Art.-Nr.
Sportauspuff E 200, 230, 220 D - Edelstahl mit 2 schrägen Endrohren ø 76 mm	sports exhaust E 200, 230, 220 D - stainless steel with 2 angular pipes ø 76 mm	210-670-00
Sportauspuff E 280, 320, 290D, 300 D -Edelstahl mit 2 schrägen Endrohren ø 76 mm	sports exhaust E 280, 320, 290D, 300 D - stainless steel with 2 angular pipes ø 76 mm	210-671-00





Innenausstattung interior appointments

Lenkräder, Schalthebel	steering wheels, gearshift levers	Art. Nr.
BRABUS Sport-Airbag-Lenkrad Ø385 mm	BRABUS airbag sports steering wheel Ø385 mm	000-805-04
BRABUS Airbag-Lenkrad Ø385 mm Kombination Leder/Wurzelholz	BRABUS airbag steering wheel Ø385 mm leather/walnut combination	000-805-02
Airbaglenkrad in Leder nur Außenkranz mit echter Handnaht	airbag steering wheel in leather rim only hand sewn	210-807-00
Pralltopf Airbaglenkrad in Leder	impact absorber of airbag steering wheel in leather	210-806-07
Schalthebel in Leder	gear lever in leather	210-815-00
Schalthebelmanschette in Leder	gear lever bag in leather	210-816-00
BRABUS Holzschalthebel, Platane Handarbeit für Schalt- und Automatikgetriebe	BRABUS wooden gear shift lever, plane tree handmade for manual and automatic transmission	210-825-00
BRABUS Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit für Schalt- und Automatikgetriebe	BRABUS wooden gear shift lever, walnut handmade for manual and automatic transmission	210-826-00
Komplettausstattungen	complete interior appointments	Art. Nr.
BRABUS Mastik- oder Bio-Mastik-Leder Innenausstattung W210 für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank mit Kopfstützen und Armlehne, 4 Türinnenteile, Sitze und Rückbanksportlich ausgeformt mit mehr Seiten- halt, Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	BRABUS mastic- or bio-mastic-leather interior appointments W210 for 2 front seats incl. headrest, rear bench with head- and armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sport trim with more lateral seat support, colour of leather, strips and seams at request	210-857-00
Armlehne W210 vorne in Leder	front armrest W210 front in leather	210-857-02
Sitzrückenverkleidung in Leder	backrest coverings of front seats in leather	210-862-01
Kindersitze - integriert in Leder	integrated child's safety seat in leather	210-858-02
Armaturenbrett und Mittelkonsole W210 in Leder	dashboard and centre console W210 in leather	210-865-11
Mittelkonsole ohne Armlehne W210 in Leder	centre console without armrest W210 in leather	210-864-11
Mittelkonsole mit Armlehne W210 in Leder	centre console with armrest W210 in leather	210-864-12
Telefonkonsole W210 in Original MB-Leder Einbau rechts neben der Mittelkonsole	telephone bracket W210 in original MB-leather assembly on the right of the centre console	210-890-00
Vollpfeifen-Türinnenteile W210 in Leder als Ergänzung zur Serien-Lederausstattung weich gesteppt	door faces W210 in leather softly quilted (in addition to the standard leather appointment)	210-860-00
Türverkleidung W210 komplett in Leder inklusive Türgriffe	complete door covering W210 in leather incl. door handles	210-861-00
Himmel W210 komplett in Leder ohne Schiebedach	complete headlining W210 in leather without sunroof	210-867-11
Himmel W210 komplett in Leder mit Schiebedach	complete headlining W210 in leather with sunroof	210-868-11
Sonnenblenden (Satz) W210 in Leder	sunvisors (set) W210 in leather	210-868-12
A-, B- und C-Säulen in Leder	A-, B- and C-columns in leather	210-859-08
Handtaschenfach in Leder	handbag compartment in leather	000-872-00



Innenräume nach Maß: Vom Sport-
lenkrad bis hin zur kompletten Innen-
ausstattung gibt es auch für den neuen
E alles nur vom Feinsten.

Made-to-measure interiors: from the sports
steering wheel to complete interior
appointments - superior quality down to
the finest detail is offered for the new E-
class.



Die BRABUS-Sattlermeister fertigen in
perfekter Handarbeit Innenausstattun-
gen aus edelsten Materialien.
BRABUS master saddlers custom-build
interior fittings in perfect work, using the
finest materials.



Mit Bio-Mastik-Leder sind die BRABUS-
Innenausstattungen nicht nur exklusiv,
sondern auch besonders umweltfreund-
lich.

With Bio mastic leather, the BRABUS
interior appointments do not only provide
an exclusive atmosphere, they are also
environmentally beneficial.



Fußbodenschoner W210 Velours passend zur Innenfarbe, Kettelung nach Wunsch	floor mats W210 velours matching the interior colour, colour of edging at request	210-871-00
Kofferraummatte W210 Velours passend zur Innenfarbe, Kettelung nach Wunsch	boot floor W210 velours matching the interior colour, colour of edging at request	210-872-00
Edelholzausstattungen	fine wood appointments	Art. Nr.
Edelholzausstattung W210 in Wagenfarbe, 10-teilig	fine wood appointments W210, in colour of the car, 10 pieces	210-879-00
Edelholzausstattung W210 in Wagenfarbe, 11-teilig	fine wood appointments W210, in colour of the car, 11 pieces	210-879-01
Edelholzausstattung W210 Rüsterholz, 10-teilig	fine wood appointments W210, elmwood, 10 pieces	210-879-02
Edelholzausstattung W210 Rüsterholz, 11-teilig	fine wood appointments W210, elmwood, 11 pieces	210-879-03
Edelholzausstattung W210 Piano-Wood, 10-teilig	fine wood appointments W210, piano wood, 10 pieces	210-879-04
Edelholzausstattung W210 Piano-Wood, 11-teilig	fine wood appointments W210, piano wood, 11 pieces	210-879-05
Sonderzubehör	special equipment	Art. Nr.
TÜV-Teilgutachten	TÜV-certificate for modifications	000-000-11
BRABUS Schriftzug für Heckdeckel, verchromt	BRABUS logo for rear lid, chromium-plated	140-000-14
BRABUS Schriftzug für Heckdeckel, schwarzmat	BRABUS logo for rear lid, mat black	140-000-15
BRABUS Emblem für Motorhaube, Wegfall MB-Stern	BRABUS emblem for bonnet, MB-star is demounted	210-000-20
BRABUS Emblem für Heckdeckel, Wegfall MB-Stern	BRABUS emblem for rear lid, MB-star is demounted	210-000-21
BRABUS Schriftzug für Fahrgastseite (Satz)	BRABUS logo for side of the car (set)	000-000-22



BRABUS



Frontschürzen, Schwellerverkleidung und Heckpartie haben wir akribisch überarbeitet und im Windkanal auf Aerodynamik getrimmt. Das Ergebnis: ein Cw-Wert von 0,26 – Weltrekord im Guinness-Buch der Rekorde.

We have meticulously reformed front skirting, side panels and rear segments, trimming them to aerodynamic precision in the wind tunnel. The result, a Cd value of 0.26 – a world record in the Guinness Book of Records.

Aerodynamik, Design



Der Frontstoßfänger aus Pur-R-Rim absorbiert eine Aufprallenergie bis zu 5 km/h.

The front bumper of Pur-R-Rim absorbs an impact energy of up to 5 km/h.



Die seitlichen Schwellerverkleidungen geben dem Fahrzeug eine sportliche Note und bewirken eine optische Tieferlegung.

The side panels endow the vehicle with a sporty air while making it appear lower.



Frontspoiler	front spoiler	Art. Nr.
Frontstoßfänger W124, 200-320 E/CE/TE/4 matic mit integriertem Frontspoiler für Zusatzscheinwerfer, vorgesehen für die original Energieaufnahmelemente, auch für Fahrzeuge mit Klimaanlage (nicht für 300 D/TD Turbo und 300 D/TD Turbo-4matic);	front bumper W124, 200-320 E/CE/TE/4 matic with integrated front spoiler for additional headlights, for original impact absorbing elements, also for cars with aircondition (not 300 D/TD Turbo and 300 D/TD Turbo 4matic);	124-260-00
Frontstoßfänger W124, 300E/CE/TE-24V, 400E mit integriertem Frontspoiler für Zusatzscheinwerfer, vorgesehen für die original Energieaufnahmelemente, auch für Fahrzeuge mit Klimaanlage (nicht für 300 D/TD Turbo und 300 D/TD Turbo-4matic);	front bumper W124, 300E/CE/TE-24V, 400E with integrated front spoiler for additional headlights, for original impact absorbing elements, also for cars with aircondition (not 300 D/TD Turbo and 300 D/TD Turbo 4matic);	124-260-24
Fernscheinwerfer, Einbausatz	headlight beam, set	000-251-00
Fernscheinwerfer als Ersatzteil	headlight beam, spare part	000-251-01
Kabelsatz für Fernscheinwerfer	cable assembly for headlight beam	124-251-02
Nebelscheinwerfer, Einbausatz	foglight, set	000-252-00
Nebelscheinwerfer als Ersatzteil	foglight, spare part	000-252-01
Schwellerverkleidungen bis Baujahr 9/89	side panels up to model 9/89	Art. Nr.
Schwellerverkleidungen W124, für Limousine und T-Modell, aerodynamisch günstiger Abschluß seitlich unter den Türen	side panels W124, for saloon and T-model, below car doors	124-300-00
Schwellerverkleidungen W124, für CE	side panels W124, for CE	124-320-00
ab Baujahr 9/89	from model 9/89 onwards	
Schwellerverkleidungen W124 für Limousine und T-Modell, aerodynamisch günstiger Abschluß seitlich unter den Türen	side panels W124, for saloon and T-model, below car doors	124-300-10
Schwellerverkleidungen W124, für CE und Cabrio	side panels W124, for CE and Cabrio	124-320-00
Wagenheber, erforderlich bei Schwellerverkleidungen	car jack, necessary with side panels	000-300-15
Heckschürzen	rear panels	Art. Nr.
Heckstoßfänger W124 E/CE/Cabrio/400E, mit integrierter Heckschürze, vorgesehen für die original Energieaufnahmelemente, Serienauspuff;	rear bumper W124 E/CE/cabrio/400E, with integrated rear panel, for original energy absorbing element, for standard exhaust;	124-430-00
für AHK und Serienauspuff	for trailer towing device and standard exhaust	124-430-01
für BRABUS Sportauspuffanlage, E/CE/Cabrio schräge Version	for BRABUS sports exhaust system, E/CE/cabrio, angular pipes	124-430-10
Heckstoßfänger W124 E/CE/Cabrio mit AHK mit integrierter Heckschürze, vorgesehen für Original-Energieaufnahmelemente, für BRABUS-Sportauspuffanlage, schräge Version;	rear bumper W124 E/CE/cabrio with trailer towing device, with integrated rear panel, for original energy absorbing element, for BRABUS sports exhaust system, angular pipes;	124-430-11



Die BRABUS Heckschürze für das T-Modell: In Wagenfarbe lackiert erscheint das Auto damit wie aus einem Guß. The BRABUS rear panel for the T-model: painted in the colour of the car, it seems as if the car was cast from a single mould.



Die Heckpartie des BRABUS-Coupé wirkt homogen und kraftvoll.

The rear of the BRABUS coupé has a homogeneous, powerful appearance.



Dezenter Auftritt: alle Chromteile können in Wagenfarbe lackiert werden. Descreet look: all chrome parts can be painted the colour of the car.

Der 124er im Look seines großen Bruders: der 300CE mit BRABUS-Coupé-Haube.

The 124 model in the look of its big brother: the 300CE with BRABUS coupé bonnet.

Heckstoßfänger W124 400E für BRABUS Sportauspuffanlage schräge Version	rear bumper W124 400E for BRABUS sports exhaust system, angular pipes	124-431-00
Heckstoßfänger W124 400E für BRABUS Sportauspuff und AHK	rear bumper W124 400E for BRABUS sports exhaust system and ttd	124-431-01
für BRABUS-Sportauspuff, gerade Version	for BRABUS sports exhaust, straight pipes	124-402-00
für BRABUS Sportauspuff mit AHK, gerade Version	for BRABUS sports exhaust with ttd, straight pipes	124-402-10
Heckschürze W124 T-Modell, für Serienauspuff	rear panel W124 T-model, for standard exhaust	124-410-00
für AHK und Serienauspuff	for trailer towing device and standard exhaust	124-410-10
für BRABUS Sportauspuff, schräge Version	for BRABUS sports exhaust, angular pipes	124-412-00
für BRABUS Sportauspuff mit AHK, schräge Version	for BRABUS sports exhaust with ttd, angular pipes	124-412-10
Heckflügel	rear wing	Art. Nr.
Heckflügel W124 für Limousine	rear wing W124 detached for saloon	124-703-00
Heckflügel W124 für Coupé	rear wing W124 detached for coupé	124-703-10
Lackierungen, Kunststoffbeschichtungen, Zubehör	paintwork, plastic coating, accessories	Art. Nr.
Einstiegsleiste BRABUS Lim/T-Modell 4-teilig Messing massiv - verchromt	fender trim BRABUS saloon/T-model 4-pieces chrome plated brass	124-350-00
Einstiegsleiste BRABUS Coupé/Cabrio 2-teilig Messing massiv - verchromt	fender trim BRABUS coupé/cabrio 2-pieces chrome plated brass	124-350-10
Speziallackierung der Kunststoffstoßfänger Seitenleisten und Holme W124	special painting of front and rear bumpers, standard side mouldings and cross beams W124	124-360-00
Kühlergrill, Typzeichen und Stern hinten schwarzmat beschichten bei 300°C	chrome parts plastic-coated in mat black at 300° centigrade	124-361-00
Chromteile W124 beschichten und in Wagenfarbe lackieren, bis 9/89	chrome parts W124 plastic-coated and painted in car colour, up to my. 9/89	124-361-01
Chromteile W124 beschichten und in Wagenfarbe lackieren ohne Frontstern, bis 9/89	chrome parts W124 plastic-coated and painted in car colour without front star, up to my. 9/89	124-361-02
Chromteile und graue Leisten (Limousine, Coupé bis Bj.9/89) beschichten und in Wagenfarbe lackieren	chrome parts and grey strips (saloon/coupé up to my. 9/89) plastic-coated and painted in car colour	124-362-00
Chromteile und Haematitleisten W124 (Limousine, Coupé ab Bj.9/89) beschichten und in Wagenfarbe lackieren	chrome parts and haematit strips W124 (saloon and coupé from 9/89 modell onwards) plastic coated and painted in car colour	124-362-10
Chromteile und graue Leisten T-Modell, incl. Dachleisten beschichten und in Wagenfarbe lackieren	chrome parts and grey strips T-model incl. roof-strips plastic-coated and painted in car colour	124-363-00
Spiegelschalen W124 lackieren	mirror trays W124, painted	124-365-00
Kühlergrill W124 Wabenmuster sandstrahlen, spritzverzinken und lackieren	radiator grille W124 sandblasted, zinc-coated and painted	124-366-00
Motorhaube W124 Coupé im Tausch bei fehlender Originalhaube zzgl. Ersatzteil-Aufpreis	coupé-bonnet W124 in exchange in case of no exchange extra charge for spare part	124-706-00
Original-Haube als Ersatzteil	original bonnet, spare part	124-706-01
Coupé Grill-Einsatz für Metallhaube	coupé grille element, for original chrome frome	000-708-00







Fahrwerk, Sicherheit chassis, safety

Alle BRABUS-Fahrwerksteile sind bezüglich Fahrverhalten und Materialsicherheit vom TÜV auf Herz und Nieren geprüft. Sie werden mit allen notwendigen Einstelldaten für die Fahrwerksabstimmung und den Kundendienst ausgeliefert.

All BRABUS chassis components undergo an exhaustive examination at the TÜV in terms of driving behaviour and material safety. They are delivered with all settings necessary for chassis tuning and customer service.



BRABUS-Monoblock IV: silberpolierte Leichtmetallfelge 18"
BRABUS Monoblock IV:
18" silver polished light alloy wheel



BRABUS-Monoblock II 8 x 17 ET30 in silber polierter Ausführung.
BRABUS-Monoblock II 8 x 17 offset 30 in silver polished design.

Räder und Reifen	wheels and tires	Art. Nr.
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 7 x15 H2 ET25, silber poliert und abschließbar, Bereifungsmöglichkeit: Serienbereifung und Reifen-Serie 50, 55 und 65	BRABUS monoblock II three-spoke design 7 x15 H2 offset 25, silver polished and lockable, possible tires: standard tires and tires series 50, 55 und 65	000-715-25
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 8 x17 H2 ET30, silber poliert, blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA+HA 215/50 ZR 17, HA 235/45 ZR 17	BRABUS monoblock II three-spoke design 8 x17 H2 offset 30, silver polished blueblack polished possible tires: front + rear 215/50 ZR 17, rear 235/45 ZR 17	000-817-33
BRABUS Monoblock III Scheibendesign 8 x17 H2 ET30, silber poliert, blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA+HA 215/50 ZR 17, HA 235/45 ZR 17	BRABUS monoblock III disc design 8 x17 H2 offset 30, silver polished blueblack possible tires: front + rear 215/50 ZR 17, rear 235/45 ZR 17	000-817-35
BRABUS Monoblock IV Fünflochdesign 8,5 x18 ET35, silber poliert, blauschwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18; HA 235/40 ZR 18	BRABUS monoblock IV 5-hole design 8.5 x18 offset 35, silver polished, blue black possible tires: front and rear 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 and rear 235/40 ZR 18	411-858-35
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign 8 x18 H2 ET30, silber poliert, blau schwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18, HA 235/40 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces three-spoke design 8 x18 H2 offset 30, silver polished, blue black possible tires: front and rear 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 and rear 235/40 ZR 18	000-818-32
BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign 8 x18 H2 ET30, silber poliert, blau schwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 HA 235/40 ZR 18	BRABUS monoblock III 3-pieces disc design 8 x18 H2 offset 30, silver polished, blue black possible tires: front and rear 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 and rear 235/40 ZR 18	000-818-34
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign 8,5 x18 H2 ET35, silber poliert, blau schwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 HA 235/40 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces three-spoke design 8.5 x18 H2 offset 35, silver polished, blue black possible tires: front and rear 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 and rear 235/40 ZR 18	000-818-36
BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign 8,5 x18 H2 ET35, silber poliert, blau schwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 HA 235/40 ZR 18	BRABUS monoblock III 3-pieces disc design 8.5 x18 H2 offset 35, silver polished, blue black possible tires: front and rear 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 and rear 235/40 ZR 18	000-818-38
BRABUS Monoblock IV 3-teilig 5-Lochdesign 8,5 x18 H2 ET35, silber poliert, blau schwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 HA 235/40 ZR 18	BRABUS Monoblock IV 3-pieces 5-hole design 8.5 x18 H2 offset 35, silver polished, blue black possible tires: front and rear 225/40 ZR18, 245/35 ZR 18 and rear 235/40 ZR 18	414-858-35
Räder und Reifen 500 E/E500	wheels and tires 500 E/E500	Art. Nr.
BRABUS Monoblock IV 5-Lochdesign 8,5 x18 H2 ET24, silber poliert, blau schwarz poliert Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 245/40 ZR 18	BRABUS monoblock IV 5-hole-design 8.5 x18 H2 offset 24, silver polished, blue black possible tires: front and rear 245/40 ZR 18	411-858-24
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign, 9,5 x18 H2 ET26, silber poliert, blauschwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 245/40 ZR18, HA 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock II three-spoke-wheel design 9.5 x18 H2 offset 26, silver polished, blue black possible tires: front + rear 245/40 ZR18, rear 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	000-918-32
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign, 9,5 x18 H2 ET26, silber poliert, blauschwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 245/40 ZR18, HA 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces, 3-spoke-design 9.5 x18 H2 offset 26, silver polished, blue black, possible tires: front + rear 245/40 ZR18, rear 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	000-918-33



BRABUS Monoblock II 3-teilig.
BRABUS monoblock II 3-pieces.



BRABUS-Monoblock III 3-teilig: in silber ganzpoliert verleiht dem T-Modell Eleganz.

BRABUS-Monoblock III 3-pieces: in completely silver polished endows the T-model with a look of elegance.



BRABUS-Monoblock III in silber poliert.
BRABUS-Monoblock III in silver polished.



BRABUS-Sportfahrwerk im Härtetest auf dem Hockenheimring.
BRABUS sport chassis undergoing an endurance test on the Hockenheimring.

BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign 9,5 x18 H2 ET26, silber poliert, blauschwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 245/40 ZR18, HA 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock III 3-pieces discdesign 9.5 x18 H2 offset 26, silver polished, blue black possible tires: front + rear 245/40 ZR18, rear 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	000-918-35
BRABUS Monoblock IV 3-teilig Fünflochdesign 9,5 x18 H2 ET26, silber poliert, blauschwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA + HA 245/40 ZR18, HA 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock IV 3-pieces 5-hole-design 9.5 x18 H2 offset 26, silver polished, blue black possible tires: front + rear 245/40 ZR18, rear 275/35 ZR18, 285/35 ZR 18	414-958-26
BRABUS Monoblock IV 3-teilig Fünflochdesign 9,5 x18 H2 ET20, silber poliert, blauschwarz poliert, nur HA in Verbindung mit 9,5 x 18 ET26 VA Bereifungsmöglichkeiten: HA 275/35 ZR 18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock IV 3-pieces 5-hole-design 9.5 x18 H2 offset 20, silver polished, blue black only rear in connection with 9.5 x 18 offset 26 front possible tires: rear 275/35 ZR 18, 285/35 ZR 18	414-958-20
BRABUS Monoblock II 3-teilig Dreispeichendesign 9,5 x18 H2 ET20, silber poliert, blauschwarz poliert, nur HA in Verbindung mit 9,5 x 18 ET26 VA Bereifungsmöglichkeiten: HA 275/35 ZR 18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock II 3-pieces 3-spoke-design 9.5 x18 H2 offset 20, silver polished, blue black only rear in connection with 9.5 x 18 offset 26 front possible tires: rear 275/35 ZR 18, 285/35 ZR 18	000-118-20
BRABUS Monoblock III 3-teilig Scheibendesign 10 x18 H2 ET20, silber poliert, blauschwarz poliert, nur HA in Verbindung mit 9,5 x 18 ET26 VA Bereifungsmöglichkeiten: HA 275/35 ZR 18, 285/35 ZR 18	BRABUS monoblock III 3-pieces discdesign 10 x18 H2 offset 20, silver polished, blue black only rear in connection with 9.5 x 18 offset 26 front possible tires: rear 275/35 ZR 18, 285/35 ZR 18	000-118-30
TÜV-technisch erforderlich Arbeiten VERSION I für ausreichende Radabdeckung bei 15" Rädern und Freigängigkeit der Rad- und Reifenkombination	modification requested by TÜV version I for sufficient wheel cover of 15" wheels and for clearance of tire-wheel combination	124-102-90
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION III für Rad- und Reifenkombination 225/50 VA, 245/45 HA 16" und 17" Räder	modification requested by TÜV version III for tire/wheel combination 225/50 front , 245/45 rear 16" and 17" tires	124-104-90
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten VERSION IV für ausreichende Radabdeckung bei 18" Rädern und Freigängigkeit der Rad- und Reifenkombination	modification requested by TÜV version IV for sufficient wheel cover of 18" wheels and for clearance of tire-wheel combination	124-105-90
Sportfahrwerk	sports-chassis	Art. Nr.
Sportfahrwerk W124, für 4-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124, for 4-cylinders-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-101-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 4 Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 with level control 4 cylinder-models for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-102-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 4 Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, wie ET-NR.: 124-102-00, jedoch ohne hintere Sport-Niveau-Stoßdämpfer;	sports chassis W124 with level control, 4 cylinder-models for cars with MB-level-control, like spare part no.: 124-102-00, without rear sports dampers;	124-103-00
Sportfedern W124, Satz für 4-Zylindermodelle	sports springs W124, set for 4-cylinder-models	124-004-00
Sportfahrwerk W124, für 5- u. 6-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124, for 5- and 6-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-106-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 5- u. 6-Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 with level control 5- and 6-cylinder models with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-107-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 5- u. 6 Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, wie ET-Nr.: 124-107-00, jedoch ohne hintere Sport-Niveau-Stoßdämpfer;	sports chassis W124 with level control 5- a. 6 cylinder-models with MB-level-control, like spare part no.: 124-107-00, without rear sport dampers;	124-108-00
Sportfedern W124, für 5- und 6-Zylindermodelle	sports springs W124, for 4- and 6-cylinder-models	124-006-00
Sportfahrwerk W124, für 300E/CE-24V, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124, for 300E/CE-24V, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-106-24





BRABUS-Hochleistungsbremsanlage für den 400E, 500E und die 24V-Modelle. BRABUS high efficiency brake system for the 400E, 500E and 24 valve models.



Alle Komponenten der BRABUS-Hochleistungsbremsanlage. All components of the BRABUS high efficiency brake system.



Alle Einzelkomponenten werden auf die jeweilige Motorleistung und auf individuelle Wünsche hinsichtlich Fahrkomfort und Straßenlage abgestimmt. All individual components are attuned to the specific engine performance and to individual desires as to driving comfort and road holding.

Sportfahrwerk W124 Niveau, für 300E/CE/TE-24V, mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben;	sports chassis W124 with level control for 300E/CE/TE-24V with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line; pl. declare car typ	124-107-24
Sportfahrwerk W124 Niveau für 300E/CE/TE-24V, mit MB-Niveauregulierung, wie ET-Nr.: 124-107-24, jedoch ohne hintere Sport-Niveau-Stoßdämpfer;	sports chassis W124 with level control for 300E/CE/TE-24V, with MB-level-control, like spare part no.: 124-107-24, without rear sport dampers;	124-108-24
Sportfedern W124, für 24V-Modelle	sports springs W124, for 24V-models	124-006-24
Sportfahrwerk W124 4-matic, für Fahrzeuge ohne MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 4-matic, for cars without MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-109-00
Sportfahrwerk W124 4-matic Niveau für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben	sports chassis W124 4-matic level control for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-110-00
Sportfedern W124, Satz für 4-matic	sports springs W124 4-matic	124-111-00
Sportfahrwerk W124 Cabrio, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 cabrio comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-113-00
Sportfahrwerk W124 Cabrio mit Niveau komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 cabrio with level control comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-113-10
Sportfedern W124, Cabrio	sports springs W124, cabrio	124-007-24
Sportfahrwerk W124, 400/E420 ohne Niveau komfortable Abstimmung, kompl. mit 2 Sport-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS-Kennlinie;	sports chassis W124,400/420E without level cont. comfortable tuning, incl. 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-114-00
Sportfahrwerk W124 500E/E500 mit Niveau für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie, (bis Fahrgestell-Nr. 712319)	sports chassis W124 500E/E500 with level control for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line, (up to chassis no. 712319)	124-112-00
Sportfahrwerk W124 400/E420, 500E/E500 mit Niveau für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie, (500E ab Fahrgestell-Nr. 712320)	sports chassis W124 400E, 500E/E500 level control for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line, (500E from chassis no. 712320 onwards)	124-112-00
Fahrzeug komplett elektronisch vermessen	electronic alignment	000-101-95
Sportfedern, Sportdämpfer, Stabilisatoren	sports springs, sports dampers stabilizers	
Stabilisator-Kit W124, für VA und HA, Fahrzeugtyp angeben / mit oder ohne Niveau	stabilizer kit W124, front and rear, indicate cartyp with or without level control	124-115-00
Bremsanlagen	brake systems	
BRABUS-ATE Hochleistungsbremsanlage W124 größere Scheiben 294 x 25, höheres thermisches Bremsvolumen, Faustsattel Hammerkopprinzip, inkl. Bremsbeläge;	BRABUS high efficiency brake system W124 discs with larger diameter 294x25, higher thermic brake performance, floating caliper system, incl. brake pads	124-691-00
Bremsbeläge	brake pads	124-691-10
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W124 für 400E, 500E und 24V-Modelle bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel vorne, 2 innen belüftete und geschlitzte Bremsscheiben vorne, 2 Aluminium-Bremssättel hinten, 2 innen belüftete Bremsscheiben hinten, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial;	BRABUS high efficiency brake system W124 for 400E, 500E and 24V-models 2 four-piston-fixed alloy calipers, front, 2 internally ventilated and drilled discs, front, 2 aluminium calipers, rear, 2 ventilated discs, rear, brake hoses, brake pads and assembly material;	124-692-00
Bremsbeläge vorn	brake pads front	124-692-10
Bremsbeläge hinten	brake pads rear	124-692-11



BRABUS-Hochleistungsmotoren erhöhen die aktive Sicherheit Drehmoment und Durchzugskraft sind Schwerpunkte der Leistungssteigerung. Die modifizierten Aggregate zeichnen sich durch einen ruhigen Leerlauf, ein souveränes Drehmoment und gute Service-Freundlichkeit aus.

BRABUS high performance engines promote active safety. Torque and tractive power were focal points when enhancing the power. The modified units are characterized by quiet idling, superior torque and outstanding by easy handling.



BRABUS-Spezialzylinderköpfe erhöhen die Atmungsaktivität der 4- und 6-Zylinderaggregate.

BRABUS special cylinder heads improve the breathing activity of the 4- and 6-cylinder units.



Die neue Motorengeneration 3,6 auf Basis E 280-320. The new generation of engines 3.6 based on E 280-320.



Leistungsmaximum: 6 Liter Hubraum und 300 kW (408 PS) für den 500 E. Maximum power: 6 litre displacement and 408 HP for the 500E.

Leistungssteigerung, Motorenprogramm engine tuning, engine programme

Spezialzylinderköpfe	special cylinder heads	Art. Nr.
BRABUS AB1 Basis 4-Zylinder 200E/TE mit Kat 100kW (136PS)	BRABUS AB1 based on 4-cylinder 200E cat.conv. 100 kW (136hp)	124-681-00
BRABUS AB2, Basis 4-Zylinder 230E/CE/TE mit Kat 110kW (150PS)	BRABUS AB2 based on 4-cylinder 230E/CE/TE with cat.conv. 110 kW (150hp)	124-682-00
BRABUS AB3 Basis 6-Zylinder 260E mit Kat 136kW (185PS)	BRABUS AB3 based on 6-cylinder 260E cat.conv. 136kW (185 hp)	124-683-00
BRABUS AB4, Basis 6-Zylinder 300E/CE/TE, 4-matic, mit Kat 152kW (207PS)	BRABUS AB4, based on 6-cylinder 300E/CE/TE, 4-matic with cat.conv. 152 kW (207hp)	124-684-00
Leistungskits	performance kits	Art. Nr.
BRABUS B2 Basis 4-Zylinder 2.0; 110 kW (150 PS)	BRABUS B2 based on 4-cylinder 2.0; 110 kW (150 hp)	000-692-00
BRABUS B5 Basis 6-Zylinder 2.8; 157 kW (213 PS)	BRABUS B5 based on 6-cylinder 2.8; 157 kW (213 hp)	000-695-00
BRABUS B6 Basis 6-Zylinder 3.2; 177 kW (240 PS)	BRABUS B6 based on 6-cylinder 3.2; 177 kW (240 hp)	000-696-00
V-Max-Unit Aufhebung der 210 km/h Sperre beim 200 E	V-max-Unit unblocking the 210 km/h speedlock for 200 E	202-699-00
Hubraummotoren	engines with enlarged displacement	Art. Nr.
BRABUS Hubraumerhöhung 2,6 Liter Basis 4-Zylinder 200E/TE mit Kat 113kW (154PS)	BRABUS enlarged displacement 2.6 litre base 4-cylinder 200E/TE with cat.conv. 113 kW (154hp)	124-626-00
BRABUS Hubraumerhöhung 2,6 Liter Basis 4-Zylinder 230E/CE/TE mit Kat 113 kW (154PS)	BRABUS enlarged displacement 2.6 litre base 4-cylinder 230E/CE/TE with cat.conv. 113 kW (154hp)	124-627-00
BRABUS Hubraumerhöhung 2,6 Liter Leistungs- version, Basis 4-Zylinder 200E/CE, nur für den Export	BRABUS enlarged displacement 2.6 litre high efficiency version, based on 4-cylinder 200E/CE, only for export	124-628-00
BRABUS Hubraumerhöhung 2,6 Liter Leistungs- version, Basis 4-Zylinder 230E/CE, nur für den Export	BRABUS enlarged displacement 2.6 litre high efficiency version, based on 4-cylinder 230E/CE, only for export	124-629-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,0 Liter Basis 6-Zylinder 260E, mit Kat 152kW (207 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.0 litre based on 6-cyl. 260E with cat.conv. 152kW (207hp)	124-630-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Liter Basis 6-Zylinder 260E mit Kat 176kW (239PS) nur Schaltversion	BRABUS enlarged displacement 3.6 litre based on 6-cylinder 260E with cat.conv 176kW (239hp) for manual transmission	124-635-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Liter Basis 6-Zylinder 300E/CE/TE, 4-matic, mit Kat 176kW (239PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litre based on 6-cylinder 300E/CE/TE, 4-matic, with catalytic converter 176kW (239hp)	124-636-00



Tachometer bis 300 km/h: Instrumente passend zu den Fahrleistungen. Speedometer showing to 300 km/h: instruments watching the driving performance.



Die BRABUS-Sportauspuffanlage mit Endrohren von 76 mm Durchmesser rundet das kraftvolle Erscheinungsbild ab. The BRABUS sports exhaust system with tail pipes 76 mm in diameter round off the powerhouse appearance.

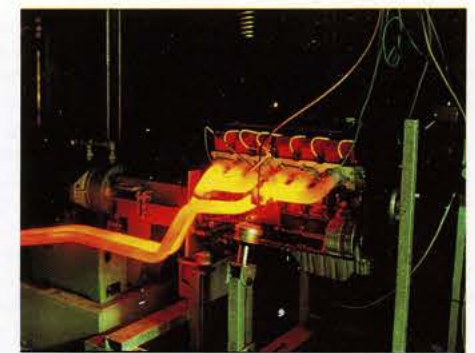


Die schrägen Endrohre verschönern auch das Heck des Cabrios. The angular tail pipes also enhance the appearance of the rear of the convertible.

BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Liter-24V Basis 6-Zylinder 24V 300E/CE/TE, mit Kat 210kW (285PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litre-24V based on 6-cylinder 24V 300E/CE/TE, with catalytic converter 210 kW (285hp)	124-624-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Liter-24V Basis E280 mit Kat 210kW (285PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litre-24V based on E280 catalytic converter 210 kW (285hp)	124-621-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Liter-24V Basis E320 mit Kat 210kW (285PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litre-24V based on E320 catalytic converter 210 kW (285hp)	124-622-00
BRABUS Hubraumerhöhung 5 Liter-32V Basis 8-Zylinder E400 E420, mit Kat 240kW (326PS)	BRABUS enlarged displacement 5 litre-32V based on 8-cyl. E400/E420, cat.conv. 240kW (326hp)	124-657-00
BRABUS Hubraumerhöhung 6 liter-32V Basis 8-Zylinder E400 E420, mit Kat 300kW (408PS)	BRABUS enlarged displacement 6 litre-32V based on 8-cyl. E400/E420, cat.conv. 300kW (408hp)	124-662-00
BRABUS Hubraumerhöhung 6 Liter-32V Basis 8-Zylinder E500 500E, mit Kat 300kW (408PS)	BRABUS enlarged displacement 6 litre-32V based on 8-cylinder E500, cat.conv. 300 kW (408hp)	124-661-00
BRABUS V-max-Unit E420, E500, 500E, 400E	BRABUS V-max-unit E400, E500, 500E, 400E	124-699-00
ASR III abschaltbar für E420, E500, 500E, 400E	ASR III disconnectable for E400, E500, 500E, 400E	124-693-00

Sportachsen	sports rear axles	Art. Nr.
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge ohne ASD	BRABUS sports rear axle W124 for cars without ald	124-920-00
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge mit ASD	BRABUS sports rear axle W124 for cars with ald	124-920-01
BRABUS Sportachse W124 mit 35% Festsperre, Achsübersetzung auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W124 with 35% locking differential, axle ratio on inquiry	124-920-02
BRABUS Sportachse W124 für 4-matic Fahrzeuge, Satz für VA und HA	BRABUS sports rear axle W124 for 4-matic-models, front and rear set	124-925-00
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge mit ADS - ASR und 24V Modelle	BRABUS sports rear axle W124 for cars with ADS - ASR and 24V-models	124-926-00
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge mit ADS - ASR und 8 Zyl.-Modelle	BRABUS sports rear axle W124 for cars with ADS - ASR and 8 cyl.-models	124-926-01
Instrumente	instruments	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h W124	speedometer 300 km/h W124	124-830-00
Tachometerangleichung W124	adjustment of speedometer W124	124-960-00
Tachometerangleichungsmodul W124 E400, E500	adjustment of speedometer W124 E400, E500	124-831-20
Tempamatic W124, Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic W124, combined instrument for oil- and outside-thermometer, switchable	124-834-00
Tempamatic W124, Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, permanent	tempamatic W124, combined instrument for oil- and outside-thermometer, permanent	124-835-00
Ölkühler	oil cooler	Art. Nr.
BRABUS Ölkühleranlage W124 für leistungsgesteigerte Motoren, Thermogesteuert ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil cooling system W124 for modified engines, thermostatic control from 80°C oil temperature onwards	124-837-00
Sportauspuffanlagen	sports exhaust systems	Art. Nr.
Sportauspuff 200, 230E/CE mit 2 schrägen Endrohren, Ø 76mm, verchromt, auch für Kat,	sports exhaust system 200, 230E/CE 2 angular pipes, Ø 76 mm, chromed, also for cat.	124-690-00
Sportauspuff W124 260E, 300E / CE für 6-Zylinder-Motoren, mit 2 schrägen Endrohren Ø 76mm, verchromt, auch für Kat,	sports exhaust system W124 260E, 300E / CE for 6-cylinder-engine, 2 pipes, angular, Ø 76 mm, chromed, also for catalytic converter,	124-606-00
Sportauspuff W124 T-Modell, für 4-Zyl.-Motoren 230TE, mit 2 schrägen Endrohren, Ø 76mm, verchromt, auch für Kat; komplett Edelstahl	sports exhaust system W124 T-model for 4-cylinder-engine, 230TE, 2 pipes, angular, Ø 76 mm, chromed, also for catalytic converter; full stainless steel	124-645-00

Sportauspuff W124 T-Modell für alle 6-Zylinder-4-Ventil Motoren 300TE, mit 2 schrägen Endrohren Durchmesser 76mm, verchromt, auch für Kat; komplett Edelstahl	sports exhaust system W124 T-model for 6-cylinder-4-valves engine, 300TE, 2 pipes, angular, diameter 76 mm, chromed, also for catalytic converter, full stainless steel	124-646-00
Sportauspuff W124, 4-Zyl.-4-Ventil-Motor mit 2 schrägen Endrohren, Ø 76mm, verchromt, auch für Katalysator	sports exhaust sys. W124, 4-cyl.-4-valves-engine 2 pipes, angular, Ø 76mm, chromed, also for catalytic converter	124-605-00
Sportauspuff W124 300E-24V/300CE/-24V/280 - 320 E, mit 2 schrägen Endrohren Ø 76mm, auch für Kat	sports exhaust sys. W124 300E-24V/300CE/-24V/280 - 320 E, 2 pipes, angular, Ø 76 mm, also for catalytic converter	124-607-00
Sportauspuff W124 400E, komplett Edelstahl, mit 2 schrägen Endrohren, Ø 76mm,	sports exhaust system W124 400E, complete refined steel, 2 pipes, angular, Ø 76 mm,	124-694-00
Sportauspuff W124 500E, komplett Edelstahl, mit 2 schrägen Endrohren Durchmesser 76mm,	sports exhaust system W124 500E, complete refined steel, 2 pipes, angular, diameter 76 mm,	124-695-00



Die BRABUS Sportauspuffanlage auf dem Prüfstand. The BRABUS sports exhaust system at the bench test.



Exklusivität nach Maß. Feine Lederausstattungen von erfahrenen Sattlermeistern in Handarbeit gefertigt ergeben mit edlen Hölzern exklusive Innenausstattungen.

Tailor-measured exclusiveness. Precious woods together with, fine leather appointments hand-made by experienced master saddlers create exclusive interiors.

Innenausstattung interior appointments



Alles im Griff: Das BRABUS-Sportairbag-Lenkrad in schwarzem Leder. Everything under control: the BRABUS airbag sports steering wheel in black leather.



Das BRABUS-Sportairbag-Lenkrad wird auch passend zur Innenausstattung in feinstem Leder bezogen.

The BRABUS airbag sports steering wheel will also be covered with the finest leather to match the interior.



Lenkräder, Schalthebel	steering wheels, gearshift levers	Art. Nr.
BRABUS-Sportairbag-Lenkrad in Leder	BRABUS sports-airbag-steering wheel in leather	000-805-04
BRABUS-Sportairbag-Lenkrad in Leder und Holz	BRABUS airbag-steering wheel in leather and wood	000-805-02
Serienlenkrad in MB-Leder mit echter Handnaht am Außenkranz	standard steering wheel in MB-leather hand-sewn, rim only	124-806-00
Airbaglenkrad W124 in MB-Leder* mit echter Handnaht am Außenkranz	airbag steering wheel W124 in MB-leather* hand-sewn, rim only	124-807-00
Pralltopf Serienlenkrad W124 in Leder	impact absorber of st.st.wh. W124, in leather	124-806-05
Pralltopf Airbag-Lenkrad W124* in Leder	impact absorber of air-st.wh W124*, in leather	124-806-06
Prallplatte Airbag-Lenkrad W124 in MB-Leder	impact absorber of air-st.wh W124 in MB-leather	124-806-07
Schalthebel in Leder Farbe und Leder nach Wahl	gear shift in leather colour and leather at request	124-815-00
Schalthebelmanschette in Leder	gear shift bag in leather	124-816-00
Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit, für Schaltgetriebe	gear shift, zebrano-wood handmade, for manual transmission	000-825-00
Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit, für Automatikgetriebe bis 9/89	gear shift, zebrano-wood handmade, for automatic transmission, up to 9/89	124-825-10
Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit, für Automatikgetriebe ab 9/89	gear shift, zebrano-wood handmade, for automatic transmission, from 9/89 onwards	000-825-10
Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit, für Schaltgetriebe	gear shift, walnut handmade, for manual transmission	000-826-00
Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit, für Automatikgetriebe, bis 9/89	gear shift, walnut handmade, for automatic transmission, up to 9/89	124-826-10
Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit, für Automatikgetriebe, ab 9/89	gear shift, walnut handmade, for automatic transmission, from 9/89 onwards	000-826-10
Komplettausstattung	complete interior appointments	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik oder Mastik-Leder Innenausstattung W124 Limousine, für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank ohne Armlehne, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt. Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline, bio-mastic- or mastic-leather, interior W124 saloon, for 2 front seats incl. headrests, rear bench without armrests, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support, colours of leather, strip and seams at request	124-857-00
Satz Kopfstützen W124 hinten in Leder	set of rear headrests W124 in leather	124-857-01
Armlehne W124 vorne in Leder	centre armrest W124 front in leather	124-857-02
Armlehne W124 hinten in Leder	centre armrest W124 rear in leather	124-857-03
* nur nach Absprache	* only on request	



Die BRABUS-Komplettausstattung in schwarzem Bio-Mastik-Leder.

All the BRABUS appointments in black bio-mastic-leather.



Passend hierzu auch der Fondbereich.

The passenger compartment also matches this.



Die BRABUS-Vollpfeifen-Türinnenteile als optimale Ergänzung zur Serien-Leder-ausstattung.

The BRABUS quilted door interiors as an ideal complement to the standard leather appointments.

Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik oder Mastik-Leder W124 Coupé, für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rücksitzbank, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, 2 Vollpfeifen-Seitenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather W124 coupé, for 2 front seats incl. headrests, rear bench, 2 quilted door faces, 2 quilted side faces seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather, strip and seams at request	124-858-00
Satz Kopfstützen W124 hinten in Leder	set rear headrest W124 in leather	124-858-01
Armlehne W124 vorne in Leder	centre armrest W124 front in leather	124-858-02
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik oder Mastik-Leder Innenausstattung W124 T-Modell, für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank ohne Armlehne, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline, bio-mastic- or mastic-leather, interior W124 T model, for 2 front seats incl. headrests, rear bench without armrests, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather, strip and seams at request	124-859-00
Satz Kopfstützen hinten 3 Stück, in Leder	set headrest rear 3 pieces, in leather	124-859-01
Armlehne W124 vorne in Leder	centre armrest, front in leather	124-859-02
Klappsitzbank im Laderaum in Leder	folding bench in loading area in leather	124-859-04
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik oder Mastik-Leder W124 Cabrio für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rücksitzbank, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, 2 Vollpfeifen-Seitenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather W124 cabrio for 2 front seats incl. headrests, rear bench, 2 quilted door faces, 2 quilted side faces seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather, strip and seams at request	124-854-00
Satz Kopfstützen hinten in Leder	set headrest rear in leather	124-854-01
Überroll-Schutzbügel in Leder	safety rollbar in leather	124-854-02
Verdeckkasten-Deckel in Leder	lid of hood compartment in leather	124-854-03
Armaturenbrett Oberteil W124 in Leder Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder	dashboard upper part W124 in leather waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather	124-865-11
Armaturenbrett Unterteil W124 in Leder Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder	dashboard lower part W124 in leather waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather	124-865-15
Mittelkonsole W124 in Leder Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder	centre console W124 in leather waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather	124-864-11
Telefonkonsole W124 in Original MB-Leder, Einbau rechts neben der Mittelkonsole	telephone bracket W124 in original MB-leather, installed on right side of centre console	124-890-00
Vollpfeifen-Türinnenteile W124 in Leder als Ergänzung zur Serien-Lederausstattung weich gesteppt;	quilted door faces W124 in leather supplementary to standard leather equipment;	124-860-00
Türverkleidung komplett in Leder, inkl. Türgriffe;	quilted door panels in leather, incl. door-handles;	124-861-00
Innenausstattung in MB-Velours Sitz-, Rücken- und Türinnenflächen, Kopfstütze, Armlehne	interior appointments in MB-velours seats, back-faces, headrests, doorfaces and armrest	124-856-00
Himmel W124 komplett in Leder ohne Schiebedach	headlining W124 in leather without sunroof	124-867-11
Himmel W124 komplett in Leder mit Schiebedach	headlining W124 in leather with sunroof	124-868-11
Sonnenblenden (Satz), in Leder	sunvisors (set), in leather	124-868-12
Teppichboden W124 in MB-Velours komplett Farbe nach Wunsch	carpets W124 in MB-velours, complete set colour at request	124-870-00
Fußbodenschoner W124 Velours passend zur Innenfarbe	floor mats W124 velours matching interior	124-871-00
Fußbodenschoner W124 Velours passend zur Innenfarbe, Kettelung nach Wunsch	floor mats W124 velours matching interior, edging at request	124-871-10
Fußbodenschoner W124 Velours mit Lederkante	floor mats W124 velours with leather edging	124-871-30
Fußbodenschoner W124 Velours mit Lederkante und Initialien	floor mats W124 velours with leather edging and initials	124-871-40
Kofferraummatte W124 Velours Farbe nach Wunsch	boot floor mat W124 velours colour at request	124-872-00



Edelholz vom Feinsten. Für jedes Modell läßt sich eine maßgeschneiderte Ausstattung zusammenstellen.

The finest in precious woods. Tailor-made appointments can be assembled for every model.



www.tuninghistory.com		
Kofferraummatte W124 Velours Farbe und Kettelung nach Wunsch	boot floor mat W124 velours colour and edging at request	124-872-50
Edelholzausstattungen	fine wood appointments	Art. Nr.
Edelholzausstattung W124 Limousine/Coupé Zebrano, Armaturenbrett	fine wood appointment W124 saloon/coupé zebrano, dashboard	124-878-01
Edelholzausstattung W124 Limousine/Coupé Wurzelnuß, Armaturenbrett	fine wood appointment W124 saloon/coupé walnut, dashboard	124-878-02
Edelholzausstattung W124 Coupé Wurzelnuß, Armaturenbrett, Mittelkonsole, Zentralkonsole, Rückbank	fine wood appointment W124 coupé walnut, dashboard, centre consoles, rear bench	124-878-03
Edelholzausstattung W124 Cabrio/Limousine Wurzelnuß, Armaturenbrett, Mittelkonsole, Zentralkonsole (Ausstattung angeben);	fine wood appointment W124 cabrio/saloon, walnut, dashboard, centre consoles (please declare your equipment);	124-878-04
Cassettenbox W124, mit Zebrano-Deckel	cassette box W124, with zebrano lid	124-829-06
Cassettenbox W124, mit Wurzelnuß-Deckel	cassette box W124, with walnut lid	124-829-07
Edelholzbox W124 Zebrano, mit Klappdeckel	fine wood box W124 zebrano, with spring cover	124-829-08
Edelholzbox W124 Wurzelnuß, mit Klappdeckel	fine wood box W124 walnut, with spring cover	124-829-09
Sonderzubehör	special equipment	Art. Nr.
Elektrische Fensterheber 2-fach vorne, mit Original-Bedienteilen	electric windows front 2, with original operating control	124-842-00
Elektrische Fensterheber 2-fach hinten, mit Original-Bedienteilen	electric windows rear 2, with original operating control	124-842-01
Elektrische Fensterheber 4-fach, mit Original-Bedienteilen	electric windows 4, with original operating control	124-844-00
Holzabdeckung für Schaltkulisie	wood cover for shifting gate	124-840-00
Alarmanlage, integriertes System	car alarm system, integrated	124-880-00
Klimaanlage W124 voll integriert mit Original-Bedienteilen	aircondition W124 fully integrated with original operating control	124-885-00
TÜV-Teilgutachten	TÜV-certificate for modifications	000-000-11
BRABUS Schriftzug, verchromt (bis 09792)	BRABUS logo, chromed (up to 09792)	000-000-12
BRABUS Schriftzug, schwarzmatte (bis 09792)	BRABUS logo, matblack (up to 09792)	000-000-13
BRABUS Schriftzug für Heckdeckel verchromt	BRABUS logo for rear lid chrome	140-000-14
BRABUS Schriftzug für Heckdeckel schwarzmatte	BRABUS logo for rear lid matblack	140-000-15
BRABUS Emblem für Motorhaube Ersatz für MB-Stern	BRABUS logo for bonnet replace MB-Star	124-000-20
BRABUS Emblem für Heckdeckel Ersatz für MB-Stern	BRABUS logo for booth replace MB-Star	124-000-21
BRABUS Schriftzug für Fahrzeugseite	BRABUS logo for side	000-000-22





Aerodynamik, Design aerodynamic, design



Mehr Fahrsicherheit durch verbesserte Aerodynamik: Größerer Anpreßdruck und reduzierter Cw-Wert durch BRABUS Front- und Heckstoßfänger.
More driving safety due to improved aerodynamics: better road-hugging and reduced Cd value as the result of BRABUS front and rear spoilers.



Elegantes Design: BRABUS Heckstoßfänger und Sportauspuff aus Edelstahl.
Elegant design: BRABUS rear bumper and sports exhaust system of stainless steel.

Technische Eleganz für das innovativste Automobil der Welt. Ein Fahrzeug für ein neues Jahrzehnt: individuelles Design und perfekte Technik. Integrierter Frontspoiler, BRABUS Monoblock II Leichtmetallfelgen im Dreispeichendesign und ein komfortables Sportfahrwerk setzen Akzente für die Zukunft.

Engineering elegance for the world's most innovative automobile. A car for a new decade: individual design and perfect technology. Integrated front spoiler, BRABUS monoblock II light alloy wheels in three-spoke design and a comfortable sports chassis set the tone for the future.

Frontspoiler	front spoiler	Art. Nr.
Frontstoßfänger R129 Pur-Rim mit integriertem Frontspoiler vorgesehen für Original-Energieaufnahmelemente	front bumper R129 Pur-Rim with integrated front spoiler, for original impact absorbing elements	129-220-00
Heckschürzen	rear panels	Art. Nr.
Heckstoßfänger R129 Pur-Rim mit integrierter Heckschürze für Serienauspuff	rear bumper R129 Pur-Rim with integrated rear panel, for standard exhaust	129-420-00
Heckstoßfänger R129 Pur-Rim mit integrierter Heckschürze für Sportauspuffanlage schräg	rear bumper R129 Pur-Rim with integrated rear panel, for 2-pipe sports exhaust, angular	129-421-00
Lackierungen und Zubehör	paintwork, plastic coating, accessories	Art. Nr.
Speziallackierung der Kunststoffstoßfänger Tür- und Seitenteile	special painting of standard bumpers side mouldings and standard side panels	129-360-00
Lackierung der Originalschweller in Wagenfarbe	standard side panels painted in colour of the car	129-365-00
Kühlergrill beschichten und lackieren	radiator grille plastic-coated and painted	129-366-00



Mehr Fahrsicherheit durch tieferen Schwerpunkt und besseren Fahrbahnkontakt.
More driving safety due to lower centre of gravity and higher road contact.



BRABUS Monoblock III in dezentem Scheibendesign.
BRABUS monoblock III. Discreet disc design.



BRABUS Monoblock II im auffälligen Dreispeichendesign mit 18-Zoll-Bereifung.
BRABUS monoblock II with striking three-spoke design and 18 inch tires.

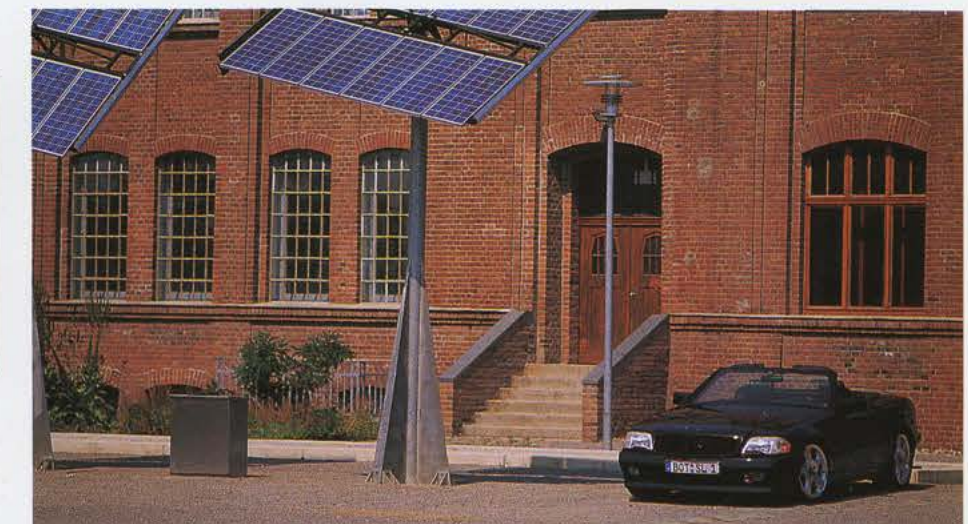


BRABUS Monoblock IV das neue 5-Loch Felgendesign.
BRABUS monoblock IV. The innovative 5-hole-design



Fahrwerk, Sicherheit chassis, safety

Räder und Reifen	wheels and tires	Art. Nr.
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III Scheibendesign, 8 x 17 H2 ET 30 silber/blau-schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA+HA 235/45 ZR 17 255/45 ZR 17, 255/40 ZR 17	BRABUS monoblock II 3-spoke design BRABUS monoblock III disc design 8 x 17 H2 offset 30 silver polished and lockable, possible tires: front + rear 235/45 ZR 17 255/45 ZR 17, 255/40 ZR 17	000-817-33 000-817-35
BRABUS-Monoblock IV 5-Lochdesign 8,5 x 18 H2 ET 24, silber/blau schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: VA+HA 245/40 ZR 18,	BRABUS monoblock IV 5-hole design 8.5 x 18 H2 offset 24, silver/blue black polished, possible tires: front + rear 245/40 ZR 18,	411-858-24
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 9,5 x 18 H2 ET 26, silber/blau schwarz poliert, abschl., Bereifungsmöglichkeit: VA+HA 245/40 ZR18, HA 275/35 ZR18, HA 285/35 ZR18	BRABUS monoblock II 3-spoke design 9.5 x 18 H2 offset 26, silver/blue black polished, lockable, possible tires: front+rear 245/40 ZR18, rear 275/35 ZR18, rear 285/35 ZR18	000-918-32
BRABUS Monoblock II 3-teilig, Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig, Scheibendesign BRABUS Monoblock IV 3-teilig, 5-Lochdesign 9,5 x 18 H2 ET 26, silber/blau schwarz poliert, Bereifungsmöglichkeit: siehe 000-918-32	BRABUS monoblock II 3-pieces, 3-spoke design BRABUS monoblock III 3-pieces, disc design BRABUS monoblock IV 3-part, five-hole design 9.5 x 18 H2 offset 26, silver/blue black polished, possible tires: look at 000-918-32	000-918-33 000-918-35 431-958-26
BRABUS Monoblock IV 3-teilig, 5-Lochdesign 9,5 x 18 H2 ET 20, silber/blau schwarz poliert, nur HA in Verbindung mit 9,5 x 18 ET 26 VA Bereifungsmöglichkeit: HA 275/35 ZR18, 285/35 ZR18	BRABUS monoblock IV 3-pieces, 5-hole design 9.5 x 18 H2 offset 20, silver/blue black polished, rear only with 9,5 x 18 offset 26 front possible tires: rear 275/35 ZR18, 285/35 ZR18	431-958-20
BRABUS Monoblock II 3-teilig, Dreispeichendesign BRABUS Monoblock III 3-teilig, Scheibendesign 10 x 18 H2 ET 20, silber/blau schwarz poliert, nur HA in Verbindung mit 9,5 x 18 ET 26 VA Bereifungsmöglichkeit: siehe 431-958-20	BRABUS monoblock II 3-pieces, 3-spoke design BRABUS monoblock III 3-pieces, disc design 10 x 18 H2 offset 20, silver/blue black polished, rear only with 9,5 x 18 offset 26 front possible tires: look at 431-958-20	000-118-20 000-118-30
TÜV-technisch erforderlich Arbeiten zur ausreichenden Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination	modifications requested by TÜV for sufficient clearance of the tyre/wheel combination	129-105-90





BRABUS Sportfahrwerk - aktiver Fahrspaß bei gutem Komfort.
BRABUS sports chassis — active driving pleasure with great comfort.

Sportfahrwerk und Federn	sports chassis and springs	Art. Nr.
BRABUS Sportfahrwerk R129 6-/8-Zylinder, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie, bis Fahrgestell-Nr. 054767	BRABUS sports chassis R129 6-/8-cylinder, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 automatic sports dampers, with characteristic BRABUS line, up to chassis-no. 054767	129-108-00
BRABUS Sportfahrwerk R129 6-/8-Zylinder, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie, ab Fahrgestell-Nr. 054768	BRABUS sports chassis R129 6-/8-cylinder, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 automatic sports dampers, with characteristic BRABUS line, from chassis-no. 054768 onwards	129-108-01
BRABUS Sportfedern R129 6-/8-Zylinder, komfortable Abstimmung	BRABUS sports springs R129 6-/8-cylinder, comfortable tuning	129-008-00
BRABUS Tieferlegungssatz R129 - ADS - komfortable Abstimmung, 6-, 8- und 12-Zylinder, komplett mit speziell auf ADS-Fahrwerke abgestimmter BRABUS Kennlinie	BRABUS sports springs R129 - ADS - comfortable tuning, 6-, 8- and 12-cylinder, complete with special dampers for ADS-chassis with characteristic BRABUS line	129-012-00
Fahrzeug komplett elektronisch vermessen	electronic alignment	000-101-95
Bremsanlage	brake system	Art. Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage R129 300-500SL, SL280-SL500 bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsätteln vorne, 2 innenbelüftete und geschlitzte Bremsscheiben vorne, 2 Aluminium-Bremssättel hinten, 2 innenbelüftete Bremsscheiben hinten, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial	BRABUS high efficiency brake system R129 300-500SL, SL280-SL500 2 four-piston-fixed calipers of aluminium, front, 2 ventilated and perforated discs, front, 2 aluminium-calipers, rear, 2 ventilated discs, rear, brake hose, brake pads and assembly kit	124-692-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage R129 600SL, SL600 bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsätteln vorne, 2 innen belüftete und geschlitzte Bremsscheiben vorne, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial	BRABUS high efficiency brake system R129 600SL, SL600 2 four-piston-fixed aluminium calipers, front, 2 ventilated and perforated discs, front, brake hose, brake pads and assembly kit	124-693-00
BRABUS Kohlefaser Bremsanlage R129 bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsätteln vorne (keramikbeschichtet), 2 innen belüftete Kohlefaser Bremsscheiben vorne, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial, (nur in Verbindung mit Rädern ab 18 Zoll)	BRABUS brake system R129 2 four-piston-fixed aluminium calipers, front, 2 internally ventilated discs, front, brake hose, brake pads and assembly kit (only with 18 inch wheels)	129-692-00



Die Hochleistungskomponenten von BRABUS dienen in erster Linie der Sicherheit. Das gilt für das Sportfahrwerk wie für die Bremsanlage. The BRABUS high-performance components primarily promote the interests of safety. This applies for the sports chassis as well as for the brake system.



HighTech aus dem Rennsport für die Straße. Die BRABUS Kohlefaserbremsanlage für den SL. Racing-sports high-technology for the road. The BRABUS carbon brake system for the SL.





Drehmoment als oberstes Ziel der Leistungssteigerung. Die 2- und 4-Ventiltechnik bietet Leistung für ein aktives Fahren. Der ruhige Leerlauf, die Servicefreundlichkeit und die Langlebigkeit sind markante Eigenschaften der BRABUS-Motoren.

Ein Zitat aus auto motor und sport: "Die Kraftkurve ist dem Mercedes-Sechszylinder gut bekommen. Die Laufruhe ist nach wie vor überdurchschnittlich; auch der BRABUS-3,6-Liter gefällt mit

seidenweichem Hochdrehen."

Zitat Sport Auto: "So fährt sich der PS-starke BRABUS wie ein Auto aus einem Guß; eben wie ein sehr guter Mercedes."

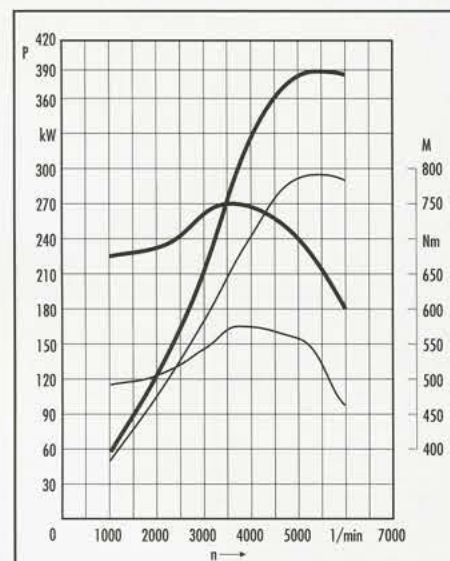


Torque as the major object of performance increase. The 2- and 4-valve engineering provide power for active driving. Quiet

idling, easy handling and a long life are outstanding features of BRABUS engines. A quotation from "auto motor sport": "The power curve agreed with the 6-cylinder Mercedes. It continues to run exceptionally smoothly. Also a delight is the BRABUS 3.6 litre engine which revs up as smooth as silk." Quotation from "sport Auto": "The powerful BRABUS drives like a car cast from a single mould, in other words like a very good Mercedes."

Leistungssteigerung, Motorenprogramm engine tuning, engine programme

Spezialzylinderköpfe	special cylinderheads	Art. Nr.
BRABUS Spezialzylinderkopf AB4 Basis 6-Zylinder 300SL mit Kat 154kW (209PS)	BRABUS special cylinderhead AB4 based on 6 cylinder 300SL cat.conv. 154kW (209hp)	129-684-00
Leistungskits	performance kits	Art. Nr.
BRABUS Leistungskit B5 Basis 6-Zylinder SL280 mit Kat 157kW (213PS)	BRABUS performance kit B5 based on 6 cyl. SL 280 with cat.conv. 157 kW (209hp)	000-695-00
BRABUS Leistungskit B6 Basis 6-Zylinder SL320 mit Kat 177kW (240PS)	BRABUS power kit B6 based on 6 cyl. 300SL with cat.conv. 177kW (240 hp)	000-696-00
Hubraummotoren	engines with enlarged displacement	Art. Nr.
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Ltr Basis 6-Zylinder 300SL mit Kat 175kW (238PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litres based on 6 cyl. 300SL with cat.conv. 175kW (238hp)	129-636-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Ltr-24V Basis 6-Zylinder 300SL-24V mit Kat 210kW (285PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 litres-24V based on 6 cyl. 300SL-24V cat.conv. 210kW (285hp)	129-624-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Ltr-24V Basis 6-Zylinder SL280	BRABUS enlarged displacement 3.6 litres-24V based on 6 cylinder SL280	129-621-00
BRABUS Hubraumerhöhung 3,6 Ltr-24V Basis 6-Zylinder SL320	BRABUS enlarged displacement 3.6 litres-24V based on 6 cylinder SL320	129-622-00
BRABUS Hubraumerhöhung 6,0 Ltr-32V Basis 8-Zylinder 500SL-32V, SL500 mit Kat 300kW (408PS)	BRABUS enlarged displacement 6.0 litres-32V based on 8 cylinder 500SL-32V, SL500 cat.conv. 300kW (408hp)	129-695-00
BRABUS Hubraumerhöhung 6,9 Ltr-48V Basis 12-Zylinder SL600, SL600, mit Kat 376kW (509PS)	BRABUS enlarged displacement 6.9 litres-48V based on 12 cylinder SL600, 600SL cat.conv. 376kW (509hp)	129-697-00
BRABUS Hubraumerhöhung 7,3 litres-48V Basis 12-Zylinder SL600 mit Kat 390kW (530PS)	BRABUS enlarged displacement 7.3 Ltr-48V based on 12 cylinder SL 600 with cat.conv. 390kW (530hp)	129-731-00
V-max-Unit für 500/600SL bis Modelljahr '93 Aufhebung der 250 km/h Sperre, nicht für Serienbereifung	V-max-Unit for 500SL/600SL up to model '93 unblocking the speedlock at 250 km/h, not for standard tires	129-699-00
V-max-Unit für 500/600SL, SL500/SL600 ab Modelljahr '93, Aufhebung der 250 km/h Sperre, nicht für Serienbereifung	V-max-Unit for 500/600SL, SL500/SL600 from model '93 onwards, unblocking the speedlock at 250 km/h, not for standard tires	129-699-12
ASR II (Basis 300-500SL) abschaltbar ASR III (Basis 600SL) abschaltbar	ASR II (base 300-500SL) disconnectable ASR III (base 600SL) disconnectable	129-693-00 140-693-00
Sportachsen	sports rear axles	Art. Nr.
Sportachse R129 ASD, ASR	sports rear axle R129 ASD, ASR	129-920-00

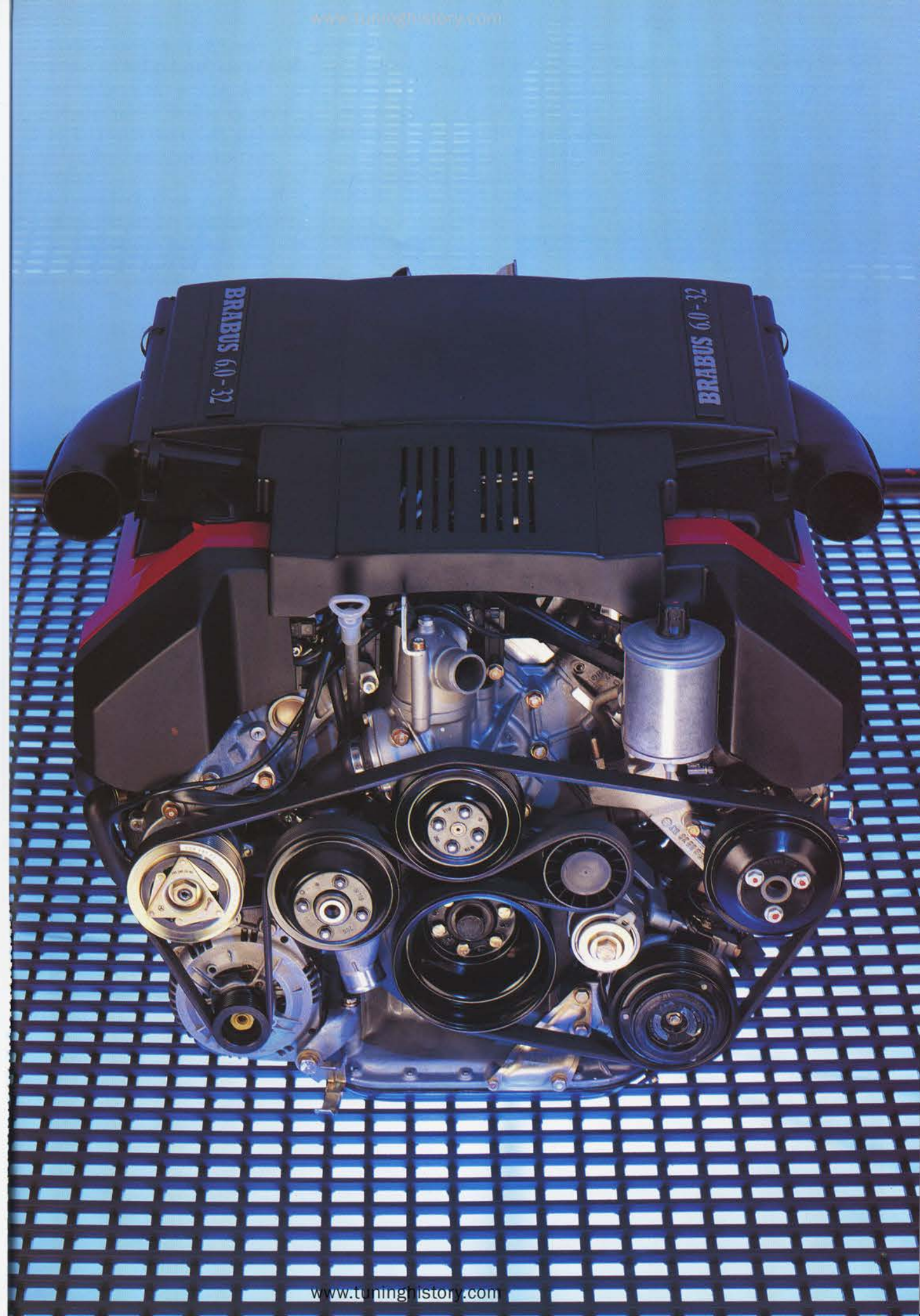


Das Leistungsdiagramm des BRABUS-Triebwerkes 7.3-48 zeigt die enorme Leistungssteigerung und das wesentlich höhere Drehmoment an.

The performance diagram of the BRABUS drive 7.3-48 shows its power and the far higher torque.

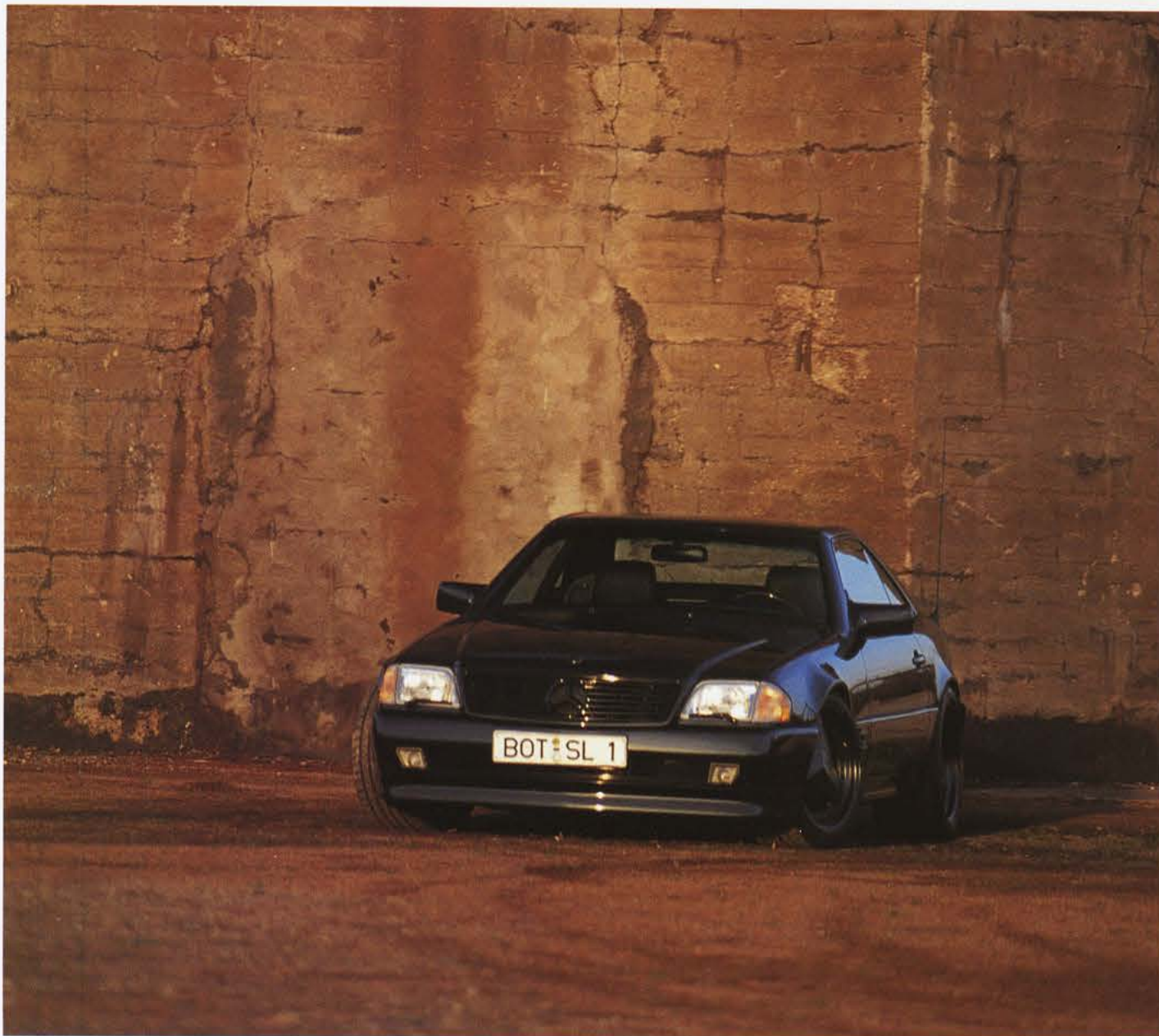


BRABUS 7.3-48: geballte Kraft in rot.
BRABUS 7.3-48: concentrated power in red.



Instrumente Angabe Baujahr, Ident-Nr., Schaltversion, Bereifung	instruments indicate m. y., ident. no., gear box version, tires	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h R129 Durchlichttechnik, nicht für 300SL	speedometer 300 km/h R129 shine through dial technique, not for 300SL	129-831-00
Tachometer 300 km/h R129 Durchlichttechnik, für Fahrzeuge mit digitalem Wegstreckenzähler	speedometer 300 km/h R129 shine through dial technique	129-832-00
Tempamatic, Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic, combined instrument for oil- and outside temperature, switchable	129-834-00
Tempamatic permanent für Fahrzeuge mit digitalem Wegstreckenzähler	tempamatic permanent	129-835-00
Sportauspuffanlagen - komplett Edelstahl	sports exhaust systems - complete stainless steel	Art. Nr.
BRABUS Sportauspuffanlage R129, 6-Zylinder mit schrägen Endrohren, Ø 76 mm,	BRABUS sports exhaust R 129, 6-cylinder-engines with angular pipes, Ø 76 mm;	129-601-00
BRABUS Sportauspuffanlage R129, 8-Zylinder mit schrägen Endrohren, Ø 76 mm,	BRABUS sports exhaust R 129, 8-cylinder-engines with angular pipes, Ø 76 mm;	129-601-08
BRABUS Sportauspuffanlage R129, 12-Zylinder mit schrägen Endrohren, Ø 76 mm,	BRABUS sports exhaust R 129, 12-cylinder-engines with angular pipes, Ø 76 mm;	129-601-12

**Der BRABUS Roadster: aktive Sicherheit
in ihrer schönsten Form.**
The BRABUS roadster: active safety in its
most attractive form.



**BRABUS-Feine-Lederausstattungen
werden nur in Handarbeit von erfahre-
nen Sattlermeistern gefertigt. Als
Ausgangsmaterial kommen nur Häute
aus Gerbereien zum Einsatz, die unseren
hohen Qualitätsansprüchen gerecht
werden.**
Aus einer breiten Farb- und Material-
palette läßt sich Ihre ganz individuelle
Kombination erstellen. Unser erfahrenes
Expertenteam berät Sie gern.

BRABUS fine leather appointments are
made strictly by hand by experienced
mastersaddlers. Only hides from tanneries
which meet our high quality demands are
used as raw material.
Your individual combination can be created
from a broad range of colours and
materials. Our team of experienced
experts will be glad to advise you.



**BRABUS Airbaglenkrad Leder/Holz für
Mercedes-Benz SL.**
BRABUS airbag steering wheel leather/
wood for the Mercedes Benz SL.

Innenausstattung interior appointments

Sportlenkräder	steering wheels	Art. Nr.
BRABUS Sport-Airbaglenkrad in Leder	BRABUS sports airbag steering wheel, leather	000-805-04
BRABUS Sport-Airbaglenkrad Holz/Leder	BRABUS sports airbag steering wheel, wood/leather	000-805-02
Serienlenkrad in Leder mit echter Handnaht am Außenkranz	standard steering wheel in leather hand-sewn, rim only	129-806-00
Pralltopf Serienlenkrad R129 in Leder	impact absorber of standard steering wheel R129 in leather	129-806-05
Airbaglenkrad in Leder nur Außenkranz* mit echter Handnaht	airbag steering wheel in leather rim only* hand-sewn	129-807-00
Pralltopf Airbaglenkrad R129* in Leder	impact absorber of airbag steering wheel R129* in leather	129-807-01
Schalthebel in Leder	gear lever in leather	129-815-00
Schalthebelmanschette in Leder	gear lever bag in leather	129-816-00
Holzschalthebel für Schaltgetriebe Wurzelholz, Handarbeit	gear lever for manual transmission walnut, handmade	000-826-00
Holzschalthebel für Automatikgetriebe Wurzelholz, Handarbeit	gear lever for automatic transmission walnut, handmade	000-826-10
Komplettausstattung	complete interior appointments	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline- oder Mastik-Leder Innen- ausstattung R129, für 2 Integralsitze mit Kopfstützen, Verkleidung Gurtsystem, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile Farbe von Leder, Nähten und Keder nach Wunsch	waterbuffalo-, softline- or mastic leather appoint- ment R129, for 2 integral seats incl. headrests, cover of belt system, 2 quilted door faces, colours of leather, strips and seams at request	129-857-00
Wasserbüffel-, Softline- oder Mastik-Leder Innen- ausstattung R129, für 2 Integralsitze mit Kopfstützen, Verkleidung Gurtsystem, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, Armaturenbrett, Zentral- und Mittelkonsole, Schiebe- deckel, Farbe von Leder, Nähten, Keder nach Wunsch	waterbuffalo-, softline- or mastic leather appoint- ment R129, for 2 integral seats incl. headrests, cover of belt system, 2 quilted door faces, dash board, centre consoles, sliding lid, colours of leather, strips and seams at request	129-859-00
Fondsitze in Leder	rear seats in leather	129-859-04
Verdeckkastendeckel in Leder	lid of hood compartment in leather	129-859-05
Überrollbügel in Leder	safety roll bar in leather	129-859-06
Sonnenblenden in Leder Satz	sun visors in leather set	129-859-07
* nur nach Absprache	* after consultation only	



**Feines Leder in zahlreichen Farben wird
bei BRABUS bis ins letzte Detail perfekt
verarbeitet.**
Fine leather in numerous hues is processed at
BRABUS perfectly down to the last detail.





Edle Materialien sorgen für dezentes Innenleben: graues Softline-Leder mit schwarzen Kedern.
Elegant materials ensure a discreet interior: grey softline leather with black seams.

A-Säulen Frontscheibe Unter- und Oberverkleidung in Leder	A-column upper and lower covering of windscreen in leather	129-859-08
Türverkleidung in Leder	door panels in leather	129-860-00
Vollpfeifen-Türinnenteile Leder weich gesteppt, zusätzlich zur Serienausstattung	quilted door face in leather, softly quilted, additional part	129-861-00
Armaturenbrett R129 in Leder	dashboard R129 in leather	129-865-00
Mittelkonsole in Leder	centre console in leather	129-864-00
Himmel R129 in Velours, Farbe nach Wahl	headlining R129 in velours, color at request	129-867-00
Fußbodenschoner R129 Velours schwarz mit schwarzer Kettelung	floor mats R129 velours black with black edging	129-871-00
Fußbodenschoner R129 Velours schwarz mit roter Kettelung	floor mats R129 velours black with red edging	129-871-24
Fußbodenschoner R129 Velours mit Lederkante	floor mats R129 velours with leather edging	129-871-11
Fußbodenschoner R129 Velours mit Lederkante und Initialien	floor mats R129 velours with leather edging and initials	129-871-12
Kofferraummatte R129 Velours schwarz mit schwarzer Kettelung	floor mats R129 velours black with black edging	129-872-00
Kofferraummatte R 129 Velours schwarz mit roter Kettelung	boot floor mat R129 velours black with red edging	129-872-50
Telefonkonsole R129 in Original MB-Leder Einbau rechts neben der Mittelkonsole	telephone bracket R129 in original MB-leather installed on right side of centre console	129-890-00
Sonderzubehör	special equipment	Art. Nr.
Verdecksteuerung des Softtops, für Fahrzeuge mit mechanischem Zählwerk, während der Fahrt bis 40 km/h	softtop-control for cars with mechanical mileage counter, between driving up to 40 km/h	129-878-00
Verdecksteuerung des Softtops, für Fahrzeuge mit digit. Wegstreckenzähler, während der Fahrt bis 40 km/h	softtop-control for cars with digital mileage counter, between driving up to 40 km/h	129-878-01
Hardtop-Ständer, zerlegbar	hardtop rack to be dismantled	129-879-00
TÜV-Teilgutachten	TÜV-certificate for modifications	000-000-11
BRABUS Schriftzug verchromt	BRABUS logo chromed	000-000-12
BRABUS Schriftzug schwarz matt	BRABUS logo mat black	000-000-13
BRABUS Logo Seite	BRABUS logo for side	000-000-22
BRABUS Logo Heckdeckel Wegfall MB-Stern	BRABUS logo for lid replace MB-star	124-000-21



Innovation für die 90er Jahre.
Eine große Limousine mit eleganter
Aerodynamik.
Innovation for the nineties. A large sedan
with elegant aerodynamics.

Aerodynamik, Design aerodynamic, design



BRABUS-Frontstoßfänger mit Zusatz-
scheinwerfern. BRABUS front bumper
with additional headlights.



BRABUS-Heckschürze und Sportauspuff-
anlage.
BRABUS rear bumper with sports exhaust
system.



Frontspoiler	front spoiler	Art. Nr.
Frontstoßfänger W140 SE/SEL mit integriertem Frontspoiler für Zusatzscheinwerfer, vorgesehen für Original-Energieaufnahmeelement	front bumper W140 SE/SEL with integrated front spoiler for additional headlight, for original impact absorbing elements	140-250-00
Frontstoßfänger W140 SE/SEL ab Bj. 3/94, mit integriertem Frontspoiler für Zusatzscheinwerfer, vorgesehen für Original-Energieaufnahmeelement	front bumper W140 SE/SEL from year of construction 3/94 on, with integrated front spoiler for additional headlight, for original impact absorbing elements	140-255-00
Frontstoßfänger W140 SEC mit integriertem Frontspoiler für Original-Nebelscheinwerfer, vorgesehen für Original-Energieaufnahmeelement	front bumper W140 SEC with integrated front spoiler for original foglights, and for original impact absorbing elements	140-260-00
Fernscheinwerfer Einbausatz Kabelsatz für Fernscheinwerfer Fernscheinwerfer Ersatzteil	headlight beam set cable assembly for headlight beam headlight beam spare part	000-251-00 140-251-02 000-251-01
Nebelscheinwerfer Einbausatz Nebelscheinwerfer Ersatzteil	foglight set foglight spare part	000-252-00 000-252-01
Heckschürzen	rear panels	Art. Nr.
Heckstoßfänger W140 SE/SEL mit integrierter Heckschürze, für Serienauspuff	rear bumper W140 SE/SEL with integrated rear panel, for standard exhaust	140-420-00
Heckstoßfänger W140 SE/SEL mit integrierter Heckschürze, für Sportauspuffanlage schräg	rear bumper W140 SE/SEL with integrated rear panel, for sports exhaust, angular pipes	140-421-00
Heckstoßfänger W140 SE/SEL ab Baujahr 3/94 mit integrierter Heckschürze, für Serienauspuff	rear bumper W140 SE/SEL for d. w. b. 3/94 and later, with integrated rear panel, for standard exhaust	140-422-00
Heckstoßfänger W140 SE/SEL ab Baujahr 3/94 mit integrierter Heckschürze, für Sportauspuffanlage schräg	rear bumper W140 SE/SEL from year of construction 3/94 on, with integrated rear panel, for sports exhaust, angular pipes	140-423-00
Heckstoßfänger W140 SEC mit integrierter Heckschürze, für Serienauspuff	rear bumper W140 SEC with integrated rear panel, for standard exhaust	140-430-00
Heckstoßfänger W140 SEC mit integrierter Heckschürze, für Sportauspuffanlage schräg	rear bumper W140 SEC with integrated rear panel, for sports exhaust, angular pipes	140-431-00
Aufpreis für AHK	extra charge for trailer towing device	140-000-01



Die Frontpartie der S-Limousine mit
BRABUS-Frontstoßfänger.
The front part of the S-Class-sedan with
BRABUS front bumpers.

Einstiegsleisten	entrance panels	Art. Nr.
Einstiegsleisten BRABUS SE 4-teilig, Messing massiv, verchromt	entrance panels BRABUS SE 4 pieces, chrome plated brass	140-350-00
Einstiegsleisten BRABUS SEL 4-teilig, Messing massiv, verchromt	entrance panels BRABUS SEL 4 pieces, chrome plated brass	140-350-10
Einstiegsleisten BRABUS SEC 2-teilig, Messing massiv, verchromt	entrance panels BRABUS SEC 2 pieces, chrome plated brass	140-350-20
Lackierungen, Kunststoff-beschichtungen, Zubehör	paintwork, plastic coating, accessories	Art. Nr.
Speziallackierung der Kunststoffstoßfänger Seitenleisten und Holme	special painting of front and rear bumpers standard side mouldings and cross beams	140-360-00
Lackierung des Originalschwellers	painting of the original door sill	140-365-00
Chromteile schwarz matt beschichten bei 300°C	chrome parts plastic-coated in mat black at 300 degrees centigrade	140-361-00
Chromteile schwarz matt beschichten in Wagenfarbe lackieren	chrome parts plastic-coated in mat black painted in color of the car	140-361-01
Wabenmuster sandstrahlen, spritzverzinken, lackieren	radiator grille sandblasted, zinc-coated, painted	140-362-00
Kühlergrill und Front-Stern beschichten, lackieren	radiator grille and front-star plastic-coated, painted	140-366-00



Die BRABUS-Komponenten aus PUR-R-RIM zeichnen sich durch hohe Paßgenauigkeit aus.
BRABUS-components made of PUR-R-RIM distinguish themselves by perfect fit.





Fahrwerk, Sicherheit chassis, safety

Räder, Reifen	wheels, tires	Art. Nr.
BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign 9,5 x 19 H2 ET35, silber Horn poliert Bereifung: 255/40 ZR19 VA + HA	BRABUS Monoblock II three-spoke design, 9.5 x 19 H2 offset 35, silver horn polished possible tires: 255/40 ZR19 front + rear	140-919-33
BRABUS Monoblock III Scheibendesign 9,5 x 19 H2 ET37, silber ganz poliert, blauschwarz poliert; Bereifung: 255/40 ZR19 VA + HA	BRABUS Monoblock III disc design, 9.5 x 19 H2 offset 37, silver polished, blue black polished; possible tires: 255/40 ZR19 front + rear	140-919-35
BRABUS Monoblock II 3-teilig, Dreispeichendesign 9,5 x 19 H2 ET35, silber poliert, blauschwarz poliert, Bereifung: 255/40 ZR19 VA + HA	BRABUS Monoblock II 3-pieces, 3-spoke design, 9.5 x 19 H2 offset 35, silver polished, blue black polished, possible tires: 255/40 ZR19 front + rear	140-919-37
BRABUS Monoblock III 3-teilig, Scheibendesign 9,5 x 19 H2 ET35, silber ganz poliert, blauschwarz poliert, Bereifung: 255/40 ZR19 VA + HA	BRABUS Monoblock III 3-pieces, disc design 9.5 x 19 H2 offset 35, silver polished, blue black polished, possible tires: 255/40 ZR19 front + rear	140-919-39
BRABUS Monoblock III 3-teilig, Magnesium, 9,5 x 20 H2 ET35, Scheibendesign, silber poliert, blauschwarz poliert, Bereifung: VA+HA 265/35 ZR20; 245/40ZR20;HA 275/35ZR20	BRABUS Monoblock III 3-pieces, magnesium, 9.5 x 20 H2 offset 35, disc design, silver polished, blue black polished, possible tires: front + rear 265/35 ZR20or 245/40ZR20; rear275/35ZR20	140-920-35
TÜV-technisch erforderliche Arbeiten 19 + 20 Zoll	modifications requested by TÜV 19 + 20 inch	140-105-90
Sportfahrwerk, Federn	sports chassis, springs	Art. Nr.
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SE/L/C ohne Niveau 6-/8-Zyl., komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	BRABUS sports chassis W140 SE/L/C without level control 6-/8-cylinder, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS-sports springs, 4 sports dampers with characteristic BRABUS line	140-106-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SE/L/C mit Niveau gleiche Ausstattung, wie Art. 140-106-00, jedoch 2 Stoßdämpfer und 2 Niveaudämpfer	BRABUS sports chassis W140 SE/L/C with level control same appointments as Art. 140-106-00, except 2 sports dampers and 2 lc-dampers	140-108-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SEC ohne Niveau 12-Zyl., komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	BRABUS sports chassis W140 SEC without level control 12-cylinder, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS-sports springs, 4 sports dampers with characteristic BRABUS line	140-112-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SE/L/C mit Niveau gleiche Ausstattung, wie Art. 140-112-00, jedoch 2 Stoßdämpfer und 2 Niveaudämpfer	BRABUS sports chassis W140 SE/L/C with level control, same appointments as Art. 140-112-00, except 2 sports dampers and 2 lc-dampers	140-114-00
BRABUS Sportfedern 12-Zylinder mit/ohne Niveau/ADS	BRABUS sports springs 12-cylinder with/without level control/ADS	140-012-00
BRABUS Sportfedern 6- und 8-Zylinder mit/ohne Niveau/ADS	BRABUS sports springs 6- and 8-cylinder with/without level control/ADS	140-006-00
Fahrzeug komplett elektronisch vermessen	electronic alignment	000-101-95
Bremsanlage	brake system	Art. Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W 140 S 280- S600, bestehend aus 2 Vierkolben Aluminium Festsättel, 2 innenbelüftete und geschlitzte Brems- scheiben, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungs- material; nur in Verbindung mit 18, 19, 20 " Rädern	BRABUS High performance system W 140 S 280- S600, contents of 2 four-piston-aluminium-calipers, 2 (internally) ventilated and perforated discs, brake hose, brake pads and mounting kit; only in connection with 18, 19, 20 inch wheels	140-692-00

Hohe Motorleistungen erfordern auch eine hohe aktive Sicherheit. BRABUS Sportfelgen und Sportfahrwerke bieten diese Sicherheitsreserven, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen. High performance requires high active safety, too. BRABUS sports rims and sports chassis offer the necessary safety reserves without detracting from driving comfort.

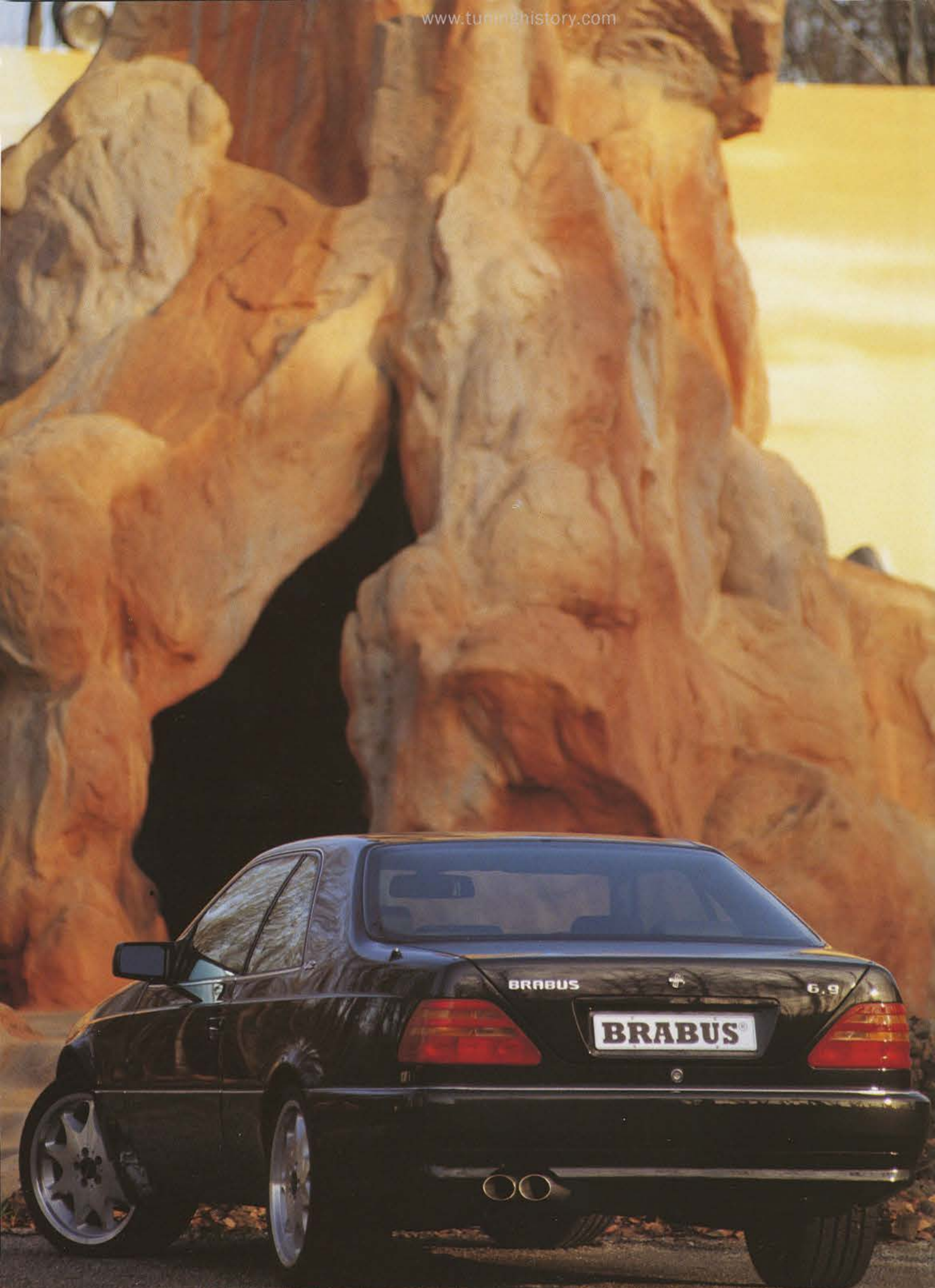


Die BRABUS-Monoblock III-Leichtmetallfelge haben wir im Scheibendesign speziell für die neue S-Klasse entwickelt. The light alloy wheel BRABUS monoblock III has been developed in the disc design particularly for the new S-Class.



Die BRABUS-Dreispeichen-Felge gibt dem Fahrzeug eine individuelle Note. The BRABUS three-spoke rim provides the car with an individual touch.





Jetzt mit 48 Ventilen und 7,3 Liter Hubraum legt der BRABUS-12-Zylinder die obere Leistungsgrenze für die neue S-Klasse fest.

With 48 valves and 7.3 litres displacement, the BRABUS 12-cylinder sets the upper performance limit for the new S-Class.



Modernste Computertechnologie und erfahrene Motorenbau-Ingenieure sind die Garanten für herausragende Laufleistungen und eine dauerhafte Qualität. Up-to-date computer technology and engineers who are experienced in the world of building engines are the guarantors for outstanding driving performances and permanent quality.



Schön, schräg:
die BRABUS-Sportauspuffanlage.
Beautiful, angular:
the BRABUS sports exhaust system.

Leistungssteigerung, Motorenprogramm engine tuning, engine programme

Leistungskits	performance kits	Art. Nr.
BRABUS Leistungskit B5 Basis 6-Zyl. S280/L mit Kat 157 kW (213 PS)	BRABUS performance kit B5 based on 6-cyl. S280/L cat. conv. 213 HP (157kW)	000-695-00
BRABUS Leistungskit B6 Basis 6-Zyl. S320/L mit Kat 177 kW (240 PS)	BRABUS performance kit B6 based on 6-cyl. S320/L cat. conv. 240 HP (177kW)	000-696-00
Hubraummotoren	engines with enlarged displacement	Art. Nr.
BRABUS-Hubraumerrhöhung 3,6 Ltr.-24V Basis 6-Zyl. 280 SE/L-24V mit Kat. 210 kW (285 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr.-24V based on 6-cyl. 280 SE/L-24V with cat. conv. 285 HP	140-621-00
BRABUS-Hubraumerrhöhung 3,6 Ltr.-24V Basis 6-Zyl. 300 SE/L-24V mit Kat. 210 kW (285 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr.-24V based on 6-cyl. 300 SE/L-24V with cat. conv. 285 HP	140-623-00
BRABUS-Hubraumerrhöhung 3,6 Ltr.-24V Basis 6-Zyl. 320 SE/L-24V mit Kat. 210 kW (285 PS)	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr.-24V based on 6-cyl. 320 SE/L-24V with cat. conv. 285 HP	140-623-00
BRABUS-Hubraumerrhöhung 6 Ltr.-32V Basis 8-Zyl. 500 SE/L/C-32V mit Kat. 300 kW (408 PS)	BRABUS enlarged displacement 6 ltr.-32V based on 8-cyl. 500 SE/L/C-32V cat. conv. 408 HP	140-661-00
BRABUS-Hubraumerrhöhung, 6,9 Ltr.-48V Basis 12-Zyl. 600 SE/L/C mit Kat. 374 kW (509 PS)	BRABUS enlarged displacement, 6.9 ltr.-48V based on 12-cyl. 600 SE/L/C cat. conv. 509 HP	140-669-00
BRABUS-Hubraumerrhöhung 7,3 Ltr.-48V Basis 12-Zyl. 600 /L/C-48V mit Kat. 390 kW (530 PS)	BRABUS enlarged displacement 7.3 ltr.-48V based on 12-cyl. 600 /L/C-48V with cat. conv. 530HP	140-731-00
Sportachsen W140	sports rear axles W140	Art. Nr.
Sporthinterachse	sports rear axle	140-920-00
Tourenhinterachse	touring rear axle	140-922-00
Instrumente	instruments	
Tachometer 300 km/h W140 Durchlichttechnik	speedometer 300 km/h W140	140-831-00
Tachometer 300 km/h W140 Durchlichttechnik für Fahrzeuge mit digitalen Wegstreckenzählern	speedometer 300 km/h W140 for vehicles with digital distance counter	140-832-00
Tempomatic Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur – umschaltbar	tempomatic combined instrument for oil- and outside temperature – switchable	140-834-00
Tempomatic permanent für Fahrzeuge mit digitalem Wegstreckenzähler	tempomatic permanent for vehicles with digital distance counter	140-834-01
Ölkühler	oil cooler	Art. Nr.
Ölkühleranlage W140 zusätzliche Anlage für leistungsgesteigerte Motoren	oil cooling system W140 for modified engines	140-837-00
Sportauspuffanlagen	sports exhaust systems	Art. Nr.
BRABUS Sportauspuffanlage W140 SE/L/C für 6-Zylinder-Motoren komplett Edelstahl, mit schrägen Endrohren	BRABUS sports exhaust system W140 SE/L/C for 6-cylinder engines, stainless steel, with angular pipes	140-600-06
BRABUS Sportauspuffanlage W140 SE/L/C für 8-Zylinder-Motoren komplett Edelstahl, mit schrägen Endrohren	BRABUS sports exhaust system W140 SE/L/C for 8-cylinder engines, stainless steel, with angular pipes	140-600-08
BRABUS Sportauspuffanlage W140 SE/L/C für 12-Zylinder-Motoren komplett Edelstahl, mit schrägen Endrohren	BRABUS sports exhaust system W140 SE/L/C for 12-cylinder engines, stainless steel, with angular pipes	140-600-12
Zubehör	accessories	Art. Nr.
V-max-Unit W140 Aufhebung der 250 km/h-Sperre, nicht für Serienbereifung ASR III abschaltbar	V-max-unit W140 lifting the 250 km/h Vmax-limit, not for standard tires ASR III to disconnect	140-699-00
		140-693-00



Wie das gesamte Interieur, so kann auch das Armaturenbrett mit Leder bezogen werden.

Like the complete interior, the dashboard can be covered in soft leather.

Innenausstattung interior appointments



Safety first: Das Sport-Airbaglenkrad

Safety first:
the sports airbag steering wheel

Innenausstattung	interior appointments	Art. Nr.
Sport-Airbaglenkrad in Leder	sports airbag steering wheel in leather	140-805-04
Sport-Airbaglenkrad in Leder und Holz	sports airbag steering wheel in leather and wood	140-805-02
Serienlenkrad in Leder beziehen, mit echter Handnaht, nur Außenkranz	standard steering wheel covered in leather, hand-sewn, rim only	140-806-00
Airbaglenkrad SE/L/C* in Leder beziehen, mit echter Handnaht, nur Außenkranz	airbag steering wheel SE/L/C* covered in leather, handmade, rim only	140-807-00
Pralltopf Serienlenkrad in Leder beziehen	impact absorber of standard steering wheel covered in leather	140-806-05
Pralltopf Airbaglenkrad* in Leder beziehen	impact absorber of airbag st. wh.* in leather	140-806-06
Prallplatte Airbaglenkrad SE/L/C* in Leder beziehen	impact absorber of airbag steering wheel SE/L/C* covered in leather	140-807-02
Holzschalthebel Zebrano (Handarbeit) für Automatikgetriebe	gear lever zebrano (handmade) for automatic transmission	000-825-00
Holzschalthebel Wurzelholz (Handarbeit) für Automatikgetriebe	gear lever walnut (handmade) for automatic transmission	000-826-10

* nur nach Rücksprache

* after consultation only



Luxus auf Rädern in seiner individuellsten Form. Ausgesuchte Rohstoffe, ob feines Leder oder edles Holz, werden in Handarbeit nach den persönlichen Wünschen unserer Kunden von erfahrenen Sattlermeistern auf Maß gefertigt. Luxury on wheels in its most individual form. Well-chosen materials, such as fine leather and noble wood, are being applied by experienced saddler masters in handicraft to meet the individual wishes of our clients.

Komplettausstattungen

complete interior appointments Art. Nr.

Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder Innenausstattung W140 SE/L bestehend aus: 2 Vordersitzen mit Kopfstützen, Sitzbank hinten, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Nähten und Keder nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointent W140 SE/L for 2 front seats incl. headrests, 4 quilted door faces, seats and rear-bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather and seams at request	140-858-00
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder Innenausstattung W140 SEC bestehend aus: 2 Vordersitzen mit Kopfstützen, Einzelsitze hinten, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, 2 Vollpfeifen-Seitenteile, Sitze sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Nähten und Keder nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointent W140 SEC for 2 front seats 2 quilted door faces, 2 quilted side faces, seats in sporty shape with more lateral support; colours of leather and seams at request	140-857-00
Satz Kopfstützen SE/L hinten in Leder beziehen	set of rear headrests SE/L in leather	140-858-01
Satz Kopfstützen SEC hinten in Leder beziehen	set of rear headrests SEC in leather	140-858-08
Armlehne Telefon Serie vorne, in Leder beziehen	front centre armrest telephone standard in leather	140-858-07
Armlehne SE/L/C vorne, in Leder beziehen	front centre armrest SE/L/C in leather	140-858-02
Armlehne SE/L/C vorne, mit Deckel	front centre armrest SE/L/C, with lid	140-858-03
Armlehne SE/L/C vorne, V12	front centre armrest SE/L/C, V12	140-858-04
Armlehne SE/L/C hinten	rear centre armrest SE/L/C	140-858-05
Armlehne SE/L/C hinten, mit Deckel, in Leder	rear centre armrest SE/L/C, with lid, in leather	140-858-06
Einzel-Rücksitzanlage SE/L in Leder beziehen	rear bench formed as two individual seats SE/L	140-859-02
Rückenverkleidung Vordersitze SEC in Leder	rear coverings of front seat backrests SEC leather	140-862-01
Sitzverkleidung SEC in Leder beziehen	seat coverings SEC in leather	140-862-02
Armaturenbrett W140 Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder nach Wahl	dashboard W140 waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather at request	140-865-11
Armaturenbrett mit Beifahrer-Airbag SE/L/C in Leder nach Wahl	dashboard with frontpassenger-airbag SE/L/C in leather at request	140-865-12
Mittelkonsole W140 SE/L/C in Leder beziehen	centre console W140 SE/L/C covered in leather	140-864-11
Telefonkonsole W140 SE/L/C in schwarzem Leder beziehen	telephone bracket W140 SE/L/C covered in black leather	140-890-00
Telefonkonsole W140 SE/L/C in Leder nach Wahl beziehen	telephone bracket W140 SE/L/C covered in leather at request	140-890-01
Fondtische W140 SE/L integriert, elektrisch verstellbar, Wurzelholzausführung	reartable W140 SE/L integrated electric reartable, walnut	140-900-00
Fondgardinen W140 SE/L elektrisch verstellbar	rear curtains W140 SE/L electric rear curtains	140-878-10
Himmel W140 SE/L ohne Schiebedach komplett in Leder beziehen	headlining W140 SE/L without sunroof covered in leather	140-867-11

* nur nach Absprache

* after consultation only



Verarbeitungsqualität bis ins Detail: Vollpfeifen-Türinnenteile aus Mastik-Leder. Soft mastic leather in a fashionable design.



BRABUS Telefonkonsole W140.
BRABUS telephone bracket W140.



BRABUS Telefax für das perfekte Bordbüro. Spezielle Informationen auf Anfrage.
BRABUS telefax for a perfect bureau on board. Special information at request.



BRABUS Fondtische werden auf Knopfdruck in die gewünschte Position gebracht.
BRABUS reartables are being adjusted automatically.



BRABUS Gardinen im Fond fahren auf Wunsch der Fondpassagiere auf oder zu.
BRABUS rear curtains automatically closing and opening at the request of rear-passengers.

Himmel W140 SE/L mit Schiebedach komplett in Leder beziehen	headlining W140 SE/L with sunroof covered in leather	140-868-11
Himmel W140 SEC ohne Schiebedach komplett in Leder beziehen	headlining W140 SEC without sunroof covered in leather	140-867-12
Himmel W140 SEC mit Schiebedach komplett in Leder beziehen	headlining W140 SEC with sunroof covered in leather	140-868-12
Sonnenblenden SE/L/C Satz, in Leder beziehen	sunvisors SE/L/C set, covered in leather	140-859-07
A-, B- und C-Säulen SE/L in Leder beziehen	A-, B- and C-columns SE/L covered in leather	140-859-08
A- und C-Säulen SEC in Leder beziehen	A- and C-columns SEC covered in leather	140-859-09
Türverkleidung SE/L in Leder beziehen	door coverings SE/L covered in leather	140-860-00
Türverkleidungen vorn und Seitenteile hinten SEC mit Haltegriffen und Gurtaufnahme in Leder beziehen	complete door coverings front and rear side parts SEC incl. handles, and seat belt covered in leather	140-860-01
Vollpfeifen-Türinnenteile Leder, weich gesteppt	quilted door face covered in leather, soft quilted	140-861-00
Fußbodenschoner W140 SE schwarz mit schwarzer Kettelung	floor mats W140 SE black with black edging	140-871-00
Fußbodenschoner W140 SEL schwarz mit schwarzer Kettelung	floor mats W140 SEL black with black edging	140-871-01
Fußbodenschoner W140 SEC schwarz mit schwarzer Kettelung	floor mats W140 SEC black with black edging	140-871-02
Fußbodenschoner W140 SE schwarz mit roter Kettelung	floor mats W140 SE black with red edging	140-871-24
Fußbodenschoner W140 SEL schwarz mit roter Kettelung	floor mats W140 SEL black with red edging	140-871-25
Fußbodenschoner W140 SEC schwarz mit roter Kettelung	floor mats W140 SEC black with red edging	140-871-26
Fußbodenschoner W140 mit Lederkante	floor mats W140 with leather edging	140-871-11
Fußbodenschoner W140 mit Lederkante und Initialen	floor mats W140 with leather edging and initials	140-871-12
Kofferraummatte W140 schwarz mit schwarzer Kettelung	boot floor mat W140 black with black edging	140-872-00
Kofferraummatte W140 schwarz mit roter Kettelung	boot floor mat W140 black with red edging	140-872-50
Verbandskastendeckel SEC in Leder beziehen	first-aid box lid SEC covered in leather	140-868-13
Sonderzubehör	special equipment	Art. Nr.
BRABUS-Schriftzug verchromt	BRABUS-Logo chrome-plated	140-000-14
BRABUS-Schriftzug schwarz matt	BRABUS-Logo mat black	140-000-15
BRABUS Emblem für Motorhaube Ersatz für MB-Stern	BRABUS logo for bonnet replacing MB-star	140-000-20
BRABUS Emblem für Heckdeckel Ersatz für MB-Stern	BRABUS logo for lid replacing MB-star	140-000-21
BRABUS Schriftzug für Fahrzeugseite	BRABUS logo for side	000-000-22
TÜV-Teilgutachten	TÜV-certificate for modifications	000-000-11





Fahrwerk, Sicherheit chassis, safety

Räder und Reifen	wheels and tires	Art. Nr.
BRABUS Monoblock III Scheibendesign 8 x 17 H2 ET60, silber poliert, abschließbar Bereifungsmöglichkeit: 275/60 R 17 Achtung: Bei Achse 1.425 mm (nicht Code R02 oder R78) nur unter Verwendung von Distanz- scheiben 463-817-70 und Verbreiterungssatz 463-350-00;	BRABUS monoblock III disc design 8 x 17 H2 offset 60, silver polished, lockable, possible tires: 275/60 R 17 attention: with axle 1.425 mm (not code R02 or R78) only in combination with spacer 463-817-70 and flaring kit 463-350-00;	463-817-60
BRABUS Monoblock III Scheibendesign 8 x 17 H2 ET60, blau-schwarz randpoliert, abschließbar, Bereifungsmöglichkeit: 275/60 R 17 sonst siehe oben;	BRABUS monoblock III disc design 8 x 17 H2 offset 60, blue-black rim polished, lockable, possible tires: 275/60 R 17 additional information: see above;	463-817-61
Distanzscheiben für Felge Monoblock III bei Achse 1.425 mm	distance disc for monoblock III for 1.425 mm axle	463-817-70
Verbreiterungssatz, 4-teilig mit Radhausinnenverkleidung	flaring kit, small, 4-piece with inner wheel well covering	463-350-00
Felgeninnenteil in Wagenfarbe lackieren	centre part painted in colour of the car	000-080-00
Spezialfahrwerk	special chassis	Art. Nr.
BRABUS Spezialfahrwerk 5- und 6-Zylinder, kurzer/ langer Radstand, mit Tieferlegung	BRABUS special chassis 5- and 6-cylinder, short/long wheelbase, lowered	463-105-00
BRABUS G-Lift, elektronisch höhenverstellbares Fahrwerk zur Absenkung auf Garagenmaß	BRABUS G-Lift chassis with electronic level-control, lowering the car to standard garage height	463-107-00
BRABUS Stoßdämpfersatz verstärkt	BRABUS special dampers set reinforced	463-106-00
Fahrzeug komplett elektronisch vermessen	electronic alignment	000-101-95
Bremsanlage	brake system	Art. Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage G bestehend aus 2 Vier-Kolben-Festsättel vorne, größere innenbelüftete Bremsscheiben vorne, Beläge und Befestigungsmaterial - auf Anfrage -	BRABUS high performance brake system G contents 2 four-piston-calipers front, bigger internally ventilated discs front, brake pads and mounting kit - at request -	463-691-00
Frontspoiler G	front spoiler G	Art. Nr.
BRABUS Frontspoiler für Zusatzscheinwerfer	BRABUS front spoiler for additional headlights	463-250-00
BRABUS Fernscheinwerfer Einbausatz inklusive Standlicht	BRABUS headlight beam set including parking lights	000-251-00
Kabelsatz	wirekit	463-251-02

Tiefer gelegt paßt auch das BRABUS-G-Modell in die meisten Normalgaragen. Gleichzeitig verringert sich die Seitenneigung der Karosserie. Lowered, the BRABUS G model also fits into standard garage heights. Its suitability for off-road operation suffers little from the simultaneously improved road hugging quality.

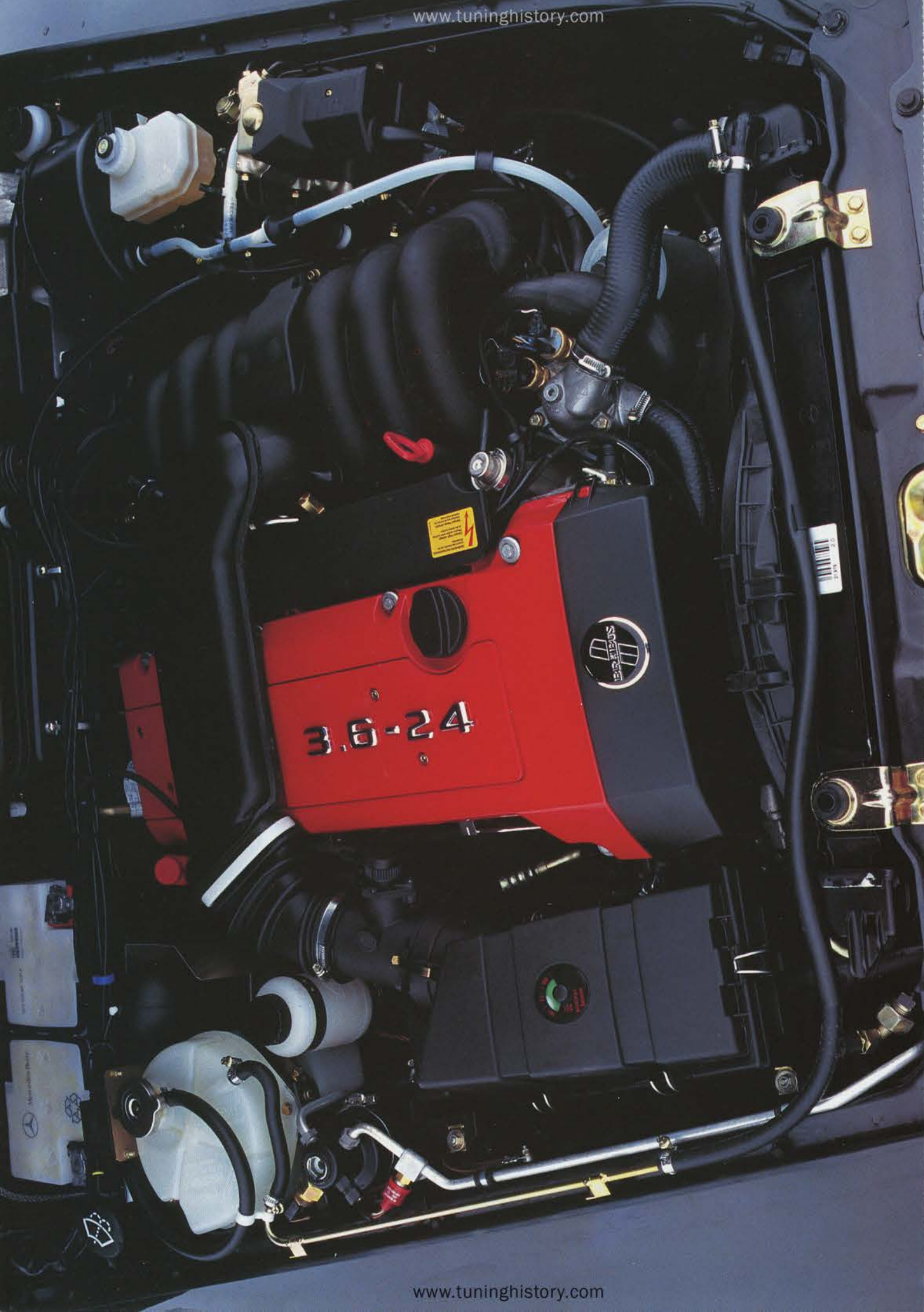


BRABUS Monoblock III in silber poliert.
BRABUS monoblock III in silver polished.



BRABUS G-Lift: Höhenverstellung auf Knopfdruck.
BRABUS G-Lift for level-control: press button.





BRABUS Hubraumhöhung 5,6 Liter auf Basis 8-Zylinder 500 GE.
BRABUS enlarged displacement 5.6 litre based on the 8-cylinder 500 GE.



BRABUS Hochleistungs-Auspuffanlage sorgt für satten Sound.
BRABUS high performance exhaust system for full sound.



Der BRABUS 3,6 Ltr. auf Basis 300GE mit 6 Zylinder. The BRABUS 3.6 litre based on 300GE with 6 cylinder.



Der BRABUS Intercooler auf Basis 350GDT.
The BRABUS intercooler based on 350GDT.



Leistungssteigerung, Motorenprogramm engine tuning, engine programme

Leistungskits	performance kits	Art. Nr.
BRABUS B6 Basis 6-Zylinder G 320 mit Kat 169 kW (230 PS) Drehmoment 320 Nm	BRABUS B6 based on 6-cyl. G320 cat. conv. 169 kW (230 hp) torque 320 Nm	000-696-00
Hubraummotoren	engines with enlarged displacement	Art. Nr.
BRABUS Hubraumhöhung 2,6 Ltr. Basis 4-Zylinder 230 GE mit Katalysator 118kW (160 PS), Drehmoment 260 Nm bei nur 3.300 U/min	BRABUS enlarged displacement 2.6 ltr. based on 4-cylinder 230 GE catalytic convertor 118 kW (160 hp), torque 260 Nm at only 3.300 upm.	463-626-10
BRABUS Hubraumhöhung 3,6 Ltr. Basis 6-Zylinder 300 GE mit Katalysator 176kW (239 PS), Drehmoment 350 Nm bei nur 4.000 U/min	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr based on 6-cylinder 300 GE catalytic convertor 176 kW (239hp), torque 350 Nm at only 4.000 upm.	463-636-00
BRABUS Hubraumhöhung 3,6 Ltr. 24V Basis 6-Zylinder G320 mit Katalysator 202kW (275 PS), Drehmoment 385 Nm	BRABUS enlarged displacement 3.6 ltr 24V based on 6-cylinder G320 catalytic convertor 202 kW (275 hp) torque 385 Nm	463-622-00
BRABUS Hubraumhöhung 5,6 Ltr. Basis 8-Zylinder 500 GE mit Katalysator 206 kW (280 PS)	BRABUS enlarged displacement 5.6 ltr based on 8-cylinder 500 GE with catalytic convertor 206 kW (280 hp)	463-636-00
BRABUS Intercooler Basis 6-Zylinder 350 GDT, 118kW (160PS) bei 4.100 U/min., Drehmoment 337 Nm bei nur 2.000 U/min	BRABUS intercooler based on 6-cyl. 350 GDT, 118 kW (160hp) at 4.100 upm., torque 337 Nm at only 2.000 upm.	463-635-00
Ölkühler	oil cooler	Art. Nr.
BRABUS Ölkühler , mit höherer Kapazität, für leistungsgesteigerte Motoren thermogesteuert ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil cooler for modified engines, thermostatic control from 80°C oil temperature up	463-837-00
Sportauspuffanlage	sports exhaust system	Art. Nr.
BRABUS Sportauspuffanlage mit 2 schrägen Endrohren, komplett Edelstahl Baujahr und Fahrzeug-Nr. angeben	BRABUS sports exhaust system with 2 angular pipes, fine steel state model year and car number	463-645-00
BRABUS Sportauspuffanlage wie oben, für Fahrzeuge mit Trittbrettern	BRABUS sports exhaust system like above, for cars with footboards	463-645-10
Instrumente 463	instruments 463	Art. Nr.
Angabe Baujahr, Fahrgestell-Nr. und Getriebeversion	state model year, chassis number, transmission version	
BRABUS Tachometer 220 km/h	BRABUS speedometer 220 km/h	463-830-00
BRABUS Tempomatic G , Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	BRABUS tempomatic G , combination instrument for oil- and outside temperature, switch-selectable	463-834-00
BRABUS Ölthermometer G permanent	BRABUS oil thermometer G permanent	463-834-20
BRABUS Tempomat mit Original-Bedienteilen	BRABUS tempomat with original controls	463-834-10





BRABUS-fine-leather: ein Markenbegriff für exklusive Lederausstattungen in Mastik-, Wasserbüffel- oder Sofline-Leder.

Fine BRABUS leather: a synonym for exclusive leather appointments in mastic, waterbuffalo or softline leather.

Innenausstattung interior appointments

Komplettausstattung	complete interior appointments	Art. Nr.
BRABUS Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung G für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rücksitzbank, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile	BRABUS waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather appointment G for 2 front seats incl. headrests, rear bench, 4 quilted door faces	463-857-00
Kopfstützen hinten 3-fach	rear headrests 3 pieces	463-857-01
Armlehne vorne	front centre armrest	463-857-02
Längssitzbank	vertical bench	463-866-40
Rücksitzbank geteilt	rear bench separated	463-857-04
Schalthebel in Leder beziehen Schalthebelmanschette in Leder	gear shift covered in leather gear shift bag in leather	463-815-00 463-816-00
Armaturenbrett Oberteil in Leder beziehen Armaturenbrett Unterteil in Leder beziehen	dashboard upper part covered in leather dashboard lower part covered in leather	463-866-00 463-866-10
Zentralkonsole in Leder beziehen Mittelkonsole in Leder beziehen	central console covered in leather centre console covered in leather	463-866-20 463-866-30
Handbremshebel-Verkleidung in Leder	hand brake bag in leather	463-817-00
A-B-C-D-Säulen inkl. Verkleidungen und Seitenleisten inkl. Montage	A-B-C-D-columns incl. coverings and lateral strips incl. assembly	463-864-00
3 Türverkleidungen und 2 Armlehnen (Station kurz) komplett in Leder beziehen inkl. Montage	3 door mouldings and 2 armrests (station short) complete in leather, incl. assembly	463-867-10
5 Türverkleidungen und 4 Armlehnen (Station lang) komplett in Leder beziehen inkl. Montage	5 door mouldings and 4 armrests (station long) complete in leather, incl. assembly	463-867-20
Türtaschen in Velours (2-fach)	door pockets in velours (double)	463-870-20
Sitzkästen in Velours Station lang	seat boxes in velours station long	463-866-30
Sitzrückenverkleidungen vorne und hinten	rear coverings for backrests front and rear	463-866-40
Kühlbox in Leder beziehen	icebox covered in leather	463-817-20
Himmelschale in Leder beziehen inkl. Montage, kurze Version	headlining covered in leather incl. assembly, short version	463-868-00
Himmelschale in Leder beziehen inkl. Montage, lange Version	headlining covered in leather incl. assembly, long version	463-868-10
Aufpreis für Schiebedachversion	addition for sun roof version	463-868-20
Sonnenblenden (Satz) in Leder beziehen	sun visors (set) covered in leather	463-869-00
Fußbodenschoner Velours (Station lang) Farbe nach Wunsch mit Kettelung	floor mats velours (station long) colour at request with edging	463-871-00
Fußbodenschoner Velours (Station kurz) Farbe nach Wunsch mit Kettelung	floor mats velours (station short) colour at request with edging	463-871-01
Laderaummatte Velours (Station lang) Farbe nach Wunsch, mit Kettelung	cargo area mats velours (station long) colour at request, with edging	463-872-00
Laderaummatte Velours (Station kurz) Farbe nach Wunsch, mit Kettelung	cargo area mats velours (station short) colour at request, with edging	463-872-01



BRABUS-Lederausstattungen in vielfältigen Farbkombinationen.
BRABUS leather appointments in many colour combinations.



Feines Leder und die Keder passend zur Wagenfarbe.
Fine leather and the strips matching colour of the car.

Sportsitze	sport seats	Art. Nr.
BRABUS Sportsitz LXX mit Sitzheizung, in MB-Stoff	BRABUS sports seat LXX with heating system, in MB-cloth	000-850-00
BRABUS Sportsitz LXX in MB-Velours	BRABUS sports seat LXX in MB-velours	000-850-10
BRABUS Sportsitz LXX in MB-Leder	BRABUS sports seat LXX in MB-leather	000-850-12
BRABUS Sportsitz LXX in Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder	BRABUS sports seat LXX in waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather	000-850-14
Mittelarmlehne BRABUS Sportsitz LXX in MB-Stoff	centre arm rest BRABUS sports seat LXX in MB-cloth	000-857-00
Mittelarmlehne BRABUS Sportsitz LXX in MB-Velours	centre arm rest BRABUS sports seat LXX in MB-velours	000-857-10
Mittelarmlehne BRABUS Sportsitz LXX in MB-Leder	centre arm rest BRABUS sports seat LXX in MB-leather	000-857-12
Mittelarmlehne BRABUS Sportsitz LXX in Wasserbüffel-, Bio-Mastik-, Softline- oder Mastik-Leder	centre arm rest BRABUS sports seat LXX in waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather	000-857-14
BRABUS Sportsitz CS mit elektrischer Sitzheizung, und Armlehne, in MB-Stoff	BRABUS sports seat CS with electrical seat heating and back-rest, in MB-cloth	000-851-00
BRABUS Sportsitz CS in MB-Velours	BRABUS sports seat CS in MB-velours	000-851-10
BRABUS Sportsitz CS in MB-Leder	BRABUS sports seat CS in MB-leather	000-851-12
BRABUS Sportsitz CS in Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder	BRABUS sports seat CS in waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather	000-851-14
BRABUS Sportsitz CSE mit Sitzheizung und elektrischer Armlehne, Bezug in MB-Stoff	BRABUS sports seat CSE with seat heating and electrical adjustment of back-rest, in MB-cloth	000-853-00
BRABUS Sportsitz CSE in MB-Velours	BRABUS sports seat CSE in MB-velours	000-853-10
BRABUS Sportsitz CSE in MB-Leder	BRABUS sports seat CSE in MB-leather	000-853-12
BRABUS Sportsitz CSE in Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Leder	BRABUS sports seat CSE in waterbuffalo-, softline-, bio-mastic- or mastic-leather	000-853-14
Memory für Sportsitz CSE	memory for sports seat CSE	000-853-13
Konsole	console	463-857-01
Notsitze Nachrüsten in MB-Stoff	folding seats retrofitted in MB-cloth	463-856-00
Notsitze Nachrüsten in MB-Velours	folding seats retrofitted in MB-velours	463-856-10
Notsitze Nachrüsten in MB-Leder	folding seats retrofitted in MB-leather	463-856-20

Lenkräder	steering wheels	Art. Nr.
BRABUS Sport-Airbaglenkrad in Leder	BRABUS sports airbag steering wheel in leather	000-805-04
BRABUS Airbaglenkrad in Leder und Holz	BRABUS airbag steering wheel in leather and wood	000-805-02
Serienlenkrad in Leder beziehen nur Außenkranz	standard steering wheel in leather rim only	463-806-00
Pralltopf für Serienlenkrad in Leder beziehen	impact absorber of st.w. covered in leather	463-806-05
Airbagsystem G für Fahrerseite nachrüsten mit MB Serienlenkrad* Ø 400 mm	airbag system G for drivers side with MB-standard steering wheel* Ø 400 mm	463-900-00
Airbagsystem G für Fahrerseite nachrüsten mit MB Sportlenkrad* Ø 390 mm	airbag system G for drivers side with MB sports steering wheel* Ø 390 mm	463-900-01

* nur nach Absprache

* after consultation only



Die Rücksitzbank im Einzelsitzdesign.
The rear bench formed as two individual seats.



Feines Leder und die Keder passend zur Wagenfarbe.
Fine leather and the piping matching colour of the car.

Elegantes Entrée: BRABUS-Einstiegsleisten.
Elegant entrée: BRABUS entrance strips.



BRABUS-Van Kit mit G-Logo.
BRABUS van kit with G logo.



BRABUS Doppelrollo und Sicherheits-
container zwischen den Radkästen.
BRABUS double blind and security
container between the wheel wells.

Edelholzausstattung	fine wood equipment	Art. Nr.
BRABUS Holzschalthebel in Wurzelholz für Schaltgetriebe, 2-teilig	BRABUS gear lever in walnut for manual transmission, 2-piece	463-825-00
BRABUS Holzschalthebel in Wurzelholz für Automatikgetriebe 2-teilig	BRABUS gear lever in walnut for automatic transmission, 2-piece	463-825-10
BRABUS Cassettenfächer mit Holzverkleidung 3-teilig, Wurzelholz	BRABUS cassette box, wood-covered 3-piece, walnut	463-826-00
BRABUS Wurzelholzausstattung, 6-teilig Schalterbelegung angeben	BRABUS walnut appointments, 6-pieces state gear lever pattern	463-827-00
BRABUS Rüsterholzausstattung, 6-teilig Schalterbelegung angeben, nur in Verbindung mit Lederschalthebeln	BRABUS elmwood appointments, 6-pieces state gear lever pattern, only in combination with leather-covered gear shift levers	463-824-00
BRABUS Vogelaugenahorn, schwarz, 6-teilig nur in Verbindung mit Lederschalthebeln	BRABUS bird's eye maple, black, 6-pieces only in combination with leather covered gear levers	463-828-00
Lackierungen, Kunststoff-beschichtungen, Sonderzubehör	paintings, plastic coatings, special accessories	Art. Nr.
Alarmanlage integriertes System	integrated alarm system	463-880-00
Dachreling verchromt, inkl. Montage	roof rail chrome-plated, incl. assembly	463-374-00
Doppelrollo Station lang Abdeckung Ladefläche inkl. Gepäcknetz	double blind station long covering for cargo area incl. luggage net	463-860-00
Doppelrollo Station kurz Abdeckung Ladefläche inkl. Gepäcknetz	double blind station short covering for cargo area incl. luggage net	463-860-10
Gepäckrollo (Abdeckung Ladefläche)	baggage blind (cover for cargo area)	463-865-00
BRABUS Einstiegsleisten Station lang, 5-teilig, Messing massiv, verchromt	BRABUS entrance panels station long, 5-pieces, solid brass, chrome-plated	463-350-10
BRABUS Einstiegsleisten Station kurz, 3-teilig, Messing massiv, verchromt	BRABUS entrance panels station short, 3-pieces, solid brass, chrome-plated	463-350-20
BRABUS Exklusiv Van-Kit	BRABUS exclusive van-kit	463-373-50
Ersatzrad Van-Kit inkl. Lackierung in Wagenfarbe	spare tyre van-kit incl. painted in colour of the car	463-373-00
Aufpreis für G-Club-Logo	surcharge for G-club logo	463-373-10
Lackierung des Chromrings in Wagenfarbe	painting the chrome ring in colour of the car	463-373-20
Klimaanlage inkl. Montage voll integriert mit Originalbedienteilen	aircondition inclusive assembly, completely integrated with original operating control	463-885-00
Kühlbox	icebox	463-878-00
Rammschutzbügel schwarz matt beschichtet, abklappbar	ram protection coated mat black, to be folded down	463-365-00
Rammschutzbügel Edelstahl ausführung, abklappbar	ram protection stainless steel model, to be folded down	463-366-00
Blinkerschutzgitter vorne Edelstahl poliert	indicator protection front stainless steel polished	463-367-00





BRABUS Schwellerschutz mit Aluminiumtrittbrett, Edelstahl beschichtet.
BRABUS side protection with aluminium footboard coated with stainless steel.



BRABUS Rammschutzbügel schwarz matt beschichtet.
BRABUS ram protection coated mat black.

Schwellerschutz langer Radstand mit Alutrittbrett Edelstahl	side protection long wheelbase with aluminium footboard, stainless steel	463-371-00
Schwellerschutz kurzer Radstand mit Alutrittbrett Edelstahl	side protection short wheelbase with aluminium footboard, stainless steel	463-370-00
Beschichtung und Lackierung in Wagenfarbe	coating and painting in colour of the car	463-372-00
Schwellerschutz langer Radstand für BRABUS Sportauspuffanlage mit Alutrittbrett Edelstahl	side protection long wheelbase for BRABUS sports exhaust system with aluminium footboard, stainless steel	463-371-10
Schwellerschutz kurzer Radstand für BRABUS Sportauspuffanlage mit Alutrittbrett Edelstahl	side protection short wheelbase for BRABUS sports exhaust system with aluminium footboard, stainless steel	463-370-10
Schwellerschutz langer Radstand mit Alutrittbrett Edelstahl schwarz matt	side protection long wheelbase with aluminium footboard, mat black	463-371-20
Schwellerschutz kurzer Radstand mit Alutrittbrett Edelstahl schwarz matt	side protection short wheelbase with aluminium footboard, mat black	463-370-20
Schwellerschutz langer Radstand für BRABUS Sportauspuffanlage mit Alutrittbrett Edelstahl schwarz matt	side protection long wheelbase for BRABUS sports exhaust system with aluminium footboard, mat black	463-371-30
Schwellerschutz kurzer Radstand für BRABUS Sportauspuffanlage mit Alutrittbrett Edelstahl schwarz matt	side protection short wheelbase for BRABUS sports exhaust system with aluminium footboard, mat black	463-370-30
Aufpreis für Lackierung in Wagenfarbe	surcharge for painting in colour of the car	463-372-00
Sicherheitscontainer mit Schubfach abschließbar, hinten zwischen den Radkästen	security container with drawer lockable between the rear wheel wells	463-923-00
Abdeckplatte mit Veloursteppichboden und Lederkettelung	cover plate with velours rug and leather edging	463-923-10
BRABUS Sound-System G bestehend aus: zwei 3-Wege-Lautsprecher-Systemen mit Frequenzweichen und 2 x 100 Watt Endstufe	BRABUS sound system G including of: two 3-way speaker systems with separation filters and 2 x 100 watt final stages	463-890-00
Speziallackierung der Stoßfänger vorne und hinten, Verbreiterungen, Scheibenwischer vorne und hinten, Spritzdüsen mit Lufteinlaßgitter und Außenspiegel in Wagenfarbe lackieren (bis einschließlich Modelljahr '91 auch Kotflügelverbreiterungen)	special painting of bumpers front and rear, flares, windscreen wipers front and rear, spray nozzles with air intake vent and outside mirror painted in colour of the car (up to model year '91 incl. flared mudguard)	463-362-00
Standheizung (Warmwasser) inkl. Montage	auxiliary heating (hot water) incl. assembly	463-886-00
Funkfernbedienung inkl. Montage	radio-operated remote control incl. assembly	463-886-10
TÜV - Abnahme	TÜV - certificate	000-000-11
BRABUS Schriftzug verchromt	BRABUS logo chromed	000-000-12
BRABUS Schriftzug schwarz matt	BRABUS logo mat black	000-000-13



BRABUS C V8: Das Höchste C.

BRABUS C V8: *The High C.*

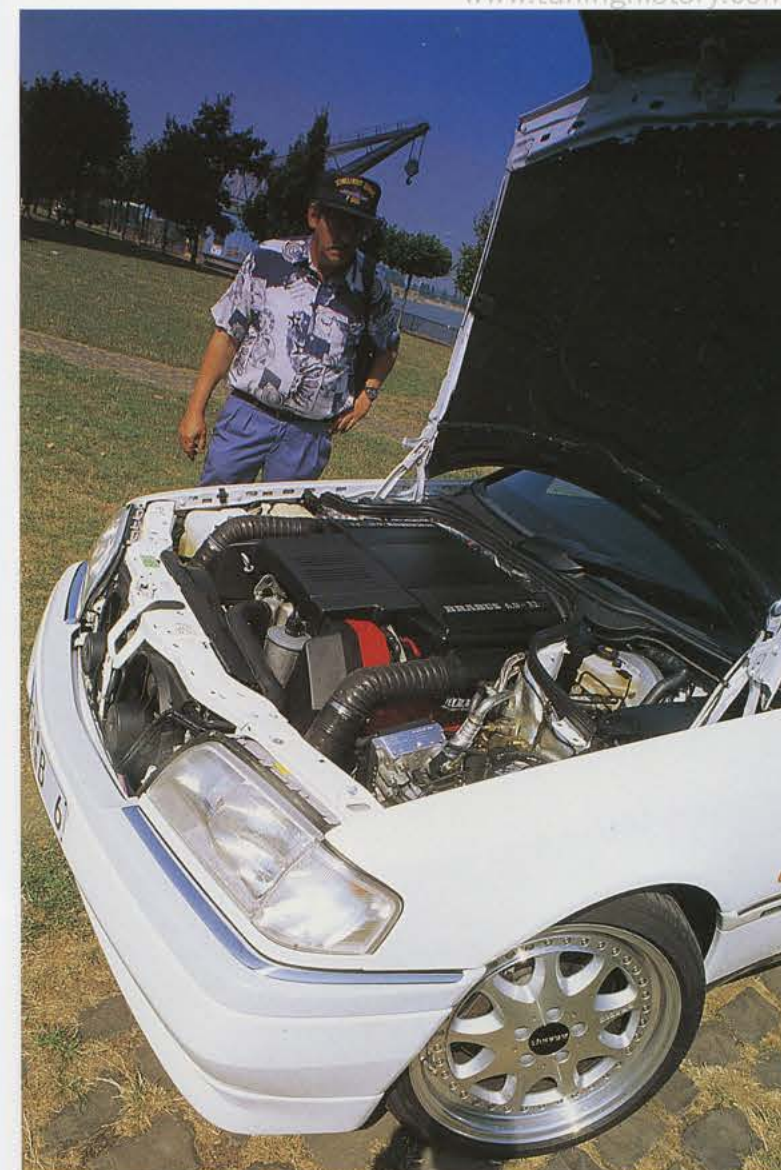
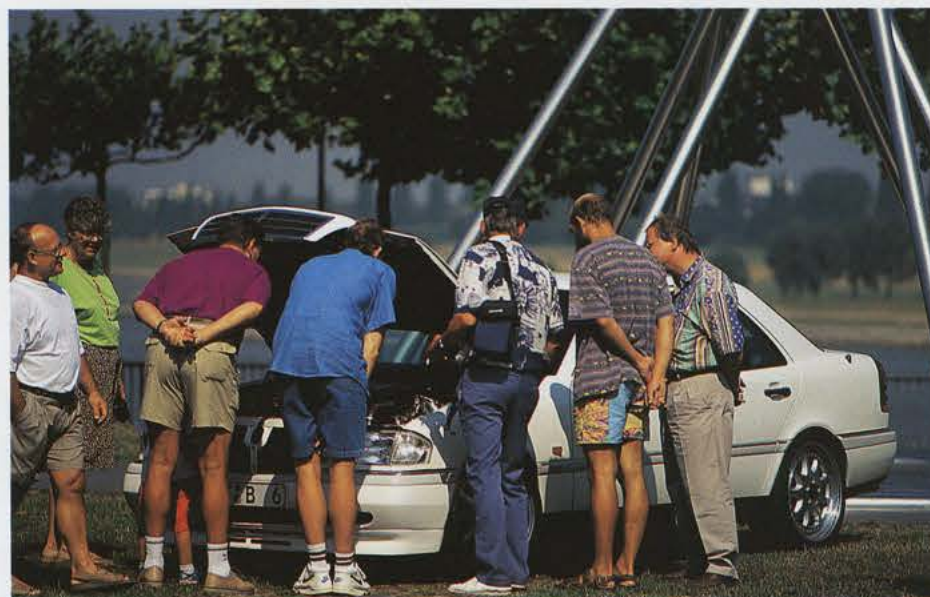
Die Legende vom Wolf im Schafpelz ist alt aber immer noch gültig. Auf der Straße ist die Kombination von kleinem Auto und großem, bärenstarken Motor faszinierender denn je. Der BRABUS C V8 auf Basis der Mercedes C-Klasse katapultiert dieses Prinzip im wahrsten Sinne des Wortes zu einem neuen Höhepunkt.

The British call it a Q-car, the Americans refer to it as a sleeper, but the effect is the same; an unassuming four-door sedan with the performance to blow expensive sportscars into the weeds. In times when more and more people wish to travel quickly incognito, the understated supercar has come into its own.

Der sechs Liter große Achtzylinder mit 300 kW (408 PS) und einem maximalen Drehmoment von 604 Nm bei 3.800 U/min. befähigt die kleine Limousine zu außergewöhnlichen Fahrleistungen: Der Viertürer sprintet in 5,4 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht je nach Hinterachsübersetzung bis zu 289 km/h Höchstgeschwindigkeit. Eine exklusive Ausstattung mit Automatikgetriebe, Frontspoiler, Monoblock-Rädern und einer luxuriösen Lederinnenausstattung machen den BRABUS C V8 zu einem Juwel der Automobilgeschichte.

With a 408bhp at 5500rpm and a stump-pulling 604 Nm (446 lb ft) of torque at 3800rpm, the 6.0 ltr. 32-valve V8 engine blasts the C-Class based BRABUS C V8 to 100km/h in 5.4 seconds and on to a top speed up to 298 km/h depending on the chosen rear axle ratio.

Built to special order only, the C V8, the smallest wolf in sheeps clothing from BRABUS, comes with an automatic transmission, front spoiler, alloy wheels and a bespoke leather interior.



Platz ist in der kleinsten Hütte: Das 408 PS starke BRABUS V8 Triebwerk in seinem neuen Wirkungsfeld.

As the saying goes, good things come in small packages!



BRABUS E 7.3/V12

Die schnellste Art von Understatement

*BRABUS E 7.3/V12**The Fastest Kind of Understatement*

Der BRABUS E 7.3/V12 auf Basis der Mercedes E-Klasse/W 124 bietet die schnellste Art von Understatement, die für den Straßenverkehr zu haben ist. Durch die Implantation des BRABUS 7.3 - 48 Triebwerks auf Basis des Mercedes-Zwölfzylinders in die Karosserie des E 500 erhält diese Limousine 530 PS bei 5700 U/min und ein maximales Drehmoment von 755 Nm bei nur 3700 U/min. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Viergangautomatikgetriebe, die Fahrleistungen sind atemberaubend: Der BRABUS E 7.3/V12 beschleunigt in 4,5 Sekunden auf Tempo 100 km/h, erreicht die 200 km/h-Marke bereits nach 15,7 Sekunden und ist je nach montierter Hinterachsübersetzung bis zu 307 km/h schnell.



Transplanting their 7.3-48 engine into the Mercedes-Benz W124 E500, a car already acknowledged as a paragon of understated performance, BRABUS have produced the fastest four-door saloon in the world. With the power and torque of the consummate Mercedes-Benz sports saloon raised to 530 bhp at 5700 rpm and 755 Nm (557 ft lb) of torque at 3700rpm, it is a veritable sledgehammer, Arnold Schwarzenegger in an Armani suit!

Coupled to a modified four-speed automatic transmission, the performance envelope has been extended into the bigger supercar league. 0-100km/h (0-62mph) takes a scant 4.5 seconds, with the 200km/h (124mph) benchmark falling after just 15.7 seconds. Top speed depends on which axle ratio a client chooses, but the tallest ratio will allow 307km/h (192mph).



Eine exklusive Lederausstattung in BRABUS Bio-Mastik bietet ein angenehmes Ambiente.

Sports saloon it may be, but the owner of a BRABUS E 7.3/V12 can have its interior finished to the highest levels of luxury with the finest woods and bio-mastik leathers.



Von außen ist der BRABUS E 7.3/V12 nur an den beiden dicken Endrohren der Hochleistungsauspuffanlage und den 18-Zoll Rädern zu erkennen.

500 000 DM und keiner sieht es! (Besser wäre es: nur der Wissende kann es bewundern) Bis auf das doppelte BRABUS-Rohr deutet kaum etwas auf die ungeheuren Kraftreserven hin.

A true Q-car is discreet in its outward appearance, and this mighty machine is distinguished only by a set of 18-inch alloy wheels and its purposeful twin exhaust. The performance is immense and the cost is DM 500,000, but nobody will be the wiser.



Heimlich stark: BRABUS E V12.

Discret strong: BRABUS E V12.

Wahre Stärke ist oft im Inneren verborgen und es gibt wohl kaum ein anderes Auto, auf das diese Beschreibung so sehr zutrifft wie auf den BRABUS E V12. Modernster Zwölfzylinder-Technologie in der Karosserie der neuen E-Klasse von Mercedes – im Klartext bedeutet das: 582 PS und ein maximales Drehmoment von 772 Nm bei 4000 Touren, mehr als genug für über 300 km/h Spitze und ein Beschleunigung von 0-100 km/h in 4,5 Sekunden. Optisch verrät dieses Fahrzeug wenig über das Potential, das in ihm steckt: Der diskrete BRABUS Frontspoiler reduziert den Auftrieb an

der Vorderachse und die großen 18 Zoll Räder übertragen Lenkungs- und Antriebskräfte auf die Straße. Ein komfortabel abgestimmtes Sportfahrwerk und eine Hochleistungsbremsanlage garantieren maximale aktive Sicherheit.

Still waters run deep, so the saying goes, and real power is often merely implied. This is certainly the case with the BRABUS E V12 which clothes a state-of-the-art 12-cylinder engine in the bodyshell of the new Mercedes-Benz E-Class. Now in its second phase of development, the BRABUS 7.3 V12 engine produces 582bhp along

with 772Nm (570 lb ft) of torque at 4,000rpm. Such unprecedented levels of power in the four-door saloon produce true supercar performance with a top speed beyond 300km/h (187,5mph) and 0-100km/h (0-62mph) taking mere 4.5 seconds.

The subtle outward appearance of this car does not say much about the latent power inside: the discreet BRABUS front spoiler reduces lift on the front axle at speed. The suspension strikes the perfect balance between comfort and handling and the competition standard braking system ensures that the car stops as well as it goes.



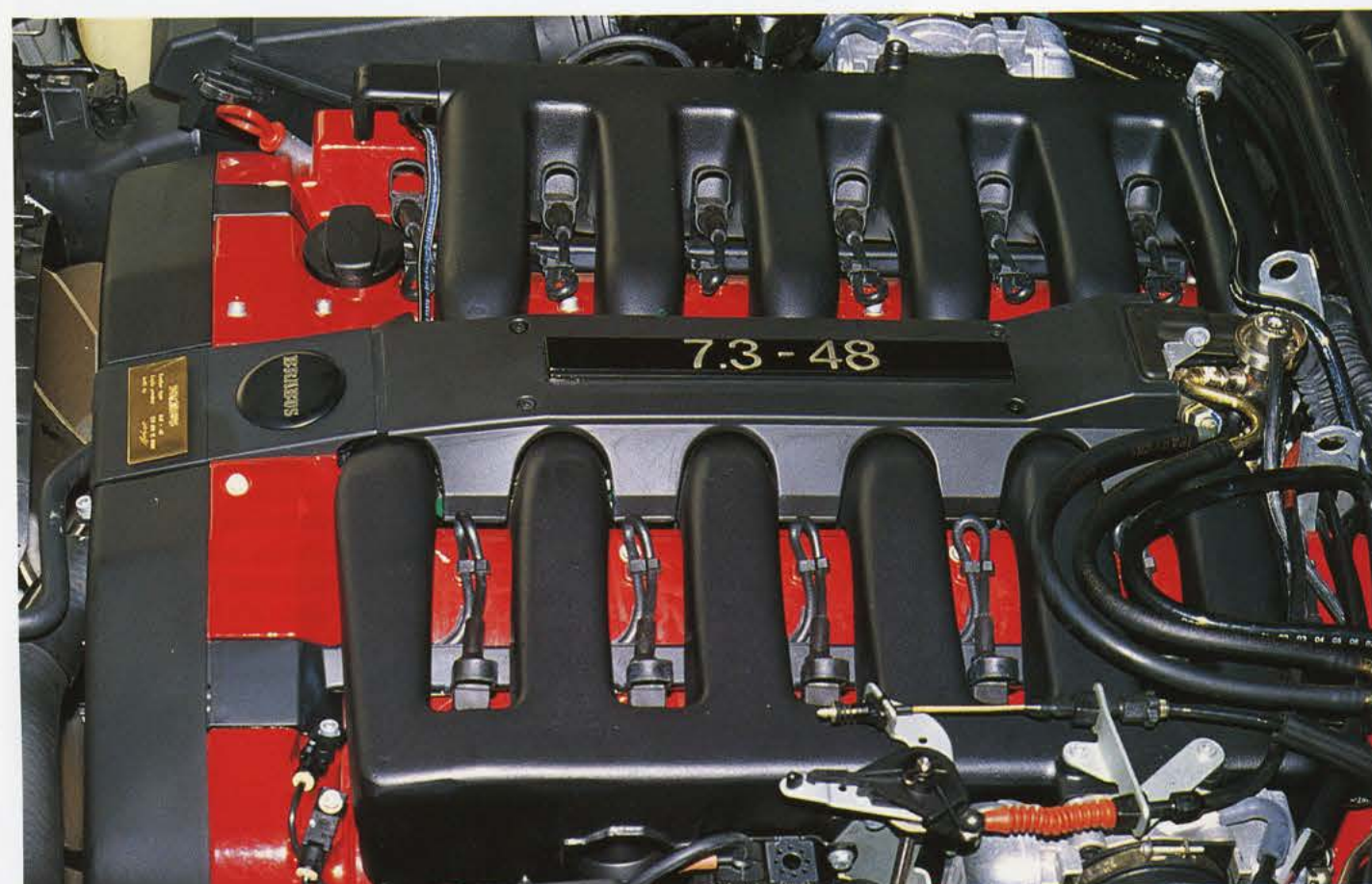
Das neue BRABUS Monoblock 4 Leichtmetallrad ist nicht nur vom Design her ein Leckerbissen. Seine gelungen Formgebung erhöht auch die Kühlung der Bremsen. The new 18-inch diameter Monoblock IV alloy wheels with ultralow profile tyres help transmit the power safely to the road.



Luxus pur bietet BRABUS im Interior: Ganz nach persönlichem Geschmack kann sich der Besitzer das Cockpit seines E V12 in allen erdenklichen Ledersorten und -farben ausschlagen lassen. The interior is pure luxury, BRABUS style. The owner of an E V12 can design his surroundings in the way that he might choose his home furnishings. The finest woods and leathers in colours and tones to suit individual tastes is there for the asking, while bespoke features such as mobile phone, high-end audio systems or a built-in cool box can also be incorporated.



Das BRABUS-Logo und die beiden schräg-geschnittenen Endrohre der BRABUS Hochleistungsauspuffanlage: Dahinter könnte sich ein E V12 verstecken... The BRABUS logo stands for excellence, but from a greater distance the distinctive angled twin exhaust pipes are your clue to the cars origins. What you don't know however, is whether or not there is a V12 at the other end ...





Immer und überall On-Line, das heißt erreichbar sein - das entscheidet im Geschäftsleben oft über Erfolg oder Scheitern eines Projekts. BRABUS bietet deshalb für die Mercedes S-Klasse und das G-Modell exklusive Business-Ausstattungen an.

Being on-line, anytime and anyplace, can mean the difference between success and failure in the business world. Helping their clients create a mobile working environment in Mercedes-Benz S and G-Class models is the role of the BRABUS Business Line optional equipment.

Besonders weiches BRABUS Bio-Mastik Leder schafft dabei auf den Sitzen, Türverkleidungen, Armaturenbrett und Dachhimmel ein besonders luxuriöses Ambiente. Dazu kommt das im gleichen Leder bezogene Airbag-Sportlenkrad mit besonders griffförmig geformtem und mit feinem Leder bezogenem Kranz mit einem Durchmesser von 385 Millimetern.

In all BRABUS Business Line models, bio-mastik leather covers the seats, door panels, dashboard and headlining, creating a luxurious working environment. The same material covers the 385 mm sports airbag steering wheel.



BRABUS Business Line

In der für das G-Modell neu entwickelten Mittelkonsole, die von den Vordersitzen bis hinter die Rücksitze reicht, findet ein Notebook genauso Platz, wie ein Mobilfax oder Ablagen für Schreibblöcke. Das in Leder und Wurzelholz gehaltene Teil bietet zusätzlich auf Wunsch einen integrierten Skisack. Die speziell entwickelte Einzelsitzanlage im Fond ist elektrisch verstellbar.

In the G-model, a new middle console, elegantly dressed in leather and walnut, is fitted and this can house a notebook computer, fax machine as well as stationary. If required, it can be used as an integrated ski-bag. The specially designed individual rear seats are fully electrically operated.



Zusätzlich gestaltet BRABUS den Fond des Fahrzeugs, der nach außen mit Gardinen abgeschottet werden kann, zum vollwertigen Büro um.

As a starting point, BRABUS can remodel the rear compartment which can be shut off from outside world by electric curtains to create a private mobile workplace.



Das Autotelefon mit Freisprecheinrichtung findet Platz in einer Spezialkonsole auf dem Handbremshebel.

The built-in car phone is fitted in a special console on the handbrake.



Hinter den Rücksitzen des Geländewagens finden in eigens entwickelten Staufächern eine zweite Batterie für den gesteigerten Strombedarf sowie ein einbruchssicherer Safe Platz.

Behind the rear seats, specially developed storage boxes offer enough space for a safe and a second battery which is required to supply power for the additional equipment.



An den vorderen Sitzen sind die elektrisch ausfahrbaren Wurzelholztische verankert. Sie können von der Rücksitzbank problemlos weit nach vorne gerückt werden, um eine maximale Beinfreiheit zu garantieren.

Writing tables finished in hand-polished walnut veneer drop down electrically from the rear of the front seats and the front seats themselves can be electrically adjusted from the rear compartment to optimize leg-room.

Von den hinteren Sitzen aus kann auch das HiFi-System mit CD-Wechsler fernbedient werden.

Im Dachhimmel ist eine neue Konsole integriert, die nicht nur Leseleuchten und Kosmetikspiegel sondern auch eine Bedieneinheit für das Schiebedach bietet.

A state-of-the-art audio or audio-visual system can also be operated by remote control from the rear. Not all the additions controls are immediately obvious when you step into the car though. You have to look up to find a neat console build into the roof headlining. This contains reading lights, cosmetic mirrors and the controls for the electric sunroof.

Alle Umbauten werden in höchster handwerklicher Präzision von Hand angefertigt. Selbstverständlich können auch weitergehende Kundenwünsche wie Fax, Video/TV oder Bord-Bar mit Kühlbox realisiert werden.

This is just a suggested specification for business user who needs to keep in touch on the move. Just like a good tailor, BRABUS are always happy to discuss a client's individual needs, such as fax machines, Video, TV-set, bar and refrigerator.





Im Gegensatz zu der ausverkauften limitierten Auflage des Mercedes 500 GE ist der BRABUS G 5.6 S in allen Karosserievarianten der G-Modellreihe vom Cabrio über die kurze

geschlossene Variante bis zur viertürigen Version mit langem Radstand lieferbar. Mercedes-Benz sold their limited edition 500 GE very quickly, so BRABUS additionally offer the 5.6

S in long wheelbase form to close this gap, and indeed, clients can specify the engine in any of the G-model wheelbase options.



Kurz, stark, exklusiv:
BRABUS G 5.6 S
auf Basis der Mercedes-Benz
G-Modell-Reihe

*Short, Powerful,
Exclusive:*

BRABUS G 5.6 S
Based on the Mercedes-Benz
G-Model Range

Kurz, stark und exklusiv: Drei Attribute, die in knappen Worten die wichtigsten Qualitäten des neuen BRABUS G 5.6 S beschreiben. Als weltweit führender Veredler für die Mercedes G-Modelle wird BRABUS mit diesem in Kleinserie gefertigtem Sondermodell den Wünschen seiner Kunden gerecht, die nach maximaler Durchzugskraft und der einzigartigen Faszination eines Achtzylinder-Triebwerkes verlangen.

Short, powerful and exclusive are three words that describe the attributes of the new BRABUS G 5.6 S. This special limited edition vehicle addresses the needs of customers who wish to marry exclusivity to maximum tractive ability, formidable V8 power and a handy-sized vehicle.



Kernstück des in Handarbeit gefertigten Fahrzeugs ist ein auf 5,6 Liter Hubraum vergrößerter V8, der 280 PS leistet und ein maximales Drehmoment von 435 Nm bei 3000 U/min bietet.

The centre of attraction is the V8 engine which has been enlarged to 5.6 litres with the aim of increasing the power and torque to levels where drivers will not miss the performance of a luxury saloon car. 280bhp and 435Nm (321 lb ft) of torque at 3,000rpm give the BRABUS G 5.6S four-speed automatic outstanding acceleration.



Damit bietet der BRABUS G 5.6 S in der kurzen Karosserie ein für Off-Road-Fahrzeuge bisher unerreichtes Sprintvermögen: Mit der ausschließlich angebotenen Viergangautomatik beschleunigt der Geländewagen nun in 8,5 Sekunden auf Tempo 100 und ist 195 km/h schnell.

0-100 km/h (62 mph) takes just 8.5 seconds and top speed is 195 km/h (122 mph), performance figures normally associated with a sporting saloon or coupé.

Die Bodyguards: BRABUS Sicherheitsfahrzeuge.

The bodyguards: BRABUS security cars.

Eine einzigartige Kombination von aktiver und passiver Sicherheit bietet BRABUS mit seinen neuen Sicherheitsfahrzeugen, die auf Basis aller Mercedes Baureihen individuell auf Kundenwunsch angefertigt werden.

Die Sicherheitsspezialisten von BRABUS bieten für alle Modelle umfassende Panzerungskonzepte an, die den Sicherheitsstufen M/4 und C/4+ entsprechen und damit zuverlässigen Schutz gegen Angriffe mit Feuerwaffen und Sprengstoff bieten.

BRABUS konzentriert sich dabei aber nicht nur auf maximale passive Sicherheit. Durch die Panzerung steigt selbstverständlich auch das Leergewicht des Fahrzeugs an und so empfiehlt sich schon aus Sicherheitsgründen ein leistungsstärkeres Triebwerk.

BRABUS bietet für alle Mercedes-Modelle leistungsgesteigerte Motoren an, bei denen vor allem das maximale Drehmoment gesteigert wird. Durch die souveräne Leistungsentfaltung wird das Mehrgewicht wieder wettgemacht.

In an increasingly dangerous world, BRABUS are able to offer their clients a unique combination of active and passive safety with bespoke vehicles based on the Mercedes-Benz model range.

Protection against attacks with firearms and explosives up to the safety standards M/4 and C/4+ can be built into vehicles with unobtrusive armouring techniques.

When a car is equipped, its kerb weight and thus its mass are greatly increased. To keep active safety in line with this, a more powerful engine and uprated suspension are required to bring the vehicle's performance envelope back to at least standard factory levels.

BRABUS offer engines with increased power but more importantly increased torque to compensate for the extra weight.



BILSTEIN

INDIVIDUALITÄT



SICHERHEIT



SPORTLICHKEIT



So wie das Auto auch heute noch Leistung, Erfolg und Wohlstand repräsentiert, steht Bilstein als Garant für technische und sportliche Leistung, Exklusivität und Individualität.



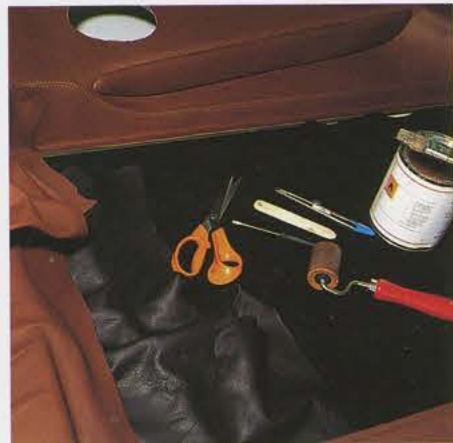
Ein Unternehmen der Gruppe
Krupp Hoesch Automotive

August Bilstein GmbH & Co. KG
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Telefon (0 23 33) 98 70
Telefax (0 23 33) 98 72 53





Innenausstattung
interior appointments



Mit dem neuen Bio-Mastik-Leder bietet BRABUS als erster Fahrzeugausstatter ein hochwertiges Material an, das frei von Chrom, PCP und jeglichen Mineral-salzen ist. Das besonders umweltfreundliche Material ist zudem sehr weich, strapazierfähig und atmungsaktiv. Also wahrlich ein innovatives Produkt für die exklusiven BRABUS-Interieurs.

With the new bio-mastic leather BRABUS is the first manufacturer of car-equipment to provide a high-quality material free of chrome, PCP and any trace of mineral salts. This material, which is particularly friendly to the environment, is also very soft, durable and porous. A truly innovative product for the exclusive BRABUS interiors.



Ob Wasserbüffel-, Mastik- oder Softline-leader – alle feinen, durchgefärbten Ledersorten verlangen nach einer besonders guten Verarbeitung. Be it water buffalo, mastic or softline leather – all fine, coloured types of leather require a particularly high-quality finish.



Garantiert individuell: Aus einer breiten Farbpalette einschließlich der Original-farben der MB- und Conolly-Kollektionen treffen Sie Ihre Wahl. Eine zweite Farbe für Keder und Nähte setzt zusätzliche Akzente. Guaranteed one-off: choose from a wide range of colours, including original colours from the MB and Conolly collections. Another colour for the strips and seams sets additional highlights.

Links: Cognac-farbenes Mastikleder für eine Komplett-Ausstattung im G-Modell. Left: cognac mastic leather for head to toe appointments in the G model.



Komplettausstattung
complete interior appointments



C-Klasse	C-Class	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline-, Mastik- o. Bio-Mastik-Leder-ausstattung W202, für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile. Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt. Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch.	waterbuffalo-, softline-, mastic- or bio-mastic-leather-appointm. W202, for 2 front seats incl. headrest, rear bench without armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support, colour of leather, strips and seams at request.	202-857-00
E-Klasse (W210)	E-Class (W210)	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W210 für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wahl	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather-appointment W210 for 2 front seats incl. headrest, rear bench without armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colour of leather, strips and seams at request	210-857-00
200-320E/CE/TE, 400E, 500E	200-320E/CE/TE, 400E, 500E	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W124 Limousine für 2 Vordersitze mit Kopfstützen Rückbank ohne Armlehnen, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather-appointment W124 sedan for 2 front seats incl. headrests, rear bench without armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colour of leather, strips and seams at request	124-858-00
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W124 Coupé für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, 2 Vollpfeifen-Seitenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather-appointment W124 coupé for 2 front seats incl. headrest, rear bench, 2 quilted door faces, 2 quilted side faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather, strips and seams at request	124-858-00
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W124 T-Modell für 2 Vordersitze mit Kopfstützen Rückbank ohne Armlehnen, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather-appointment W124 T model for 2 front seats incl. headrests, rear bench without armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colour of leather, strips and seams at request	124-859-00
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W124 Cabrio für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, 2 Vollpfeifen-Seitenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather-appointment W124 cabrio for 2 front seats incl. headrest, rear bench, 2 quilted door faces, 2 quilted side faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather, strips and seams at request	124-858-00



Dezenter Luxus in einem C: Die sehr elegante Lederausstattung in Schwarz.
The discreet luxury of a C:



Schwarz/Weiß: Kontraste mit individueller Aufteilung der Sitzflächen.
Black/white: contrasts giving a personal touch to the seats.

300-600 SE/L/C	300-600 SE/L/C	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W140 SE/L für 2 Vordersitze mit Kopfstützen Rückbank ohne Armlehnen, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointment W140 SE/L for 2 front seats incl. headrests, rear bench without armrest, 4 quilted door faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colour of leather, strips and seams at request	140-858-00
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung W140 SEC für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile, 2 Vollpfeifen-Seitenteile, Sitze und Rückbank sportlich ausgeformt mit mehr Seitenhalt; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointment W140 SEC for 2 front seats incl. headrest, rear bench, 2 quilted door faces, 2 quilted side faces, seats and rear bench in sporty shape with more lateral support; colours of leather, strips and seams at request	140-859-00
300-600 SL	300-600 SL	Art. Nr.
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung R 129 für 2 Integralsitze mit Kopfstützen, Verkleidung Gurtsystem, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointment R129 for 2 integral seats incl. headrests, cover of belt system, 2 quilted door faces; colour of leather, strips and seams at request	129-857-00
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik- oder Mastik-Lederausstattung R 129 für 2 Integralsitze mit Kopfstützen, Verkleidung Gurtsystem, 2 Vollpfeifen-Türinnenteile Armaturenbrett, Zentral- und Mittelkonsole, Schiebedeckel; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointment R129 for 2 integral seats incl. headrests, cover of belt system, 2 quilted door faces; dash board, centre consoles, sliding lid; colour of leather, strips and seams at request	129-859-00
G-Modell	G-model	
Wasserbüffel-, Softline-, Bio-Mastik oder Matik-Lederausstattung G-Modell für 2 Vordersitze mit Kopfstützen, Rückbank, 4 Vollpfeifen-Türinnenteile; Farbe von Leder, Keder und Nähten nach Wunsch	waterbuffalo-, softline-, bio-mastic or mastic-leather appointm. G-model for 2 front seats incl. headrest, rear bench, 4 quilted door faces; colour of leather, strips and seams at request	463-857-00



Die Komplettausstattung des BRABUS-Roadsters in grauem Mastikleder.
Complete appointments of the BRABUS Roadster in grey mastic leather.



Die Komplettausstattung im G-Modell in grünem Softline-Leder.
Complete appointments of the G model in green softline leather.



C-Klasse

Schalthebel in Leder
 Schalthebelmanschette in Leder
 Holzschalthebel, Zebrano
 Handarbeit für Schaltgetriebe
 Holzschalthebel, Zebrano
 Handarbeit für Automatik-Getriebe
 Holzschalthebel, Wurzelholz
 Handarbeit für Schaltgetriebe
 Holzschalthebel, Wurzelholz
 Handarbeit für Automatik-Getriebe

C-Class

gear lever in leather
 gear lever bag in leather
 gear lever, zebrano wood
 handmade, for manual transmission
 gear lever, zebrano wood
 handmade, for automatic transmission
 gear lever, walnut
 handmade, for manual transmission
 gear lever, walnut
 handmade, for automatic transmission

Art. - Nr.

202-815-00
 202-816-00
 202-825-00
 202-825-10
 202-826-00
 202-826-10



Schalthebel gear levers

E-Klasse (W210)

Schalthebel in Leder
 Schalthebelmanschette in Leder
 BRABUS Holzschalthebel, Platane
 Handarbeit für Schalt- und Automatikgetriebe
 BRABUS-Holzschalthebel, Wurzelholz
 Handarbeit für Schalt- und Automatikgetriebe

E-Class (W210)

gear lever in leather
 gear lever bag in leather
 BRABUS gear lever, platane wood
 handmade, for manual and automatic transmission
 BRABUS gear lever, walnut
 handmade, for manual and automatic transmission

Art. - Nr.

210-815-00
 210-816-00
 210-825-00
 210-826-00

200-320E/CE/TE, 400E, 500E

Schalthebel in Leder
 Schalthebelmanschette in Leder
 Holzschalthebel, Zebrano
 Handarbeit für Schaltgetriebe
 Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit
 für Automatik-Getriebe, bis Baujahr 9/89
 Holzschalthebel, Zebrano Handarbeit
 für Automatik-Getriebe, ab Baujahr 9/89
 Holzschalthebel, Wurzelholz
 Handarbeit für Schaltgetriebe
 Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit
 für Automatik-Getriebe, bis Baujahr 9/89
 Holzschalthebel, Wurzelholz Handarbeit
 für Automatik-Getriebe, ab Baujahr 9/89

200-320E/CE/TE, 400E, 500E

gear lever in leather
 gear lever bag in leather
 gear lever, zebrano wood
 handmade, for manual transmission
 gear lever, zebrano wood handmade
 for automatic transmission, up to model year 9/89
 gear lever, zebrano wood handmade
 for automatic transmission, from my. 9/89 onwards
 gear lever, walnut
 handmade, for manual transmission
 gear lever, walnut handmade
 for automatic transmission, up to model year 9/89
 gear lever, walnut handmade
 for automatic transmission, from my. 9/89 onwards

Art. - Nr.

124-815-00
 124-816-00
 000-825-00
 124-825-10
 000-825-10
 000-826-00
 124-826-10
 000-826-10

300-600SE/L/C

Holzschalthebel, Zebrano
 Handarbeit für Automatik-getriebe
 Holzschalthebel, Wuzelholz
 Handarbeit für Automatik-Getriebe

300-600SE/L/C

gear lever, zebrano wood
 handmade, for automatic transmission
 gear lever, walnut
 handmade, for automatic transmission

Art. - Nr.

140-825-00
 140-826-10

300-600SL

Schalthebel in Leder beziehen
 Schalthebelmanschette in Leder
 Holzschalthebel, Wurzelholz
 Handarbeit für Schaltgetriebe
 Holzschalthebel, Wurzelholz
 Handarbeit für Automatik-Getriebe

300-600SL

gear lever covered in leather
 gear lever bag in leather
 gear lever, walnut
 handmade, for manual transmission
 gear lever, walnut
 handmade, for automatic transmission

Art. - Nr.

129-815-00
 129-816-00
 000-826-00
 000-826-10

G-Modell

Schalthebel in Leder beziehen
 Schalthebelmanschette in Leder
 Holzschalthebel in Wurzelholz
 2-teilig Handarbeit für Schaltgetriebe
 Holzschalthebel in Wurzelholz
 2-teilig Handarbeit für Automatik-Getriebe

G-model

gear lever covered in leather
 gear lever bag in leather
 gear lever walnut
 2-pieces, handmade, for manual transmission
 gear lever walnut
 2-pieces, handmade, for automatic transmission

Art. - Nr.

463-815-00
 463-816-00
 463-825-00
 463-825-10

Passend zur Edelholausstattung: Der BRABUS-Schalthebel in Wurzelholz oder Zebrano ganz nach Wahl. So oder so – in Handarbeit gefertigt.

Matching the fine wood appointment: The BRABUS gear lever in walnut or zebrano wood as you like - anyhow handmade.



BRABUS-Schalthebel in Leder passend zur Avantgarde-Innenausstattung. The BRABUS gear lever in leather matching the "avantgarde" interior.



BRABUS-Schalthebel in 2-teiliger Version für das G-Modell. The BRABUS gear lever 2-pieces for the G model.



BRABUS-Sportlenkräder ganz in Farbe nach Wahl und in schwarz oder mit Außenkranz in Leder und Holz. BRABUS sports steering wheels, in the colour of your choice and also in black or standard steering wheel with rim covered in leather.



Airbaglenkrad in Leder. Air bag steering wheel in leather.



Perfektion dank geschickter Handarbeit. The perfection of skilled workmanship.



Lenkräder steering wheels

Sportlenkräder**sports steering wheels****Art. Nr.**

Sportairbaglenkrad Leder

sports airbag steering wheel leather

000-805-04

Airbaglenkrad Kombination Leder/Wurzelholz

airbag steering wheel leather/Walnut combined

000-805-02

Serienlenkräder in Leder**standard steering wheels in leather****Art. Nr.**

Airbaglenkrad W202 in Leder beziehen mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Airbaglenkrad W202 in Leder beziehen

air bag steering wheel W202 covered in leather hand sewn, rim only
 impact absorber air bag steering wheel W202 covered in leather

202-807-00

202-806-07

Airbaglenkrad W210 in Leder beziehen mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Airbaglenkrad W210 in Leder beziehen

air bag steering wheel W210 covered in leather hand sewn, rim only
 impact absorber air bag steering wheel W210 covered in leather

210-807-00

210-806-07

Serienlenkrad W124 in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Serienlenkrad W124 in Leder beziehen
 Airbaglenkrad W124 in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Airbaglenkrad W124 in Leder beziehen

standard steering wheel W124 in leather hand sewn, rim only
 impact absorber standard steering wheel W124 covered in leather
 air bag steering wheel W124 in leather hand sewn, rim only
 impact absorber air bag steering wheel W124 covered in leather

124-806-00

124-806-05

124-807-00

124-806-07

Serienlenkrad W140 in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Serienlenkrad W140 in Leder beziehen
 Airbaglenkrad W140 in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Airbaglenkrad W140 in Leder beziehen

standard steering wheel W140 in leather hand sewn, rim only
 impact absorber standard steering wheel W140 covered in leather
 air bag steering wheel W140 in leather hand sewn, rim only
 impact absorber air bag steering wheel W140 covered in leather

140-806-00

140-806-05

140-807-00

140-806-07

Serienlenkrad R129 in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Serienlenkrad R129 in Leder beziehen
 Airbaglenkrad R129 in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Airbaglenkrad R129 in Leder beziehen

standard steering wheel R129 in leather hand sewn, rim only
 impact absorber standard steering wheel R129 covered in leather
 air bag steering wheel R129 in leather hand sewn, rim only
 impact absorber air bag steering wheel R129 covered in leather

129-806-00

129-806-05

129-807-00

129-806-07

Serienlenkrad G-Modell in Leder mit echter Handnaht, nur Außenkranz
 Pralltopf Serienlenkrad G-Modell in Leder beziehen
 Airbagsystem G für Fahrerseite nachrüsten mit MB-Serienlenkrad, Ø 400 mm
 Airbagsystem G für Fahrerseite nachrüsten mit MB-Sportlenkrad, Ø 390 mm

standard steering wheel G-model in leather hand sewn, rim only
 impact absorber standard steering wheel G-model, covered in leather
 air bag system G complete for drivers side with MB-standard steering wheel, Ø 400 mm
 air bag system G complete for drivers side with MB-sports steering wheel, Ø 390 mm

463-806-00

463-806-05

463-900-00

463-900-01



Solider Kern, glänzende Fassade:
BRABUS-Einstiegsleisten aus massivem
Messing mit verchromter Oberfläche
verweisen dezent auf die edle Herkunft
des Gefährts.

Solid core, shiny façade: BRABUS entrance
panels of chrome-plated brass discreetly
indicate a fine vehicle.

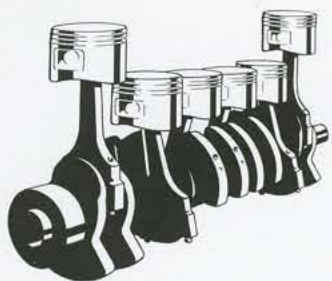
Einstiegsleisten entrance panels



Repräsentativer Einstieg auch für das
BRABUS G-Modell.
Prestigious entrance, also for the BRABUS
G-model.

Einstiegsleisten	entrance panels	Art. Nr.
BRABUS Einstiegsleiste W202, 4-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W202, 4 pieces chrome-plated brass	202-350-00
BRABUS Einstiegsleiste W210, 4-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W210, 4 pieces chrome-plated brass	210-350-00
BRABUS Einstiegsleiste W124, Limousine/T-Modell 4-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W124 sedan/T-model 4 pieces chrome-plated brass	124-350-00
BRABUS Einstiegsleisten W124, Coupé/Cabrio 2-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W124 coupé/cabrio 2 pieces chrome-plated brass	124-350-10
BRABUS Einstiegsleisten W140 SE, 4-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W140 SE, 4 pieces chrome-plated brass	140-350-00
BRABUS Einstiegsleisten W140 SEL, 4-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W140 SEL, 4 pieces chrome-plated brass	140-350-10
BRABUS Einstiegsleisten W140 SEC, 2-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels W140 SEC, 2 pieces chrome-plated brass	140-350-20
BRABUS Einstiegsleisten R129, 2-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels R129, 2 pieces chrome-plated brass	129-350-00
BRABUS Einstiegsleisten G-Modell, Station lang 5-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels G-model, station long 5 pieces chrome-plated brass	463-350-00
BRABUS Einstiegsleisten G-Modell, Station kurz 3-teilig Messing massiv - verchromt	BRABUS entrance panels G-model, station short 3 pieces chrome-plated brass	463-350-10





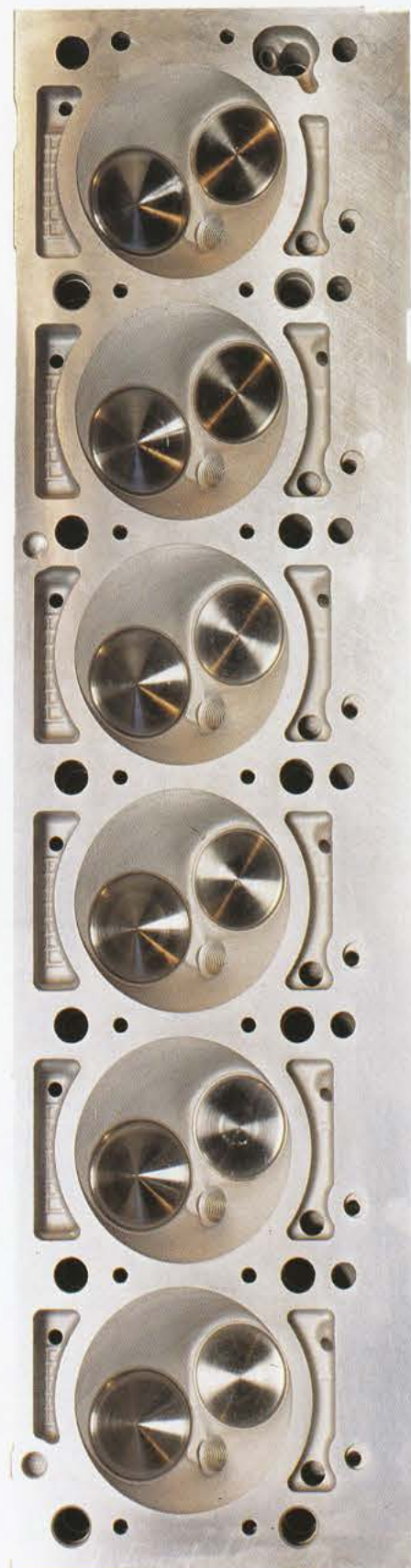
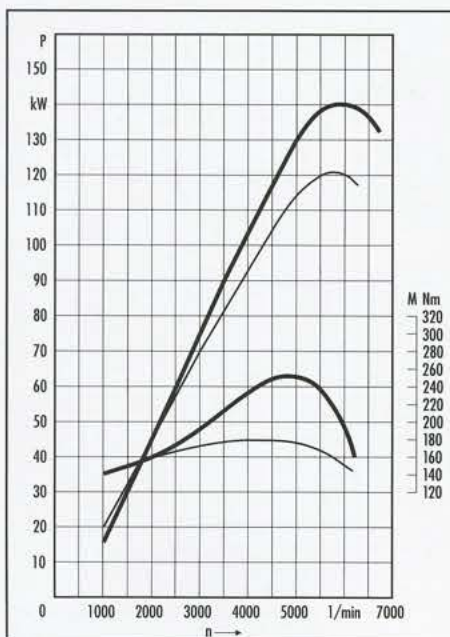
Kraftkur am Sechserpack: Vier Wege für sechs Richtige

Die gefühlvolle Bearbeitung des Zylinderkopfes in Verbindung mit einer anderen Nockenwelle setzt im sonst serienmäßig verbleibenden 2,6 Liter-Sechszylindermotor beträchtliche Leistungsreserven und deutlich besseres Drehvermögen frei. Der BRABUS-Kit AB3 sorgt für 190 PS Höchstleistung und eine deutliche spürbare Mehrleistung vor allem im oberen Drehzahlbereich. Der BRABUS-Kit AB3 ist 9,8:1 verdichtet und auf die Verwendung von Super-Bleifrei abgestimmt.

The key to power in an engine starts with efficiency. Careful optimisation of ports and combustion chambers of a cylinder head on a flow-bench and the use of a suitable high-lift camshaft tuned for better torque characteristics is the key to all BRABUS engines.

Even with no change in capacity, the 2.6 litre, six-cylinder engine benefits from installation of the BRABUS AB3 conversion. Thus modified, it gives 190bhp with superior mid-range torque.

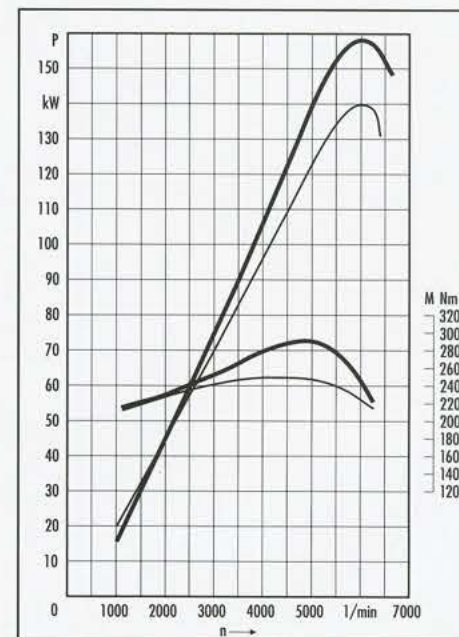
Basis	190E 2.6, 260E
Motortyp	AB3
Leistung	149 kW (190 PS) bei 6100 U/min.
Drehmoment	255 Nm bei 4500 U/min.
Verdichtung	9,8 : 1
Hubraum	2593 cm ³
0-100 km/h	8,9 s*
V _{max}	239 km/h*



Auch in Verbindung mit der BRABUS-Hubraumerhöhung von 2,6 auf drei Liter oder mit dem serienmäßigen Dreiliter-Motor ermöglicht die feinfühlig ausgeführte Zylinderkopf-Bearbeitung deutlich spürbaren Leistungszuwachs. Die kräftig angehobene Drehmomentkurve des AB4-Kits signalisiert deutlichen Kraftzuwachs schon im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Bei deutlich gesteigerten Fahrleistungen ist es dennoch möglich, mit geringerem Verbrauch als beim Serientriebwerk auszukommen.

Similar cylinder-head work stretches the ability of the 3.0 litre six-cylinder engine whether in standard form or as a capacity increase from 2.6 litres. The significant improvement in torque in the low and mid-ranges of the power band contribute to better tractibility on the road, but an additional benefit is better fuel economy gained through increased efficiency.

Basis	190E 2.6, 260E, 300E/CE/TE
Motortyp	AB4
Leistung	158 kW (215 PS) bei 5900 U/min.
Drehmoment	288 Nm bei 4900 U/min.
Verdichtung	9,8 : 1
Hubraum	2962 cm ³
0-100 km/h	7,2 s*
V _{max}	245 km/h*

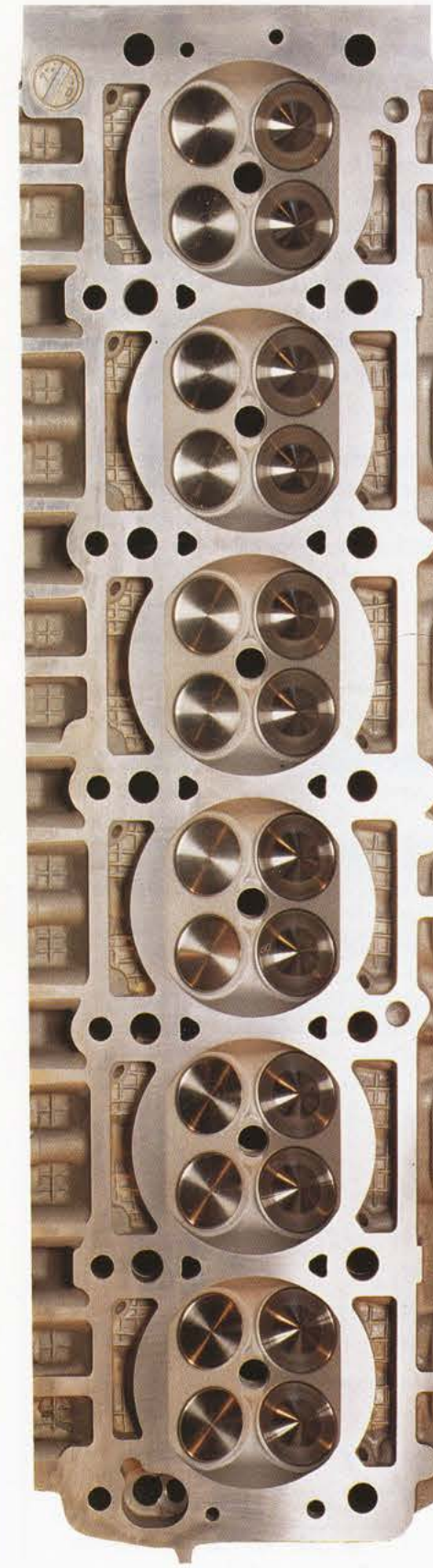
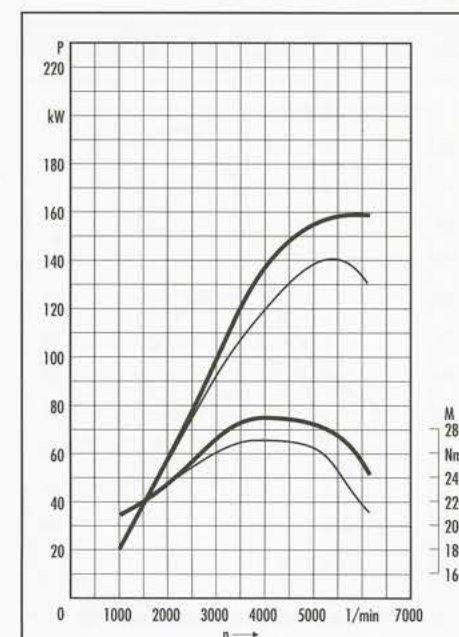


More Power for the Six-Pack: Four Converters to Knock you for six.

BRABUS offeriert die Leistungskits für neue Fahrzeuge natürlich mit der umfassenden Werkstattgarantie. Auf Wunsch können allerdings auch gebrauchte Motoren umgerüstet werden. Wir bieten vor dem Umbau einen gründlichen Motorinspektion durch unsere Spezialisten und empfehlen dringend, bei höheren Kilometerständen als 50 000 km die BRABUS-Leistungskits nur mit gründlicher Motorrevision zu verwenden.

If you start with a new car, BRABUS will unconditionally warranty its converted engines as per the factory. There is no problem modifying used cars as, depending upon the mileage they have covered, these can be stripped and parts replaced to return them to an as new state. If an engine has covered more than 50,000km, we strongly recommend that it be thoroughly examined for wear and tear before being modified.

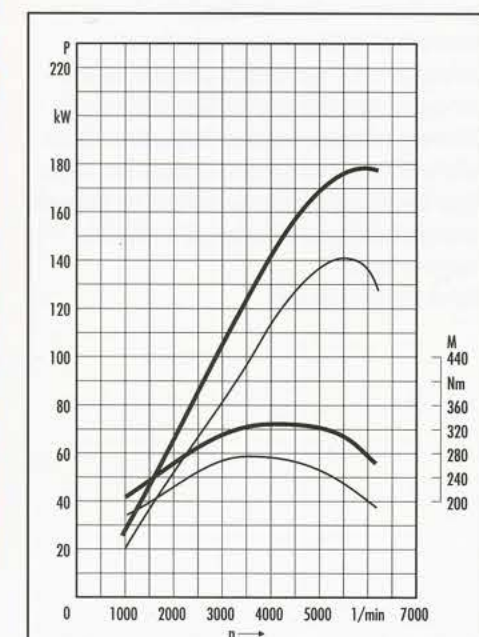
Basis	190 E, 200 E
Motortyp	AB1
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5600 U/min.
Drehmoment	199 Nm bei 3900 U/min.
Verdichtung	10,2 : 1
Hubraum	1997 cm ³
0-100 km/h	8,7 s*
V _{max}	206 km/h*



*Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs.

**All performance figures quoted in this brochure are approximate as slight variations will occur through specific factors such as gearbox type, rear axle ratio, wheel-tyre combination, aerodynamic equipment and kerb weight related to optional extras.*

Basis	C 280, E 320, SL 320, S 320 (G 320)
Motortyp	B6
Leistung	177 kW (240 PS) 169 kW (230 PS) bei 6250 U/min.
Drehmoment	330 (320) Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 (9,2) : 1
Hubraum	3199 cm ³
0-100 km/h	7,0 s*
V _{max}	245 km/h*





Im BRABUS 7.3-48 erleben die motortechnischen Eckdaten die symbolische Erstbesteigung des Mount Everest über die langhubige Gipfelroute: 582 PS Spitzenleistung sind eigentlich nur die Nebenwirkung einer überaus gelungenen Drehmomententfaltung. Der Langhub-Zwölfzylinder wuchtet seine 772 Newtonmeter beinahe spielerisch bei nur 4000 U/min auf die Kurbelwelle. Die direkte Nebenwirkung ist ein intensives Fahrerlebnis, das von einer nie gekannten Leichtigkeit geprägt wird. Das Ganze ist umso erstaunlicher, als die S-Klasse von Mercedes nicht gerade zu den zierlichen Autos gehört. Dennoch wuchten unsere 772 Nm Drehmoment den soliden Wagen in 4,7 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstleistung von 582 PS liegt bei 6000 U/min an, aber es steht einer drehfreudigen Fahrweise nichts entgegen: Der BRABUS 7.3 dreht willig über 6500 U/min, wobei auch sehr leistungsverwöhnte Naturen zugeben, daß es äußerst selten notwendig ist, so hoch zu drehen.

Dafür genießt man über den ganzen Drehzahlbereich die seidige Eleganz der zwölfzylindrigen Kraftentfaltung. Aufwendigste Wuchttechnik ermöglicht einen bisher für unmöglich gehaltenen Grad der Gleichförmigkeit. Die BRABUS-Zylinderkopfbearbeitung hat die lebendige und spontane Leistungsentfaltung des aufwendigen Triebwerks noch einmal wesentlich verbessern können. Und die tollen Grundeigenschaften des Serientriebwerks sind erhalten geblieben: Die Anti-Klopfsensoren haben den Einsatz einer aus dem Vollen gefertigten, feinstgewuchteten Kurbelwelle mit 93 Millimetern Hub ebensowenig krummgenommen wie das Datenbus-Motormanagementsystem die Versorgung von über einem Liter mehr Hubraum. Wobei die Talente des BRABUS 7.3-48 noch nicht ganz vollkommen wären ohne diejenigen, die man von einem ordentlich getunten Motor eigentlich kaum erwartet: Er ist kultiviert und leise geworden, sauber in den Abgaswerten. So beträgt die NOx-Emission nur ein Drittel vom zulässigen Grenzwert. Insgesamt wurde der tolle Zwölfer noch einmal wesentlich souveräner. Wegen dieser beinahe unglaublichen Souveränität des Triebwerks hätten wir beinahe das Typzeichen „S“ an das Auto montieren lassen. Aber es stand ja schon dran.

Der Zwölfender von BRABUS: die motorische Königsklasse an Drehmoment, Laufkultur und Leistung

BRABUS V12 Twelve points on: the Engine-Powered Royal Class for Torque, Equilibrance Culture, and Performance

With the BRABUS 7.3-48, the impressive 582bhp output is almost secondary to the abundant torque. 772Nm (570 lb ft) at 4,000rpm is a figure that far exceeds the output of the so-called supercars of our era.

Even when installed in the behemoth S-Class Mercedes-Benz, this engine propels you towards the horizon with tremendous urge and the same time with an effortless ease that comes from its intrinsic reserves of performance. For this large and heavy car to be hurled to 100km/h from rest in just 4,7 seconds takes doing, and if you are inclined, you can hold the engine to 6000rpm in the intermediate gears, a crankshaft speed to which it will happily and smoothly spin.

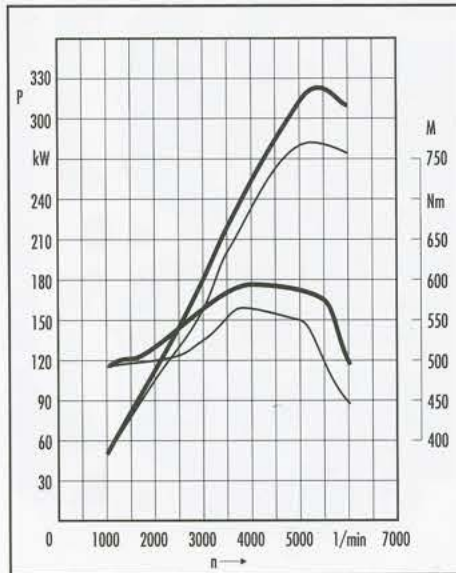
Outright performance is nothing these days if it is not accompanied by clean emissions, and in this context, the BRABUS V12 7.3-48 is a paragon of engineering efficiency. Its NOx emissions are but a third of the legal limit.

Alle Zwölfzylindermotoren sind so etwas wie die Fürsten im Adelsstand der Motorentechnik. Doch erst der BRABUS-Zwölfzylinder setzt der ganzen Gattung die Krone auf: Modernste Regelungstechnik im Motormanagement, eine aus dem Vollen gearbeitete Langhub-Kurbelwelle mit dem Urmaß von 93 mm zwischen den Umkehrpunkten der Schmiedekolben zeichnen ihn ebenso aus, wie ein enorme Drehmoment-Elastizität und geradezu magisch wirkende Fahrleistungen: 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h – das sind die intensivsten Momente in der Geschichte der Fahrzeugtechnik.

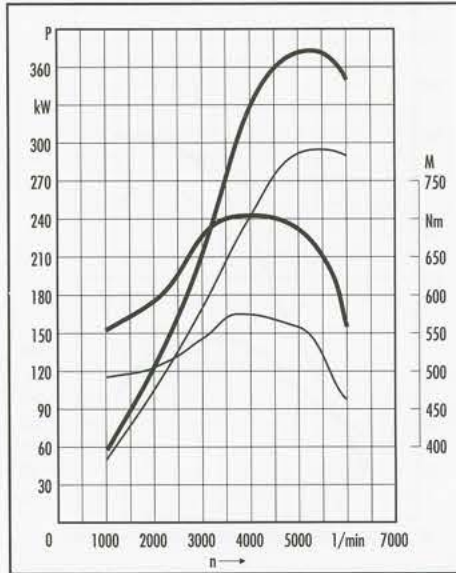
12-cylinder engines are the princes in the aristocracy of fine engines. But the BRABUS 12-cylinder is without doubt the king. Utilising state-of-the-art electronic engine management and a 93mm stroke steel billet crankshaft with special heavy metal counterweights, it brings unequalled power and torque into the realm of luxury motoring.



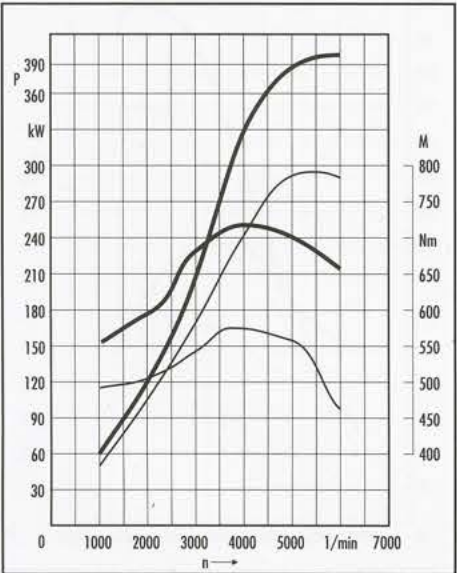
Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	6.0 S
Leistung	323 kW (439 PS) bei 5500 U/min.
Drehmoment	593 Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	5987 cm ³
0-100 km/h	5,9 s*
V _{max.}	278 km/h*



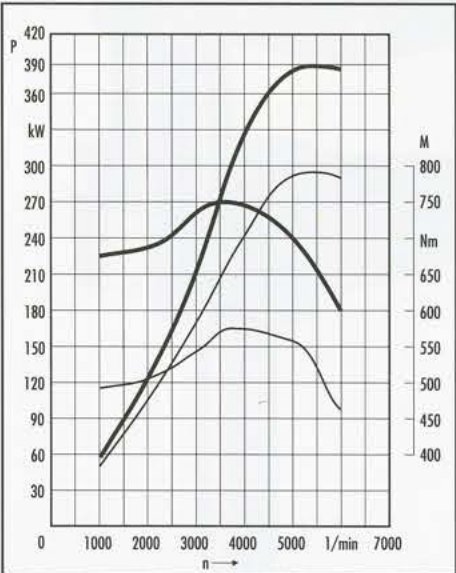
Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	6.9
Leistung	374 kW (509 PS) bei 5500 U/min.
Drehmoment	705 Nm bei 3700 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	6866 cm ³
0-100 km/h	5,5 s*
V _{max.}	286 - 304 km/h*



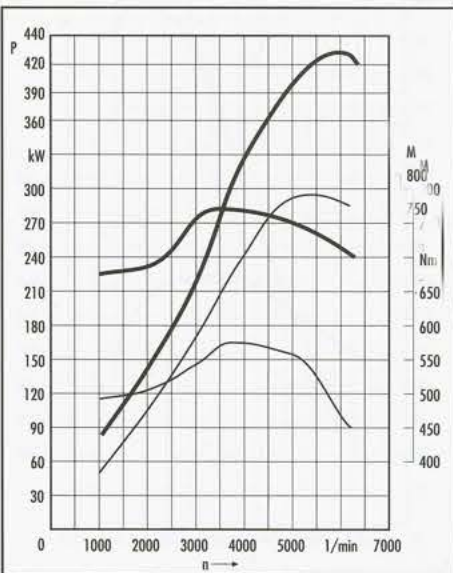
Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	6.9 S
Leistung	397 kW (540 PS) bei 6000 U/min.
Drehmoment	715 Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	6866 cm ³
0-100 km/h	5,2 s*
V _{max.}	286 - 304 km/h*



Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	7.3
Leistung	390 kW (530 PS) bei 5750 U/min.
Drehmoment	754 Nm bei 3750 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	7255 cm ³
0-100 km/h	4,9 s*
V _{max.}	286 - 304 km/h*



Basis	SL 600 / S 600 L, C
Motortyp	7.3 S
Leistung	428 kW (582 PS) bei 6000 U/min.
Drehmoment	772 Nm bei 4000 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	7255 cm ³
0-100 km/h	4,7 s*
V _{max.}	286 - 304 km/h*



*Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs.

*All road performances provided are approximate values. They are dependent upon details specific to particular autos—such as auto type, equipment, empty weight, rear axle transmission ratio, wheel-tire combination, transmission type, and aerodynamic equipment.

Hab Acht: Das doppelte Flottchen

The V-8: The Double Header

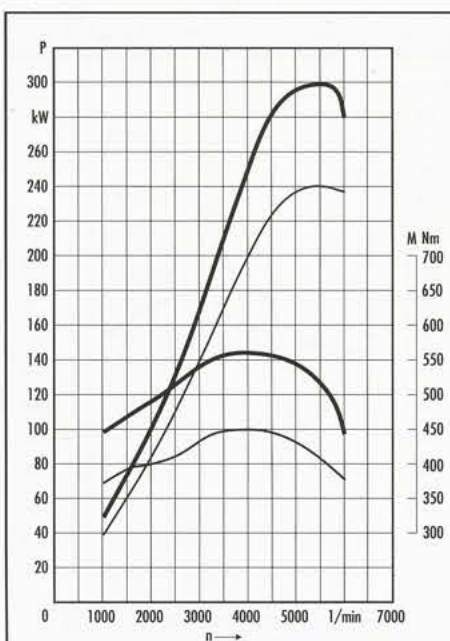


Der ursprünglich mit fünf Liter Hubraum ausgestattete V-8 im Mercedes 500 SL läßt sich durch die klassischen BRABUS-Tuningmethoden auf sechs Liter Hubraum (genau: 5963 cm³) aufstocken. Zusammen mit den ebenso klassischen Erweiterungs-Möglichkeiten der penibel strömungstechnisch optimierten Kanäle in den Zylinderköpfen entsteht mit dem Sechsliter-BRABUS ein kompaktes Kraftpaket mit enormer Kraft in allen Lebenslagen.

Die Mercedes 500 SL's V-8, originally furnished with a five-liter displacement, has been increased to a six-litre displacement (5,963 cm³, to be exact) by means of the classic BRABUS tuning method. Together with the just as classic expansion possibilities of the fastidious channels in the cylinder heads optimized through fluid-mechanical techniques, there is formed with the six-cylinder BRABUS a compact power pack with enormous power in every situation.



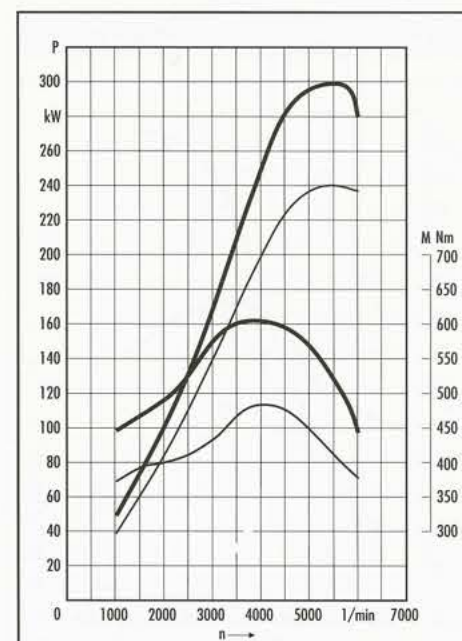
Basis	SL 500
Motortyp	6.0/SL
Leistung	300 kW (408 PS) bei 5500 U/min.
Drehmoment	560 Nm bei 3800 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	5963 cm ³
0-100 km/h	5,7 s*
V _{max}	287 km/h*



Der zweite Fünftliter-Achtzylinder aus dem Haus Mercedes unterscheidet sich vom Vorgänger durch die um 16,5 Millimeter geringere Blockhöhe. Beim neuen V8 mit kompaktem Block war es besonders schwierig, die BRABUS-Langhub-Kurbelwelle mit 94,8 Millimeter Hub unterzubringen. Es ist dennoch perfekt gelungen. Dieser V8 begeistert durch besonders spielerische Leistungsentfaltung und im ganzen Drehzahlbereich durch eine enorme Drehmomentelastizität.

The second generation 5.0 litre V8 engine from Mercedes-Benz is distinguished by its more compact block. When BRABUS came to address the possibility of increasing the cubic capacity of this engine via their long stroke 94.8mm steel billet crankshaft, they found the lower deck height of the new engine to be almost a stumbling block. Nonetheless, the increase in capacity to 6.0 litres has been achieved and with it comes an engine that displays an abundance of torque and elasticity throughout its rev range.

Basis	E400, E500, 500SE/L/C
Motortyp	6.0
Leistung	300 kW (408 PS) bei 5600 U/min.
Drehmoment	604 Nm bei 3800 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	5963 cm ³
0-100 km/h	5,1 - 5,7 s*
0-200 km/h	18,2 - 19,7 s*
V _{max}	285 km/h*



Die Ahnengalerie der Mercedes-Achtzylinder verfügt über herausragende Vorbilder: Als die Sauber-Mercedes zweimal die Weltmeisterschaft der Gruppe C-Sportwagen erkämpften, da pachte im Motorraum ein Fünftliter-V8, der unter dem Ladedruck von zwei KKK-Turboladern über 800 PS zu leisten vermochte.

Solche Motorleistungen sind im Alltagsbetrieb natürlich nicht mehr fahrbar. Solcher Auspuffdonner und solche grimmigen Heckflügel natürlich auch nicht. Und dennoch reichen die Verzweigungen dieser Motorenfamilie bis in die Neuzeit der Mercedes-Antriebe, und auch heute noch bieten die Achtzylinder aus dem Haus mit dem Stern bemerkenswerte Steigerungsmöglichkeiten. Diese stillen Reserven nutzen die BRABUS-Motorentechniker, ohne sie aufzubrechen: Die BRABUS-Langhub-Kurbelwelle ist so aufwendig gefertigt, daß auch bei voller Ausnutzung der beträchtlichen Leistungsreserven immer noch beachtlicher Spielraum bleibt. Die Schmiedekolben kompensieren den höheren Hub der Kurbelwelle in einer geringeren Kompressionshöhe. Das verbesserte Atmungsvermögen der Motoren kommt von der ausgetüftelten

Kanalform und der ausgeklügelten Strömungstechnik der notwendigen Kanallenkung im Bereich der Ventilsitze. Die Qualität dieser Kanalformen entsteht auf einer computergesteuerten Fließbank mit exakt gleichen Meßbedingungen für alle Zylinder.

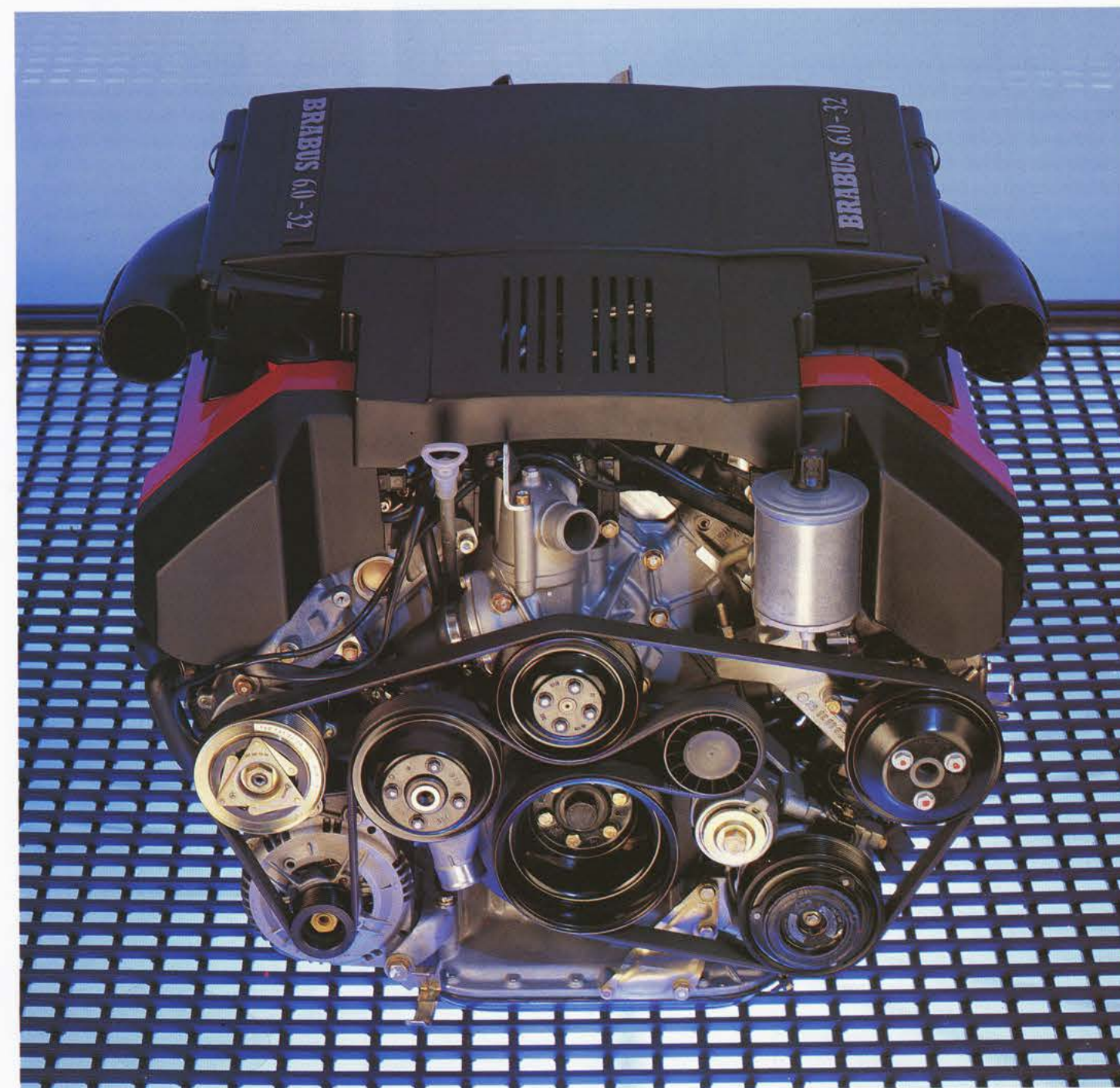
Und der Lohn der perfekten Entwicklungsarbeit ist ein herausragendes Leistungsvermögen: 408 PS und der ruhige Lauf eines erfolgsgewohnten Motors, der bei Bedarf ganz brav sein kann, ganz sauber und ganz leise. Ein echter BRABUS, so kann man ruhig sagen.

The pedigree of the Mercedes-Benz V8 engine is impeccable. The Sauber-Mercedes Group C cars which twice snatched the World Sports Prototype Championship from the grasp of worthy opponents had this very engine at heart of their efforts. In twin-turbocharged form, the 5.0 litre V8s in these cars were able to produce over 800 reliable horsepower. Winning at Le Mans also proved that they could sustain such outputs in the long haul. Far from the rolling thunder that these cars generated as they hammered round the most famous racing circuits in

the world, the road cars which use this same basic engine are thus still vastly understressed even when their engines have been modified by BRABUS.

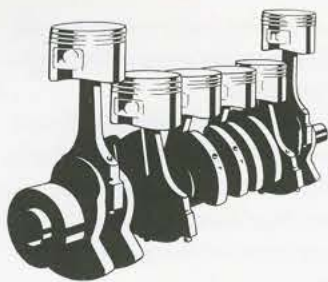
The long stroke steel billet crankshaft that BRABUS use in their 6.0 litre conversion is far stronger than it needs to be. And the forged alloy pistons on the other end of the connection rods are shaped to provide a lower compression ratio to reduce the thrusting forces and promote longevity.

A bigger capacity has bigger lungs to fill and so BRABUS have paid careful attention to the intake manifold and the intake ports in the cylinder-heads. Part of the brief for the computer-aided flow testing programme was that cylinder-filling must be identical for even power production. This careful development has paid off with a dramatic increase in power to 408bhp and commensurate torque. But silky smooth way this brute force is delivered has led some clients to call the motor 'the gentle giant'.



*Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Motorleistung, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs.

*All road performances provided are approximate values. They are dependent on the details of the particular cars—such as car type, equipment, empty weight, rear axle transmission ratio, wheel-tire combination, transmission type, and aerodynamic equipment.

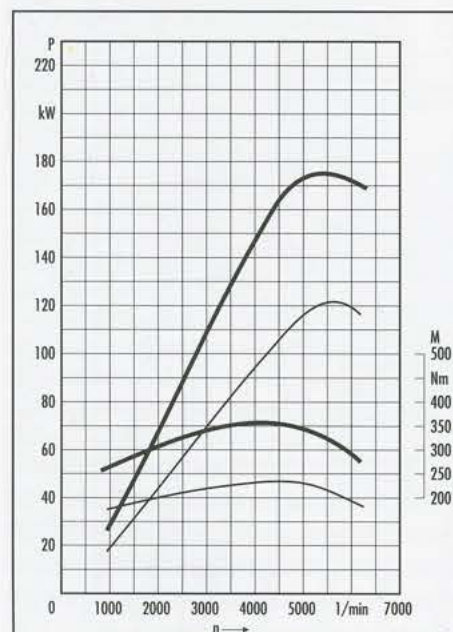


Der im Hubraum kräftig aufgestockte 3,6 Liter-Sechszylinder ist ein Drehmomentmotor von besonders feuriger Kraftentfaltung: Im 90 Millimeter langen Hub der aus dem Vollen gefertigten Kurbelwelle stecken umfassende Fertigungserfahrung und großartige Kraftreserven. Die passende Kopfbe- arbeitung sorgt für gleichmäßigen Gaswechsel und eine seltene Drehmoment-Elastizität, die sich bei passender Fahrweise in sehr moderatem Verbrauch niederschlagen kann.

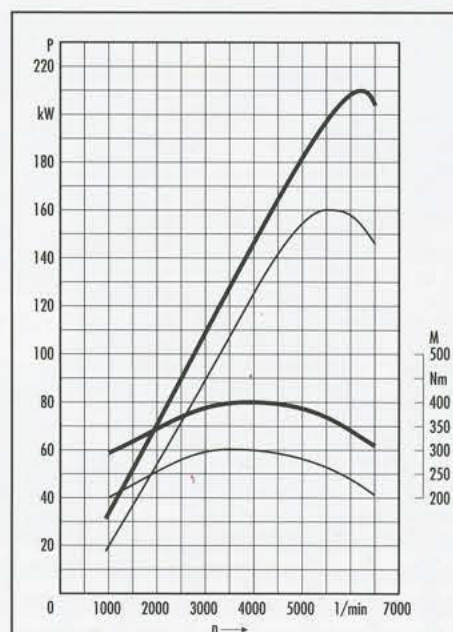
There is no substitute for cubic inches. With the 3.6 litres on hand, the largest displacement BRABUS six-cylinder engine gains a significant increase in power and torque through a combination of a 90mm long stroke steel crankshaft, larger piston area and a gas-flowed cylinder head. These expertly matched components work in harmony to create a powerhouse of an engine that is potentially more economical than the basic smaller capacity unit it is derived from.



Basis	190 E 2.6, 260 E - 300 E/CE/TE (300 GE)
Motortyp	3.6
Leistung	176 kW (239 PS) bei 5750 U/min.
Drehmoment	360 Nm bei 4300 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	3588 cm ³
0-100 km/h	6,4 (10,5) s*
V _{max}	255 (180) km/h*



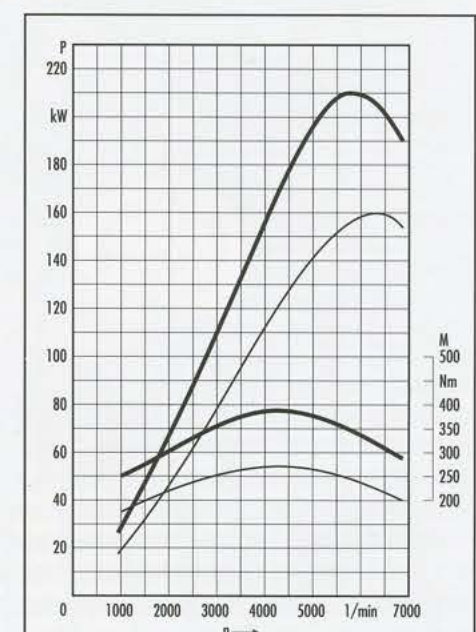
Basis	C 280, E 280 - E 320 (GE 320)
ab Modelljahr '93	
Motortyp	3.6 24V
Leistung	202 kW (275 PS) bei 6250 U/min.
Drehmoment	388 Nm bei 3350 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	3588 cm ³
0-100 km/h	5,9 (10,0) s*
V _{max}	268 (185) km/h*

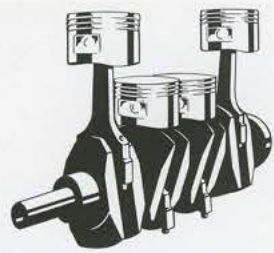


Der BRABUS 3,6 Liter-Motor mit Vierventilkopf ist die Krönung der Sechszylinder-Baureihe. Die Leistungs- und Drehmomentkurve wird im gesamten Drehzahlbereich kräftig angehoben und in Verbindung mit den durchaus achtbaren Fahrleistungen hat sich schnell ein passender Spitzname für den BRABUS 3.6-24 V eingebürgert: Er wird in Kennerkreisen der „fünfsitzige Carrera“ genannt. Zu recht, wie wir meinen.

In 24-valves form, the BRABUS 3.6 litre engine is one of the most torque rich six-cylinder engines in the world. The extra gas-filling attainable with the four-valves-per-cylinder head and its variable intake camshaft timing and variable intake manifold have been used to advantage with the extra displacement to achieve gains in power and torque that would do credit to a small V8 engine. Those in the know have nicknamed the BRABUS 3.6-24 'five-seater Carrera'.

Basis	190 E 3.6, 300 E/CE/TE-24V 300 SL-24V, 300 SE/L
Motortyp	3.6 24V
Leistung	210 kW (285 PS) bei 5750 U/min.
Drehmoment	382 Nm bei 4400 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	3588 cm ³
0-100 km/h	5,9 s*
V _{max}	268 km/h*





Flotte Vierer: Drei Wege zur Kraftkur im Motorraum

Auch der Zweiliter-Motor ist aufbaufähig: Die klassische BRABUS-Kanalkur verhilft ihm zu besserem Atmungsvermögen, geringeren Drosselverlusten und somit zu besserer Kraftstoffausnutzung insgesamt. Die Folge ist ein drehfreudiges Triebwerk mit brillanter Kraftentfaltung: Spitzenwert 136 PS bei 5600 U/min – ein echter BRABUS.

Even the humble 2.0 litre engine is worthy of the tuners art. The classic BRABUS recipe for better breathing applies here and helps the engine make more power and torque while using less fuel when driven normally. A gas-flowed cylinder head and a high-lift camshaft liberate 136bhp at 5600rpm.

Der serienmäßige 2,3 Liter Motor ist in seiner gesamten Abstimmung stark auf Drehmoment abgestimmt – etwas zu stark, wie wir meinen. Die 230er-Triebwerke lassen sich durch gezielte Fließbankunterstützte Kanalbearbeitung sehr erfolgreich entdrosseln. Der kräftige Zuwachs an Drehmoment bis auf 226 Nm schon im mittleren Drehzahlbereich kennzeichnet die sorgfältig ausgetüftelte Kanalförm. Sie ermöglicht es, trotz gesteigerter Fahrleistungen weiterhin mit moderaten Verbrauchswerten auszukommen.

Significant gains in torque can be achieved through gas flowing cylinder head of the 2.3 litre engine. An impressive 226 Nm (167 ft lb) of torque bolsters the mid-range performance of this popular engine and increase its efficiency resulting in better economy.

Menage a Quatre: Life in the Fast Lane

Die neue Generation der Serientriebwerke erhält auch allein schon durch eine Bearbeitung des Zylinderkopfes eine wesentliche Steigerung der Drehmoment- und Leistungswerte.

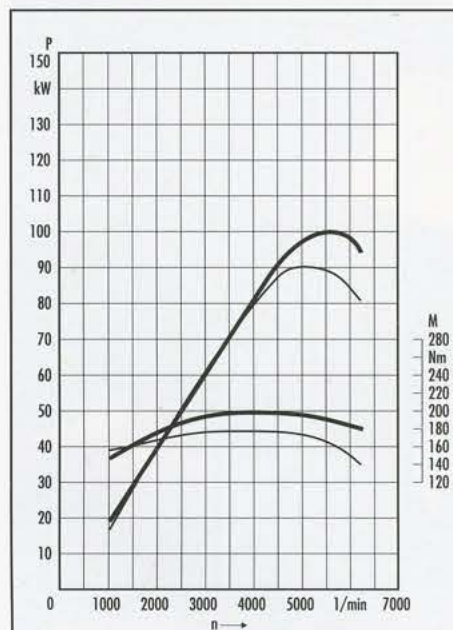
The new generation of four-cylinder four-valve engines also gain power and torque through gas-flowing of the cylinder heads, replacement camshafts and modified electronic engine management units.

Durch eine optimierte Befüllung der einzelnen Brennkammern sinken die Verbrauchswerte bei gleichzeitig gestiegenen Leistungswerten – ein ökologischer Aspekt des Automobil-tunings mit Perspektive.

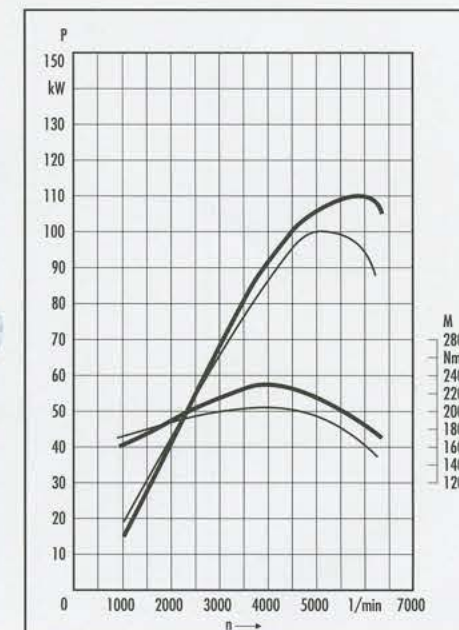
With increased engine efficiency, all these engines benefit from better fuel economy in normal driving.



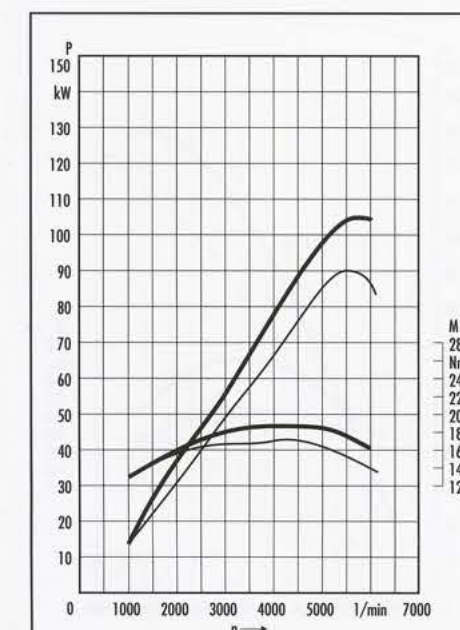
Basis	190 E, 200 E
Motortyp	AB 1
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5600 U/min.
Drehmoment	199 Nm bei 3900 U/min.
Verdichtung	10,2 : 1
Hubraum	1997 cm ³
0-100 km/h	8,7 s*
V _{max}	206 km/h*



Basis	190 E 2.3, 230 E
Motortyp	AB2
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5900 U/min.
Drehmoment	226 Nm bei 3900 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	2299 cm ³
0-100 km/h	8,9 s*
V _{max}	218 km/h*

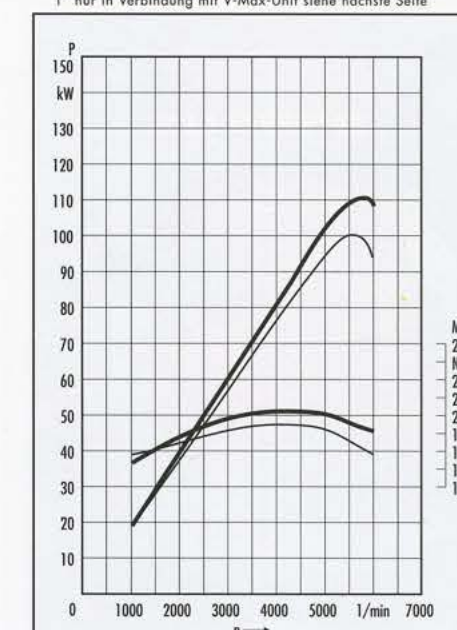


Basis	C 180
Motortyp	B 1
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5900 U/min.
Drehmoment	178 Nm bei 4600 U/min.
Verdichtung	9,8 : 1
Hubraum	1799 cm ³
0-100 km/h	10,9 s*
V _{max}	205 km/h*

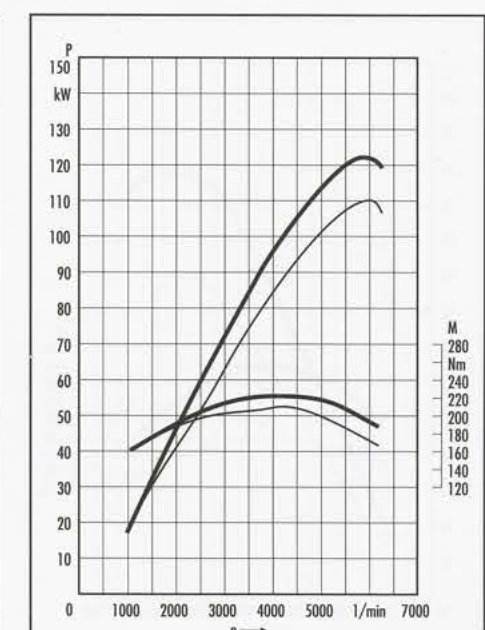


Basis	C 200, E 200
Motortyp	B2
Leistung	110 kW (150 PS) bei 6000 U/min.
Drehmoment	197 Nm bei 4500 U/min.
Verdichtung	9,6 : 1
Hubraum	1998 cm ³
0-100 km/h	10,0 s*
V _{max}	213 km/h* 1*

1* nur in Verbindung mit V-Max-Unit siehe nächste Seite



Basis	C 220, E 220
Motortyp	B3
Leistung	121 kW (165 PS) bei 5800 U/min.
Drehmoment	220 Nm bei 4300 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	2199 cm ³
0-100 km/h	9,2 s*
V _{max}	218 km/h*



Hubraum ist durch nichts zu ersetzen: Der Vierzylinder-Block des 2,3 Liter-Motors läßt hinreichend Platz für die aus dem Vollen gefertigte BRABUS-Longhubwelle. Damit zieht eine wohl dosierte Extraportion Drehmoment in den Motor ein. Gepaart mit feiner Kanalerweiterung im Zylinderkopf entsteht ein brillanter Kompromiß aus Elastizität und Spitzenleistung. Dieser Motor paßt besonders gut zum G-Modell, macht aber auch in Limousine und T-Modell eine gute Figur.

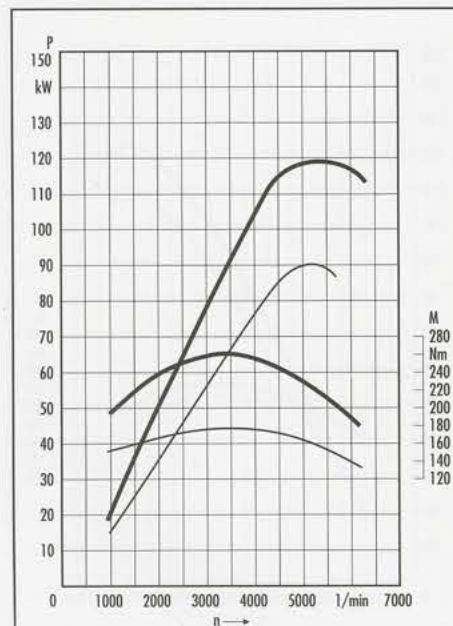
Bigger is better: the four-cylinder 2.0 and 2.3 litre Mercedes-Benz motors have ample room for the BRABUS long-stroke steel billet crankshaft. Coupled to cylinder-head gas-flowing and a change of camshaft, the increased power and torque translate into improved driveability and potentially superior economy. The 160bhp 2.6 litre four works well in the heavy G-model but is equally at home in a 230E or TE.



BRABUS V-Max-Unit für C180, C200 und E200 zur Aufhebung der 210 km/h-Sperre - zu empfehlen bei den Leistungs kits B1, B2 und dem 2,5-Liter-Motor.

BRABUS V-max-unit for C180, C200 and E200 for unblocking the 210 km/h limit. Recommended for the performance kits B1, B2 and the 2.5 litre-engine.

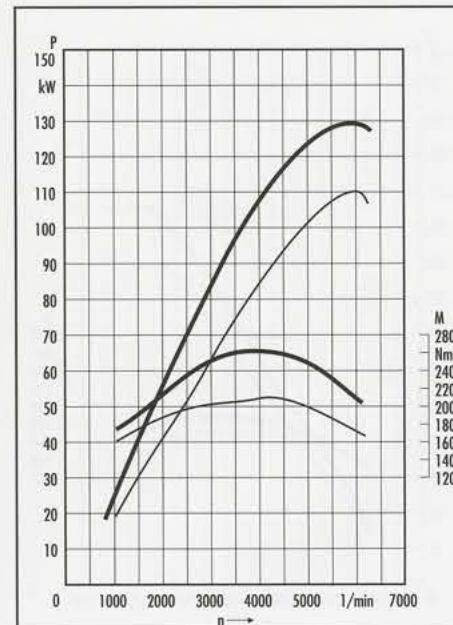
Basis	190E 2.3, 200, 230E/TE, 230 GE
Motortyp	2.6 - 4 Zyl.
Leistung	118 kW (160 PS) bei 5200 U/min.
Drehmoment	255 Nm bei 3800 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	2599 cm ³
0-100 km/h	8,2 s*
V _{max}	218 km/h*



Mit vier Ventilen können die Vierzylinder nochmals freier durchatmen. Schon die erste Tuningstufe hinterläßt mit immerhin 29 Mehr-kW gegenüber dem 2.0-Liter-Serienmotor einen äußerst agilen Eindruck.

The four-valves-per-cylinder 2.0 and 2.2 litre engines are also beneficiaries of a capacity increase. This new generation engine requires only an increase in capacity to 2.5 litres to realise 175bhp.

Basis	C 200, C 220, E 200, E 220, E 230
Motortyp	2.5 Ltr.
Leistung	129 kW (175 PS) bei 5900 U/min.
Drehmoment	265 Nm bei 3800 U/min.
Verdichtung	10,0 : 1
Hubraum	2499 cm ³
0-100 km/h	8,6 s*
V _{max}	225 km/h*



CASTROL FORMULA SLX®. DIE SCHNELLSTE VISKOSITÄT DER WELT.



Schon der Dreh am Zündschlüssel entscheidet über die Schutzwirkung des Motorenöls. Nur ein Öl der Viskositätsklasse 0w-30 fließt so unerreichbar schnell. Castrol FORMULA SLX: was blitzartig fließt, schmiert und schützt auch schneller. Selbst in den besonders kritischen Phasen von Start und Hochgeschwindigkeit ist von Verschleiß so gut wie keine Rede mehr. In der ECO-Voll-Synthese liegt das Geheimnis: die grünfarbige ECO-Additiv-Formel mit extra hohem Anteil an Ester. Mit FORMULA SLX

erfüllt Castrol bereits heute wichtige Anforderungen an Motorenöle der Zukunft. Mit mehr Leistung. Mit mehr Verantwortung. Der Einsatz von FORMULA SLX wirkt sich unglaublich sparsam auf den Verbrauch von Kraftstoff aus. API ENERGY CONSERVING II ist die höchste Teststufe, deren Anforderung von mind. 2,7% mit 3% Einsparung sogar übertroffen wird. Mit FORMULA SLX zeigt Castrol erneut seine Kompetenz als technologischer Wegbereiter – ECONomisch und ECOlogisch ein deutlicher Schritt in die richtige Richtung.



Castrol. Das muß drin sein.



Der Ölkühler für den BRABUS 3.6 6-Zylinder auf Basis 300GE.
The oil cooling system for the BRABUS 3.6 6-cylinder engine based on 300GE.

Ölkühler oil cooling systems



Immer richtig informiert:
Tempomatic das umschaltbare Kombi-
nationsinstrument für Öl- und Außen-
temperatur.

Always well informed: tempomatic the
combined instrument for oil and outdoor
temperatures.

Immer richtig temperiert:
Das Lebenselixier eines jeden Hoch-
leistungs-Triebwerks.

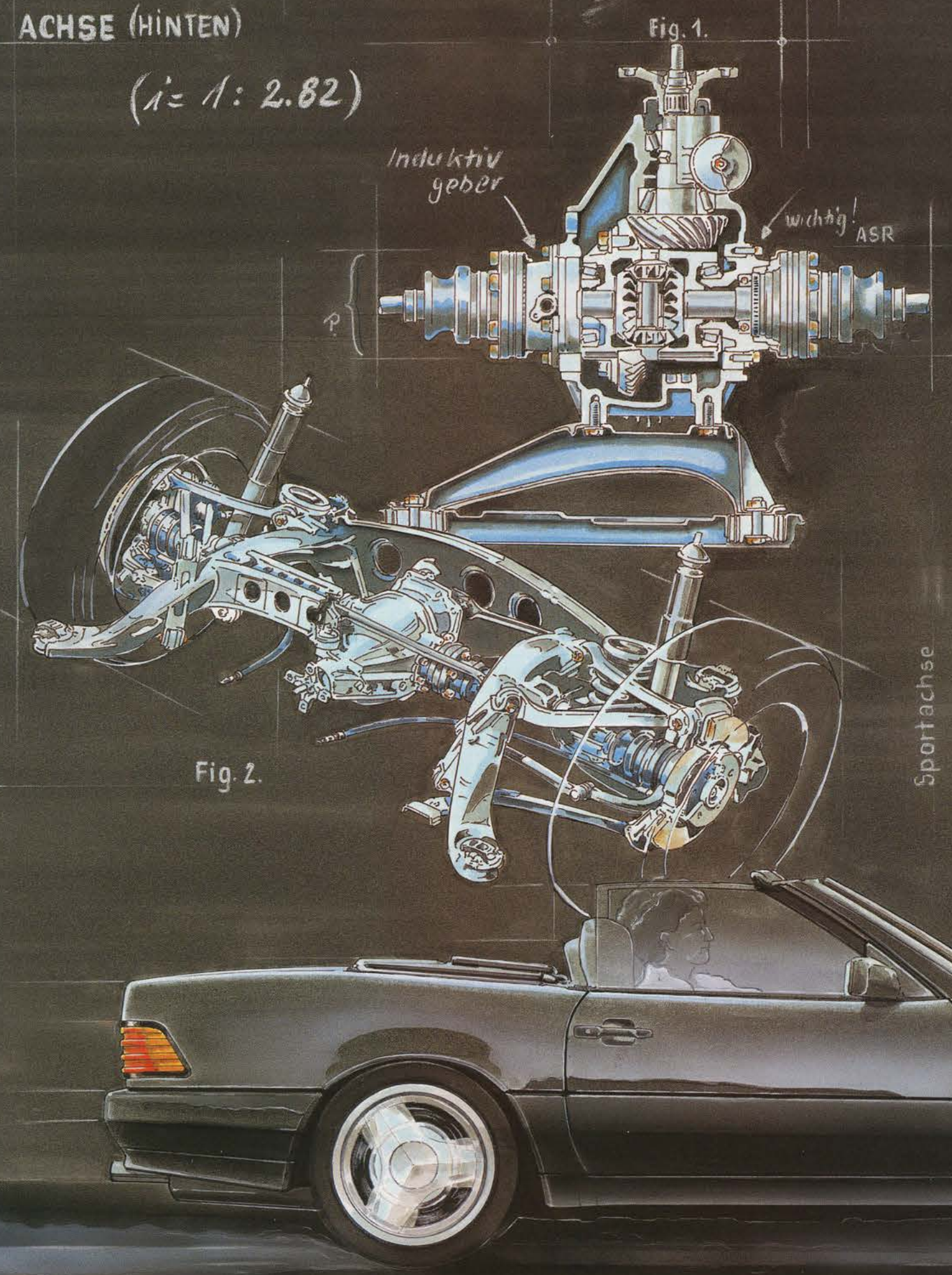
Always at the right temperature: the elixir
of life for every high-performance engine.

C-Klasse	C-Class	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage für leistungsgesteigerte Motoren thermogesteuert, ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil-cooling-system for modified engines thermostatic control, from 80°Celsius oil-temperature up	202-838-00
E-Klasse (W210)	E-Class (W210)	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage für leistungsgesteigerte Motoren thermogesteuert, ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil-cooling-system for modified engines thermostatic control, from 80°Celsius oil-temperature up	210-838-00
200-320E/CE/TE, 400E, 500E	200-320E/CE/TE, 400E, 500E	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage für leistungsgesteigerte Motoren thermogesteuert, ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil-cooling-system for modified engines thermostatic control, from 80°Celsius oil-temperature up	124-837-00
300-600SE/L/C	300-600SE/L/C	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage für leistungsgesteigerte Motoren, thermogesteuert, ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil-cooling-system for modified engines thermostatic control, from 80°Celsius oil-temperature up	140-837-00
300-600SL	300-600SL	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage für leistungsgesteigerte Motoren, thermogesteuert, ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil-cooling-system for modified engines thermostatic control, from 80°Celsius oil-temperature up	129-837-00
G-Modell	G-model	Art.-Nr.
BRABUS Ölkühleranlage für leistungsgesteigerte Motoren, thermogesteuert, ab 80°C Öltemperatur	BRABUS oil-cooling-system for modified engines thermostatic control, from 80°Celsius oil-temperature up	463-837-00



ACHSE (HINTEN)

(i= 1: 2.82)

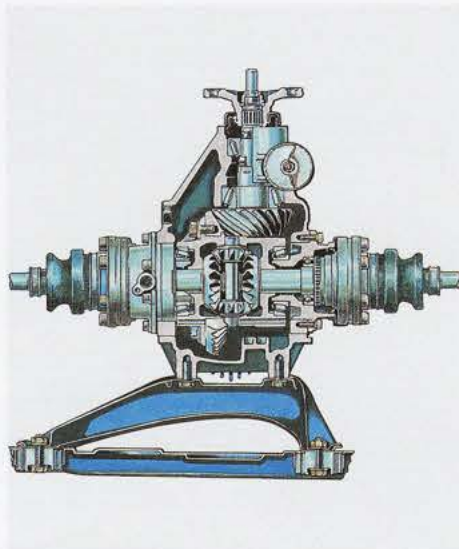




Sportachsen sports rear axles

C-Klasse	C-Class	Art. Nr.
BRABUS Sportachse W202 für Fahrzeuge ohne ASD ohne Sperre, Achsübersetzungen auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W202 for cars without ASD and without locking differential, axle ratio on inquiry	202-920-00
BRABUS Sportachse W202 für Fahrzeuge mit ASD, Achsübersetzungen auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W202 for cars with ASD, axle ratio on inquiry	202-920-01
E-Klasse (W210)	E-Class (W210)	Art. Nr.
BRABUS Sportachse W210 für Fahrzeuge ohne ASD ohne Sperre, Achsübersetzungen auf Anfrage	BRABUS sports rear axle W210 for cars without ASD and without locking differential, axle ratio on inquiry	210-920-00
200-320E/CE/TE, 400E, 500E	200-320E/CE/TE, 400E, 500E	Art. Nr.
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge ohne ASD, 4-6 Zylinder	BRABUS sports rear axle W124 for cars without ASD, 4-6 cylinder	124-920-00
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge mit ASD, 4-6 Zylinder	BRABUS sports rear axle W124 for cars with ASD, 4-6 cylinder	124-920-01
BRABUS Sportachse W124, mit 35% Festsperre, Achsübersetzung auf Anfrage, 4-6 Zylinder	BRABUS sports rear axle W124, with 35% locking differential, axle ratio on inquiry, 4-6 cyl.	124-920-02
BRABUS Sportachse W124 für 4-matic Fahrzeuge, Satz für VA und HA	BRABUS sports rear axle W124 for 4-matic-models, set front and rear	124-925-00
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge mit ASD - ASR und 24V-Modelle	BRABUS sports rear axle W124 for cars with ASD - ASR and 24 valve models	124-926-00
BRABUS Sportachse W124 für Fahrzeuge mit ASD - ASR und 8Zyl.-Modelle	BRABUS sports rear axle W124 for cars with ASD - ASR and 8-cyl. models	124-926-01
300-600SE/L/C	300-600SE/L/C	Art. Nr.
Sport hinterachse	sports rear axle	140-920-00
Tourenhinterachse	touring rear axle	140-922-00
300-600SL	300-600SL	Art. Nr.
Sportachse R129 ASD, ASR	sports rear axle R129 ASD, ASR	129-920-00
Achsen mit Sperre auf Anfrage	rear axles with differential on request	

Kurz oder lang? Mit den BRABUS-Sportachsen findet man für jeden Fahrstil die passende Übersetzung. Whether short or long, the BRABUS sports rear axles have the correct axle ratio for all styles of driving.

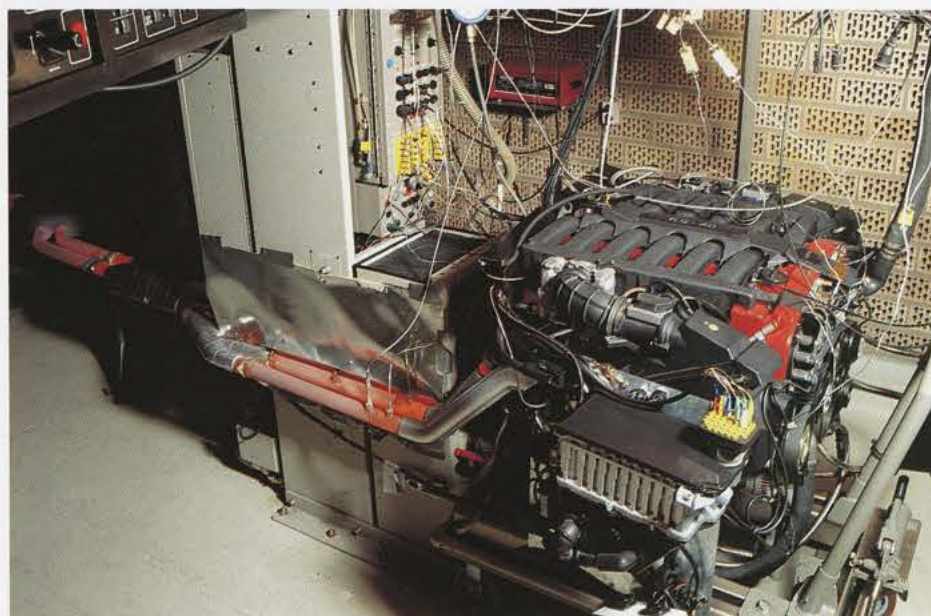


Schnittzeichnung der BRABUS-Sportachse mit kurzer Übersetzung – sie macht aus dem Roadster einen Sprint(welt)meister. Section drawing of BRABUS sports rear axle with short ration – making the roadster a sprint (world) champion.



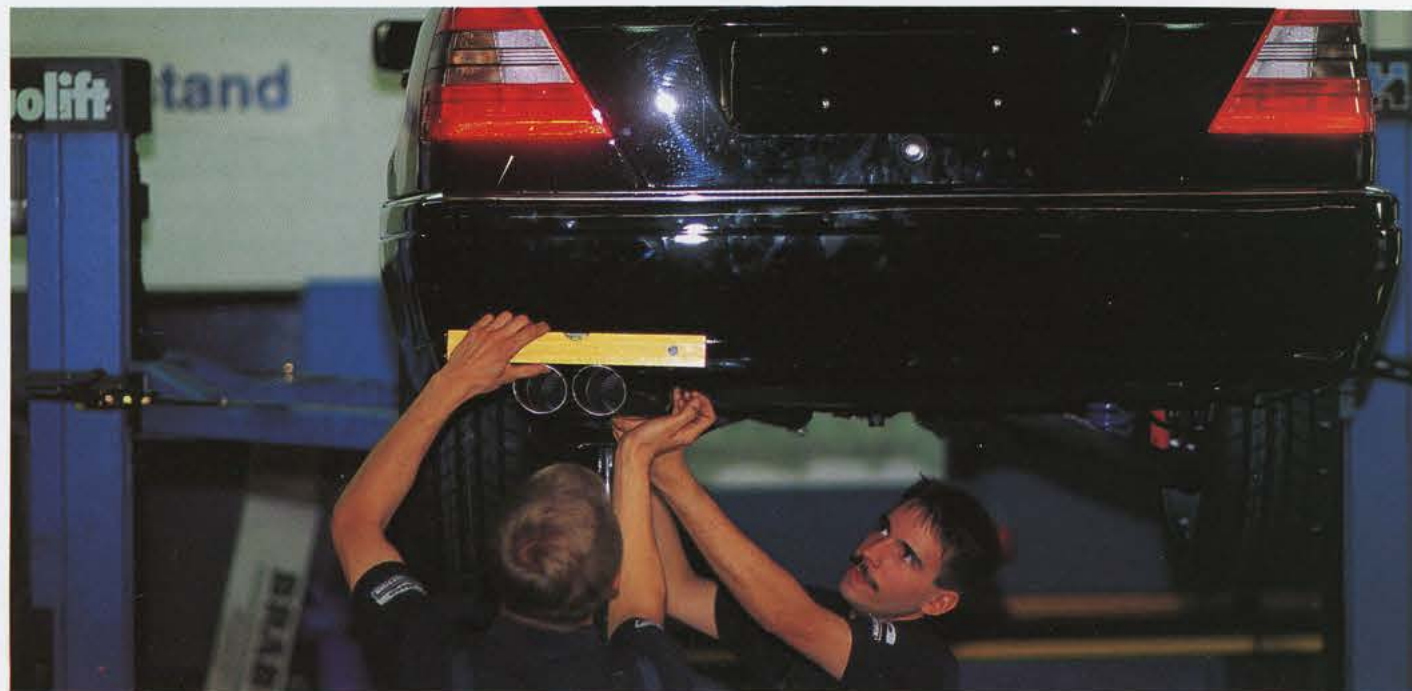
BRABUS-Hochleistungs-Auspuffanlagen klingen gut und kraftvoll: durch die Reduzierung des Abgasgegendrucks steigt die Motorleistung und die Motorlebensdauer. Die meisten BRABUS-Auspuffanlagen sind komplett aus Edelstahl gefertigt. BRABUS high-performance exhaust systems — good and powerful: by reducing the exhaust counterpressure, the performance of the engine is increased and its life is extended.

Sport-Auspuffanlagen sports exhaust systems

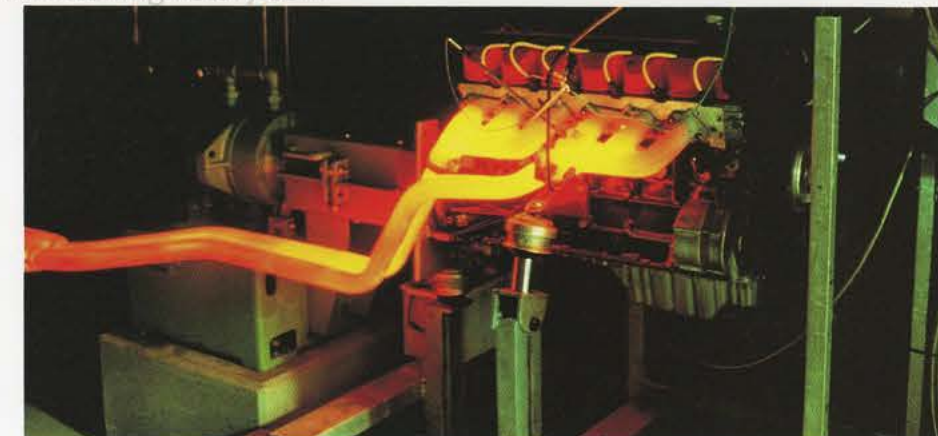


Ein BRABUS-Hochleistungs-Auspuff hat mehrere Testserien auf dem elektronisch gesteuerten Prüfstand (oben) hinter sich, bevor er zum Einsatz kommt. Die Abstimmung erfolgt individuell für jeden Fahrzeugtyp und jede Motorversion.

A BRABUS high-performance exhaust system is subject to several test runs on the electronic test stand (top) before being installed. Tuning is performed individually for every vehicle type and motor version.



Eine rotglühende BRABUS-Hochleistungs-Auspuffanlagen bei 1.050° Celsius auf dem Prüfstand.
A red-hot BRABUS high-performance exhaust system at 1.050°C on the test stand.



Die BRABUS-Prototypen werden mit Hilfe von CAD-Systemen mit Toleranzen von unter 0,5 mm vermessen und gefertigt. The BRABUS prototypes are gauged and manufactured with the aid of CAD systems at tolerances of less than 0.5 mm.



Analyse der Schalldämpfer im Fahrzeuggeräuschspektrum.
Analysis of silencers in vehicle noise spectrum.



Kontrolle der Werkzeuglehre an einem Vorserienprodukt. Checking the tool gauge on a pre-production model.

Fahrzeug-Typ vehicle type			Lieferumfang delivery volume	Artikel-Nr. article-no.
W202	C 180 - C 220	**	ES	202-670-00
	C 280	**	MS ES	202-671-00
W201	190 - 190 E 2.3 ab Bj. 1990		VS MS ES	201-676-00
	190 E 2.6			
W210	E 200, E 230, E 220 D	**	ES	210-670-00
	E 280, E 320, E 290 D, E 300 D	**	ES	210-671-00
W124	200 - 230 E/CE 2-Ventiler		ES	124-604-00
	200 - 230 E/CE 4-Ventiler		ES	124-605-00
	260 E - 300 E/CE 2-Ventiler		ES	124-606-00
	280 E - 320 E, E 320		ES	124-607-00
	200 TE - E 320 T	**	ES	124-604-00
R129	300 SL - 600 SL, SL 280 - SL 600	**	ES	129-601-00
W140	6-Zyl. incl. 350 SD	**	ES	140-600-06
	8-Zyl.	**	ES	140-600-08
	12-Zyl.	**	ES	140-600-12

VS: Vorschalldämpfer / front silencer MS: Mittelschalldämpfer / center silencer ES: Endchalldämpfer / rear silencer
** komplett Edelstahl / complete stainless steel



W 210: E 200 - E 420



W 124: 200 - 320 E/CE/TE, 400 E, 500 E



G-Modell 463



W 140: 300 - 600 SE/L/C



W 202: C 180 - C 280

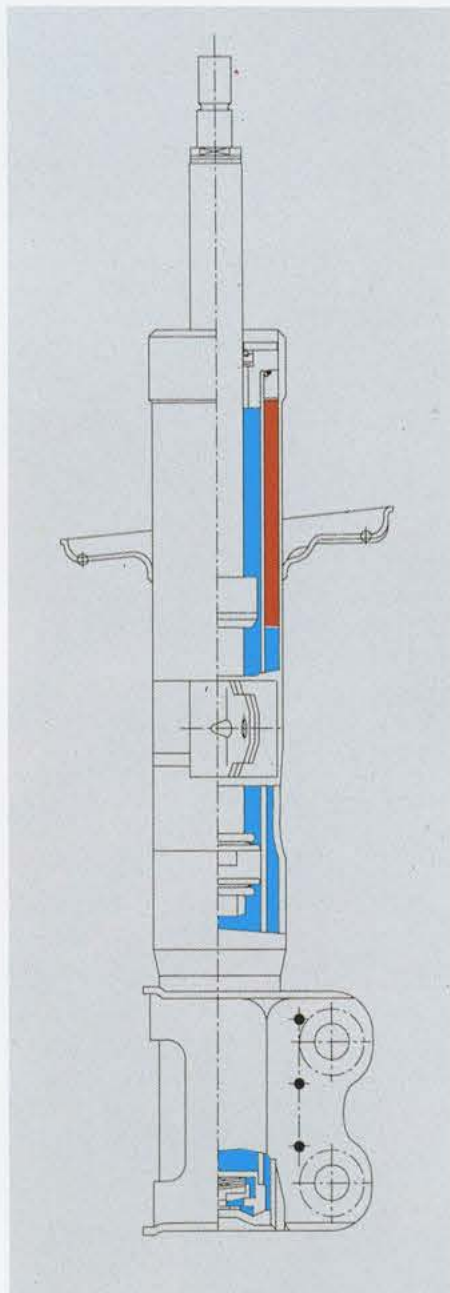




Fahrwerkstechnik sports chassis, springs

C-Klasse	C-Class	Art. Nr.
Sportfahrwerk W 202 für 4-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 for 4-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with characteristic BRABUS line	202-101-00
Sportfahrwerk W 202 Niveau für 4-Zyl.-Modelle, komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 level control for 4-cyl.-mod., comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with characteristic BRABUS line	202-102-00
Sportfedern W 202 für 4-Zylinder-Modelle	sports springs W 202 for 4-cylinder-models	202-004-00
Sportfahrwerk W 202 für 5- + 6-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 for 5- + 6-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with Characteristic BRABUS line	202-106-00
Sportfahrwerk W 202 Niveau für 5/6-Zyl.-Mod., komfortable Abstimmung- komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W 202 level control for 5/6-cyl.-mod., comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 sports struts with characteristic BRABUS line	202-107-00
Sportfedern W 202 für 5- + 6-Zylinder-Modelle	sports springs W 202 for 5- + 6-cylinder-models	202-006-00
Fahrzeug komplett elektronisch vermessen	chassis electric alignment	202-101-95
E-Klasse (W210)	E-Class (W210)	Art. Nr.
Sportfahrwerk W210, für 4-Zylinder-Modelle komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W210, for 4-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers with characteristic BRABUS line	210-101-00
Sportfahrwerk W210 Niveau, 4-Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W210 - level control 4-cylinder-models for cars with MB level control comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers with characteristic BRABUS line	210-102-00
Sportfedern W210, Satz für 4-Zylinder-Modelle	sports-springs W210, for 4-cylinder-models	210-005-00
Sportfahrwerk W210, für 5-/6-Zylinder-Modelle komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W210, for 5-/6-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers with characteristic BRABUS line	210-106-00
Sportfahrwerk W210 Niveau, 5-/6-Zylinder-Modelle, für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W210 - level control 5-/6-cylinder-models for cars with MB level control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers with characteristic BRABUS line	210-107-00
Sportfedern W210, Satz für 5-/6-Zylinder-Modelle	sports-springs W210, for 5-/6-cylinder-models	210-006-00
Sportfahrwerk W210, für 8-Zylinder-Modelle komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W210, for 8-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers with characteristic BRABUS line	210-008-00

BRABUS Spezialfahrwerke erhöhen die passive Sicherheit der Serienfahrzeuge – so lassen sich auch extreme Fahr-situationen meistern.
BRABUS special chassis increase the passive safety of the standard vehicles - thus even extreme driving situations can be mastered without problem.



Das Innenleben eines BRABUS-Spezial-stoßdämpfer im Detail.
Insides of a BRABUS special damper in detail.

Sportfahrwerk W210 Niveau, 8-Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern und 4 Sportstoßdämpfern mit BRABUS Kennlinie	sports-chassis W210 - level control 8-cylinder-models for cars with MB level control comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs and 4 BRABUS sports dampers with characteristic BRABUS line	210-009-00
Sportfedern W210, Satz für 8-Zylinder-Modelle	sports-springs W210, for 8-cylinder-models	210-010-00
200 - 320, 400E, 500E	200 - 320, 400E, 500E	Art. Nr.
Sportfahrwerk W124, für 4-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124, for 4-cylinders-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-101-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 4 Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben	sports chassis W124 with level control, 4 cylinder-models for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-102-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 4 Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, wie ET-NR.: 124-102-00, jedoch ohne hintere Sport-Niveau-Stoßdämpfer;	sports chassis W124 with level control, 4 cylinder-models for cars with MB-level-control, like spare part no.: 124-102-00, without rear sports dampers;	124-103-00
Sportfedern W124, Satz für 4-Zylindermodelle	sports springs W124, set for 4-cylinder-models	124-004-00
Sportfahrwerk W124, für 5- u. 6-Zylinder-Modelle, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124, for 5- and 6-cylinder-models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-106-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 5- u. 6-Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie, Fahrzeugtyp angeben;	sports chassis W124 with level control, 5- and 6-cylinder models with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-107-00
Sportfahrwerk W124 Niveau, 5- u. 6 Zylinder-Modelle für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, wie ET-Nr.: 124-107-00, jedoch ohne hintere Sport-Niveau-Stoßdämpfer;	sports chassis W124 with level control, 5- a. 6 cylinder-models with MB-level-control, like spare part no.: 124-107-00, without rear sports dampers;	124-108-00
Sportfedern W124, für 5- und 6-Zylindermodelle	sports springs W124 for 5- and 6-cylinder-models	124-006-00
Sportfahrwerk W124, für 24V-Modelle, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124, for 24 valve models, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-106-24
Sportfahrwerk W124 Niveau, für 24V-Modelle, mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben;	sports chassis W124 with level control, for 24valve models with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line	124-107-24
Sportfahrwerk W124 Niveau, für 300E/CE/TE-24V, mit MB-Niveauregulierung, wie ET-Nr.: 124-107-24, jedoch ohne hintere Sport-Niveau-Stoßdämpfer;	sports chassis W124 with level control, for 300E/CE/TE-24V, with MB-level-control, like spare part no.: 124-107-24, without rear sports dampers;	124-108-24
Sportfedern W124, für 24V-Modelle	sports springs W124, for 24V-models	124-006-24
Sportfahrwerk W124 Cabrio, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 cabrio comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-113-00
Sportfahrwerk W124 Cabrio mit Niveau komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 cabrio with level control comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-113-10
Sportfahrwerk W124 4-matic, für Fahrzeuge ohne MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie;	sports chassis W124 4-matic, for cars without MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-109-00
Sportfahrwerk W124 4-matic Niveau, für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben	sports chassis W124 4-matic level control, for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line, indicate car type;	124-110-00



Die Symbiose aus Komfort und Fahr-dynamik.
A symbiosis of comfort and dynamic driving.



Fahrversuche auf dem Hockenheimring.
Driving tests at Hockenheimring.



Dauerschwingversuche an Fahrwerks-federn.
Continued oscillation tests on the chassis springs.



Erfassung der Quer- und Längsbeschleunigung mittels PC.
Recording of cross and longitudinal acceleration by PC.



Fahrwerkstest auf dem Hockenheimring.
Chassis test at Hockenheimring.



Der BRABUS G-Lift.
The BRABUS G-Lift.

Sportfedern W124, Satz für 4-matic	sports springs W124 4-matic	124-111-00
Sportfahrwerk W124 400E , für Fahrzeuge ohne MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben	sports chassis W124 400E , for cars without MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-114-00
Sportfahrwerk W124 400E, 500E mit Niveau für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, kompl. mit 4 kürzeren BRABUS-Sportfedern, 2 Sport-Niveau-Stoßdämpfern, 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie; Fahrzeugtyp angeben	sports chassis W124 400E, 500E with level control for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports-springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line;	124-112-00
Satz Sportstoßdämpfer und Federbeine W124 Stabilisator-Kit W124 , für VA und HA, Fahrzeugtyp angeben / mit oder ohne Niveau	sports dampers and spring struts W124 stabilizer kit W124 , front and rear,	124-100-00 124-115-00
Stabilisator-Kit W124, VA , nur als ET	stabilizer kit W124 , front	124-115-11
Stabilisator-Kit W124, HA , nur als ET	stabilizer kit W124 , rear	124-115-12
S-Klasse ab 1991	S-Class since 1991	Art. Nr.
BRABUS-Sportfahrwerk W140 , 6/8-Zylinder, für Fahrzeuge ohne MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	BRABUS sports chassis W140 , 6/8-cylinder, for cars without MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line	140-106-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 , 6/8-Zylinder, für Fahrzeuge mit MB-Niveauregulierung, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie	BRABUS sports chassis W140 , 6/8-cylinder, for cars with MB-level-control, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 spring struts with characteristic BRABUS line	140-108-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 , 12-Zylinder, sonst wie oben (siehe Art. Nr. 140-108-00)	BRABUS sports chassis W140 , 12-cylinder, as above (see spare part 140-108-00)	140-112-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SEC , ohne Niveau 8-Zylinder, siehe 140-106-00;	BRABUS sports chassis W140 SEC , without level-control, 8-cylinder, see 140-106-00;	140-110-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SEC , mit Niveau, 8-Zylinder, siehe 140-108-00;	BRABUS sports chassis W140 SEC , with level-control, 8-cylinder, see 140-108-00;	140-110-10
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SEC , ohne Niveau 12-Zylinder, siehe 140-106-00;	BRABUS sports chassis W140 SEC , without level-control, 12-cylinder, see 140-106-00;	140-114-00
BRABUS-Sportfahrwerk W140 SEC , mit Niveau, 12-Zylinder, siehe 140-108-00;	BRABUS sports chassis W140 SEC , with level-control, 12-cylinder, see 140-108-00;	140-114-10
SL ab 1990	SL since 1990	Art. Nr.
BRABUS Sportfahrwerk R129 , 6-/8-Zylinder, komfortable Abstimmung, komplett mit 4 kürzeren BRABUS Sportfedern, 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit BRABUS Kennlinie, bis Fahrgestell-Nr. 054767;	BRABUS sports chassis R129 , 6/8 cylinder, comfortable tuning, incl. 4 shorter BRABUS sports springs, 2 sports dampers and 2 automatic sports dampers, with characteristic BRABUS line, up to chassis-no. 054767;	129-108-00
BRABUS Sportfahrwerk R129 , 6-/8-Zylinder, wie oben, jedoch ab Fahrgestell-Nr. 054768;	BRABUS sports chassis R129 , 6/8 cylinder, as above, but from chassis-no. 054768 onwards;	129-108-01
BRABUS Sportfedern R129 , 6-/8-Zylinder, komfortable Abstimmung	BRABUS sports springs R129 , 6-/8-cylinder, comfortable tuning	129-008-00
BRABUS Sportfedern R129, ADS 8-/12-Zylinder, komfortable Abstimmung	BRABUS sports springs R129, ADS 8-/12-cylinder, comfortable tuning	129-012-00
G-Modell	G-model	Art. Nr.
BRABUS Spezialfahrwerk , 4- und 6-Zylinder, kurzer/ langer Radstand, Tieferlegung 40-50mm	BRABUS special chassis , 4- and 6-cylinder, short/long wheelbase, lowered 40-50mm	463-105-00
BRABUS G-Lift Elektronisch höhenverstellbares Fahrwerk zur Absenkung auf Garagenmaß	BRABUS G-lift electronic wheelbase height control to level to garage height	463-107-00
BRABUS Satz Spezialdämpfer	BRABUS set special dampers	463-100-00
BRABUS Satz Spezialdämpfer, verstärkt	BRABUS set special dampers, reinforced	463-106-00





BRABUS Monoblock 3-teilig
BRABUS monoblock 3-pieces

Bereifungsmöglichkeiten¹ possible tyres¹

Fahrzeug vehicle	Felgentyp rim type	Felgenreöße rim dimension	Reifengröße VA/front	tyre dimension HA/rear
W 202 C-Klasse C-Class	Monoblock II, III	8,0 x 18 H2 ET 30	225/40-18 225/40-18	225/40-18 245/35-18
	Monoblock II, III, IV	8,5 x 18 H2 ET 24	225/40-18 225/40-18 225/40-18 245/35-18 245/35-18	225/40-18 245/35-18 255/35-18 245/35-18 255/35-18
	Monoblock II, III, IV	9,5 x 18 H2 ET 26 nur HA in Verbindung mit/only rear axle with 8 or 8,5 x 18 VA/front		245/35-18 255/35-18
	Monoblock II, III	8,0 x 18 H2 ET 30	225/40-18 235/40-18	225/40-18 235/40-18
W 210 E-Klasse E-Class	Monoblock II, III, IV	8,5 x 18 H2 ET 24	225/40-18 225/40-18 235/40-18 235/40-18 245/40-18 245/40-18	255/35-18 265/35-18 255/35-18 265/35-18 255/35-18 265/35-18
	Monoblock II, III, IV	9,5 x 18 H2 ET 26 nur HA in Verbindung mit only rear axle with 8 oder 8,5 x 18 VA/front		245/35-18 255/35-18 265/35-18
	Monoblock II, III	8,0 x 18 H2 ET 30	225/40-18 225/40-18 245/35-18 225/40-18	225/40-18* 245/35-18* 245/35-18* 235/40-18
	Monoblock II, III, IV	8,5 x 18 H2 ET 35	225/40-18 225/40-18 245/35-18 225/40-18	225/40-18 245/35-18 245/35-18 235/40-18
W 124 E500 E-Klasse E-Class	Monoblock II, III, IV	9,5 x 18 H2 ET 26	245/40-18 245/40-18 245/35-18	245/40-18 275/35-18 285/35-18
	Monoblock IV	9,5 x 18 H2 ET 20 nur HA in Verbindung mit/only rear axle with 9,5 x 18 VA/front		275/35-18 285/35-18
	Monoblock II, III	10 x 18 H2 ET 20 nur HA in Verbindung mit/only rear axle with 9,5 x 18 VA/front		275/35-18 285/35-18
	Monoblock II, III	9,5 x 19 H2 ET35	255/40-19 255/40-19 225/40-19	255/40-19 285/35-19 235/40-19
W 140 S-Klasse S-Class	Monoblock III Magnesium	9,5 x 20 H2 ET35	245/40-20 265/35-20	245/40-20 265/35-20 275/35-20
	Monoblock II, III, IV	9,5 x 18 H2 ET 26	245/40-18 245/40-18 245/40-18	245/40-18 275/35-18 285/35-18
R 129 SL	Monoblock IV	9,5 x 18 H2 ET 20 nur HA in Verbindung mit only rear axle with 9,5 x 18 ET 26 VA/front		275/35-18 285/35-18
	Monoblock II, III	10 x 18 H2 ET 20 nur HA in Verbindung mit only rear axle with 9,5 x 18 ET 26 VA/front		275/35-18 285/35-18

* nicht für T-Modelle * not for T-models

BRABUS Monoblock-Leichtmetall- und Magnesiumfelgen sind weltweit Markenzeichen für individuelles Styling. Exklusiv konstruiert und angefertigt für Mercedes-Benz-Fahrzeuge repräsentieren sie den Sinn ihres Besitzers für zeitlose Eleganz und hervorragende Qualität. BRABUS Monoblock Light Alloy Rims are famous for individual styling of wheels all over the world. Exclusively constructed and manufactured for Mercedes-Benz-cars they represent the owner's sense for timeless elegance and outstanding quality.



BRABUS Monoblock II, 3-teilig, silber poliert
BRABUS monoblock II, 3 pieces, silver polished



BRABUS Monoblock III, 20", Magnesium, 3-teilig
BRABUS monoblock III, 20", magnesium, 3 pieces



BRABUS Monoblock IV, 18", 3-teilig
BRABUS monoblock IV, 18", 3 pieces

DER NEUE BREITREIFEN VON BRIDGESTONE: S-02.

EIN PROFIL, DAS SICH EINPRÄGT.



Markante Optik aus überlegener Technik entwickelt. Mit dem neuen S-02 wird das Bild exklusiver Felgen „rund“. In seiner Form entspricht er total den Vorstellungen der Bridgestone-Designer. Seine Technik stimmt genau mit den Forderungen der Bridgestone-Ingenieure überein. Die Super-High-Polymer-Gummimischung, die neue aufrichtungsgebundene Profilstruktur und die endlose Nylonabdecklage sorgen in Kombination für optimale Fahreigenschaften. Stärkerer Kraftschluß zwischen Fahrbahn und Reifen, Verbesserung von Naßhandling und Aquaplaningverhalten, extreme Hochgeschwindigkeits-Tauglichkeit und hohe Laufleistung sind das Ergebnis. Großer Fahrkomfort und ein stark gesenktes Abrollgeräusch werden durch eine spezielle Block-Rillen-Struktur erreicht.

Auf exklusiven Felgen macht sich der neue Bridgestone S-02 stark – optisch und technisch.

BRIDGESTONE

Bridgestone Reifen GmbH · Hamburg · Telefon (040) 733 65-0 · Telefax (040) 733 15 87



Spezielle Aluminium-Legierungen garantieren höchste Sicherheit der Materialfestigkeit. Auch extreme Belastungen können dem BRABUS Monoblock nichts anhaben (geprüfte Radlast bis zu 1.000 kg bei Monoblock III).

Special aluminium alloy guarantee the highest degree of material solidity. Even extreme load does not influence the BRABUS Monoblock wheel, due to the tested and certified wheel load of up to 1,000 kg (for Monoblock III).

Monoblock 1-teilig monoblock 1-piece



BRABUS Monoblock II, silber poliert
BRABUS monoblock II, silver polished



BRABUS Monoblock III, silber poliert
BRABUS monoblock III, silver polished



BRABUS Monoblock IV, silber poliert
BRABUS monoblock IV, silver polished



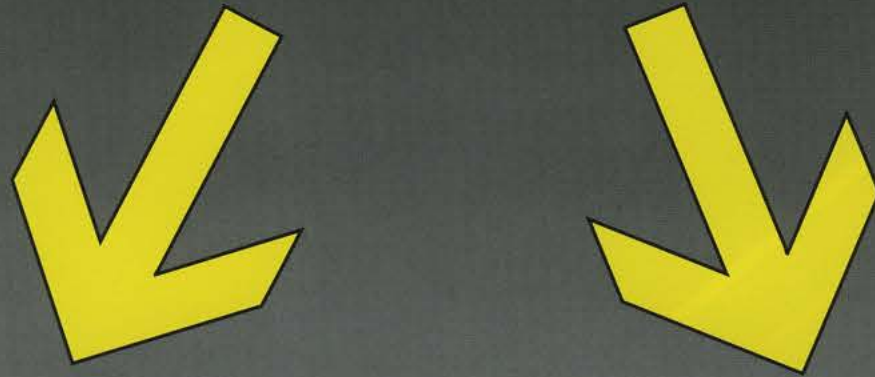
Bereifungsmöglichkeiten¹ possible tyres¹

Fahrzeug vehicle	Felgentyp rim type	Felgenreöße rim dimension	Reifengröße VA/front	tyre dimension HA/rear
W 202	Monoblock II	7,0 x 15 H2 ET 35	185/65-15 bis 225/50-15 up to	185/65-15 225/50-15
	Monoblock II, III	8,0 x 17 H2 ET 30	215/50-17 215/50-17 225/45-17 225/45-17	215/50-17 235/45-17 225/45-17 245/40-17
	Monoblock IV	8,5 x 18 H2 ET 24	225/40-18 225/40-18 225/40-18 245/35-18 245/35-18	225/40-18 245/35-18 255/35-18 245/35-18 255/35-18
W 210	Monoblock II	7,0 x 15 H2 ET 35	185/65-15 bis 225/50-15 up to	185/65-15 225/50-15
	Monoblock II, III	8,0 x 17 H2 ET 30	215/50-17 215/50-17 225/45-17 225/45-17	215/50-17 235/45-17 225/45-17 245/40-17
	Monoblock IV	8,5 x 18 H2 ET 24	235/40-18 225/40-18 225/40-18 235/40-18 245/35-18	235/40-18 235/35-18 255 o. 265/35-18 255 o. 265/35-18 255 o. 265/35-18
W 124	Monoblock II	7,0 x 15 H2 ET 35	185/65-15 bis 225/50-15 up to	185/65-15* 225/50-15
	Monoblock II, III	8,0 x 17 H2 ET 30	215/50-17 215/50-17 225/45-17 225/45-17	215/50-17 235/45-17 225/45-17 245/40-17
	Monoblock IV	8,5 x 18 H2 ET 35	225/40-18 225/40-18 225/40-18 245/35-18	225/40-18* 235/40-18 245/35-18* 245/35-18*
W 124 E500	Monoblock II, III	8,0 x 17 H2 ET 30	215/50-17 215/50-17 225/45-17 225/45-17	215/50-17 235/45-17 225/45-17 245/40-17
	Monoblock IV	8,5 x 18 H2 ET 24	235/40-18 225/40-18 225/40-18 235/40-18 245/35-18	235/40-18 235/35-18 255 o. 265/35-18 255 o. 265/35-18 255 o. 265/35-18
	Monoblock II	9,5 x 18 H2 ET 26	245/40-18	245/40-18
W 140	Monoblock IV	8,5 x 18 H2 ET 35	255/45-18	255/45-18
	Monoblock II, III	9,5 x 19 H2 ET35/37	255/40-19 255/40-19 225/40-19	255/40-19 285/35-19 235/40-19
R 129	Monoblock II, III	8,0 x 17 H2 ET 30	215/50-17 215/50-17 225/45-17 225/45-17	215/50-17 235/45-17 225/45-17 245/40-17
	Monoblock IV	8,5 x 18 H2 ET 24	245/40-18	245/40-18
	Monoblock II	9,5 x 18 H2 ET 26	245/40-18 245/40-18 245/40-18	245/40-18 275/35-18 285/35-18
G 463	Monoblock III	8,0 x 17 H2 ET 60	275/60-17	275/60-17

* nicht für T-Modelle * not for T-models



Es kommt drauf an,
was man drauf hat.



mot
mot-Urteil:
„Sehr empfehlenswert...“

Heft 9/95
Testgröße 235/45 ZR 17

„Empfehlenswert“
**auto
motor
und
sport**

Heft 8/94
Testgröße 205/50 R 15 V

Dunlop SP Sport 8000 / 2000

 **DUNLOP**
Dynamik für Fortschritt



C-Klasse	C-Class	Art.Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W202 für C 180 - 280 Version I bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel vorne, 2 innenbelüftete Bremsscheiben vorne, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial;	BRABUS high performance brake system W202 for C 180 - 280 version I 2 four-piston-fixed calipers of alloy, front, 2 internally ventilated discs, front, incl. brake hose, brake pads and fastening material	202-691-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W202 für C 180 - 280 Version II bestehend aus Version I und zusätzlich: 2 Aluminium-Bremssättel + 2 innenbelüftete Bremsscheiben hinten	BRABUS high performance brake system W202 for C 180 - 280 version II including version I and additionally: 2 alloy calipers, rear, 2 internally ventilated discs, rear	202-692-00

Hochleistungs-Bremsentechnik high performance brake technic

E-Klasse (W210)	E-Class (W210)	Art.Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W210 Version I bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Festsättel vorne, 2 innenbelüftete u. geschlitzte Bremsscheiben vorne, Bremsschläuche, Beläge u. Befestigungsmaterial	BRABUS high performance brake system W210 version I including: 2 four-piston fixed front calipers, 2 internally ventilated and perforated front discs, brake hose, pads and assembly material	210-691-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W210 Version II bestehend aus Version I und zusätzlich: 2 Aluminium-Bremssättel hinten + 2 innenbelüftete Bremsscheiben hinten	BRABUS high performance brake system W210 version II including version I and two rear aluminium calipers and 2 internally ventilated rear discs	210-691-01
200-320 E/CE/TE, 400E, 500E	200-300 E/CE/TE, 400E, 500E	Art.Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W124 größere Scheiben 294 x 25, höheres thermisches Bremsvolumen, Faustsattel Hammerkopprinzip; inkl. Bremsbeläge;	BRABUS high performance brake system W124 discs with larger diameter 294x25, higher thermic brake performance, floating caliper system, incl. brake pads;	124-691-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W124 für 400E, 500E und 24V-Modelle bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel vorne, 2 innenbelüftete und geschlitzte Bremsscheiben vorne, 2 Aluminium-Bremssättel hinten, 2 innen belüftete Bremsscheiben hinten, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial;	BRABUS high performance brake system W124 for 400E, 500E and 24V models 2 four-piston-fixed aluminium calipers, front, 2 internally ventilated and perforated discs, front, 2 aluminium calipers, rear, 2 internally ventilated discs, rear, incl. brake hose, brake pads and fastening material;	124-692-00
300-600SL	300-600SL	Art.Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage R129 300-500SL bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel vorne, 2 innenbelüftete und geschlitzte Bremsscheiben vorne, 2 Aluminium-Bremssättel hinten, 2 innenbelüftete Bremsscheiben hinten, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial;	BRABUS high performance brake system R129 300-500SL 2 four-piston-fixed aluminium calipers, front, 2 internally ventilated and perforated discs, front, 2 aluminium calipers, rear, 2 internally ventilated discs, rear, incl. brake hose, brake pads and fastening material;	124-692-00
BRABUS Hochleistungsbremsanlage R129 600SL bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel vorne, 2 innenbelüftete und geschlitzte Bremsscheiben vorne, 2 Aluminium-Bremssättel hinten, 2 innenbelüftete Bremsscheiben hinten, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial;	BRABUS high performance brake system R129 600SL 2 four-piston-fixed aluminium calipers, front, 2 internally ventilated and perforated discs, front, 2 aluminium calipers, rear, 2 internally ventilated discs, rear, incl. brake hose, brake pads and fastening material;	124-693-00
BRABUS Kohlefaser Bremsanlage R129 bestehend aus: 2 Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel vorne (Keramik beschichtet), 2 Kohlefaser Bremsscheiben vorne, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial, (nur in Verbindung mit 18 Zoll Rädern)	BRABUS carbon brake system R129 2 four-piston-fixed aluminium calipers, front, 2 discs, front, brake hose, brake pads and fastening material (only with 18 inch wheels)	129-692-00
S-Klasse	S-Class	Art.Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage W 140 S 280-S600 , bestehend aus 2 Vierkolben Aluminium Festsättel, 2 innenbelüftete und geschlitzte Bremsscheiben, Bremsschläuche, Beläge und Befestigungsmaterial; nur in Verbindung mit 18, 19, 20 " Rädern	BRABUS High performance system W 140 S 280-S600 , contents of 2 four-piston-aluminium-calipers, 2 internally ventilated and perforated discs, brake hose, brake pads and mounting kit; only in connection with 18, 19, 20 inch wheels	140-692-00
G-Modell	G-model	Art.Nr.
BRABUS Hochleistungsbremsanlage G bestehend aus 2 Vier-Kolben-Festsättel vorne, größere innenbelüftete Bremsscheiben vorne, Beläge und Befestigungsmaterial	BRABUS high performance brake system G contents 2 four-piston-calipers front, bigger internally ventilated discs front, brake pads and mounting kit	463-691-00

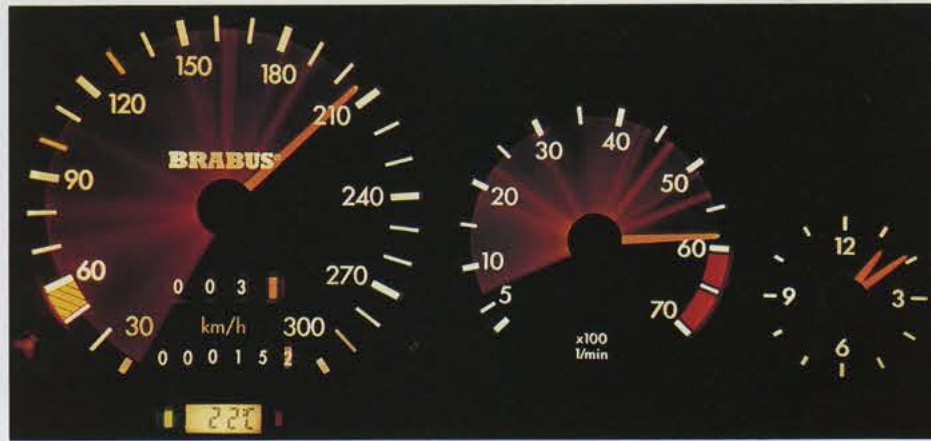
Sicher in den Stand. Aktive und passive Sicherheit als Teil unseres Tuning-Konzeptes. Die Entwicklung der BRABUS-Hochleistungsbremsanlagen ist die konsequente Fortführung unserer Tuning-Philosophie und notwendige Ergänzung leistungsstarker Antriebsaggregate, umso mehr, wenn es sich dabei um die drehmomentstarken BRABUS-Motoren handelt.

Safe in the stand. Active and passive safety are a part of our tuning concept. The development of BRABUS high-performance brake systems is a consistent continuation of our tuning philosophy and a necessary addition to our high-performance drive units, especially in the case of high-speed BRABUS engines.



In Einzelteilen: Die BRABUS-Kohlefaser-bremsanlage für den R 129 (oben). Darunter die BRABUS-Hochleistungs-bremse, innenbelüftet und geschlitzt, für den E500 und den Roadster. Individual parts: BRABUS carbon brake for the R129 (top). Below: the BRABUS high-performance brake, internally ventilated and perforated, for the E500 and roadster.





Instrumente (Angabe von Baujahr, Fahrgestell-Nr. und Schaltversion)
instruments (indicate model year, chassis nr. and gear box version)

C-Klasse	C-Class	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h W202	speedometer 300 km/h W202	202-830-00
Tachometer 300 km/h W202 ab 9/95	speedometer 300 km/h W202 my. 9/95 and on	210-830-00
Tempamatic W202 Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic W202 combined instrument for oil- and outside-temperature, switchable	202-834-00
Tempamatic W202 Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, permanent	tempamatic W202 combined instrument for oil- and outside-temperature, permanent	202-834-01
E-Klasse (W210)	C-Class (W210)	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h Durchlichttechnik	speedometer 300 km/h shine through dial	210-830-00
Tempamatic W210 Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, permanent	tempamatic W210 combined instrument for oil- and outside-temperature, permanent	210-834-00
200-320E/CE/TE, 400E, 500E	200-320E/CE/TE, 400E, 500E	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h W124	speedometer 300 km/h W124	124-830-00
Tachometerangleichungsmodul 400E, 500E	module for speedometer adjustment 400E, 500E	124-831-20
Tempamatic W124 Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic W124 combined instrument for oil- and outside-temperature, switchable	124-834-00
BRABUS Tempamatic permanent	BRABUS tempamatic permanent	000-834-20
300-600SE/L/C	300-600SE/L/C	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h W140 Durchlichttechnik	speedometer 300 km/h W140 shine through dial	140-831-00
Tachometer 300 km/h W140 Durchlichttechnik für Fahrzeuge mit digitalem Wegstreckenzähler	speedometer 300 km/h W140 shine through dial for vehicles with digital mileage counter	140-832-00
Tempamatic Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic combined instrument for oil- and outside temperature, switchable	140-834-00
Tempamatic permanent für Fahrzeuge mit digitalem Wegstreckenzähler	tempamatic permanent for vehicles with digital mileage counter	140-834-01
300-600SL (Bereifung angeben)	300-600SL (indicate tire dimension)	Art. Nr.
Tachometer 300 km/h R129 Durchlichttechnik	speedometer 300 km/h R129 shine through dial	129-831-00
Tachometer 300 km/h W129 Durchlichttechnik für Fahrzeuge mit digitalen Wegstreckenzählern	speedometer 300 km/h W129 shine through dial for vehicles with digital mileage counter	129-832-00
Tempamatic Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	tempamatic combined instrument for oil- and outside temperature, switchable	129-834-00
Tempamatic permanent für Fahrzeuge mit digitalem Wegstreckenzähler	tempamatic permanent for vehicles with digital mileage counter	129-835-00
G-Modell	G-model	Art. Nr.
BRABUS Tachometer 220 km/h	BRABUS speedometer 220 km/h	463-830-00
BRABUS Tempamatic G Kombinationsinstrument für Öl- und Außentemperatur, umschaltbar	BRABUS tempamatic G combination instrument for oil- and outside temperature, switchable	463-834-00
BRABUS Ölthermometer G permanent	BRABUS oil thermometer G permanent	463-834-20
BRABUS Tempomat mit Original-Bedienteilen	BRABUS tempomat with original controls	463-834-10

Bei Fahrzeugen mit leistungs-
gesteigerten Motoren müssen auch die
Instrumente mithalten können.
The instruments for vehicles with high-
performance engines should also be able
to keep pace.



Harmonisch integriert: BRABUS-Schalter
im MB-Original-Design.
Harmoniously integrated: BRABUS switches
in the original MB design.



Kombi gefällig? Das umschaltbare
Meßinstrument für Öl- und Außen-
temperatur. The combined gauge can be
switched from oil to outside temperature.



Permanent: BRABUS Ölthermometer für
das G-Modell.
A permanent feature: the BRABUS oil
thermometer for the G model.

So baut man Sport- wagen.

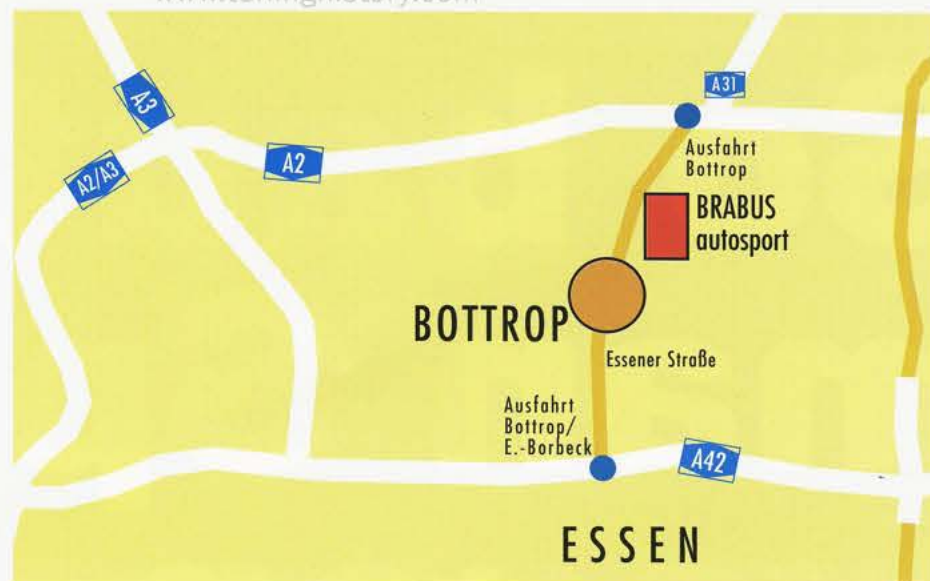


Machen Sie mehr aus
Ihrem Wagen. Einen
Sportwagen zum Bei-
spiel. Alles, was Sie brauchen, sind vier neue
Michelin Pilot SX. Mit diesem Hochleistungs-
reifen sieht Ihr Auto nicht nur gleich sport-
licher aus. Sie können auch sportlicher fah-
ren. Im Pilot SX steckt schließlich alles, was
wir bei der Deutschen Tourenwagen-Meister-
schaft gelernt haben: viel Sicherheit, viel Zu-
verlässigkeit und ganz schön viel Haftung.
Und auch mit seinen Naßlaufeigenschaften weiß
der Pilot SX zu überzeugen. Kein Wunder,
daß die meisten DTM-Fahrer ihm vertrauen.



MICHELIN
Pilot

Reifen für Ihren persönlichen Fahrstil.



So finden Sie uns.
The way you find us.



Deutschland **BRABUS GmbH**
Kirchhellener Str. 246-265
46240 Bottrop
Telefon 02041/777-0
Telefax 02041/777-111

Leipzig **ASF**
Rosental 4b, 04571 Rötha
Telefon 034206/51701
Telefax 034206/51702

Hamburg **Behrmann Car Styling**
Segeberger Chaussee 51
22850 Norderstedt (Hamburg)
Telefon 040/5244001
Telefax 040/5293013

Lüneburg **Autohaus Santelmann GmbH**
Dahlenburger Landstraße 35
21337 Lüneburg
Telefon 04131/51051
Telefax 04131/888834

Bremerhaven **Gummi Hasenbug GmbH**
Elbestraße 24, 27570 Bremerhaven
Telefon 0471/390950
Telefax 0471/28003

Hannover **S.E.A.**
Varrelheiderring, 30659 Hannover
Telefon 0511/612025
Telefax 0511/614550

Hameln **Danger Fahrzeugtechnik**
Kuhlmannstraße 4, 31785 Hameln
Telefon 05151/570303
Telefax 05151/51168

Braunschweig **Bornemann Fahrzeugtechnik**
Kurzekampstraße 14a,
38104 Braunschweig
Telefon 0531/373078
Telefax 0531/372572

Liebenburg **Klingner & Lemke**
Am Sahlbach 1, 38704 Liebenburg
Telefon 05346/5796
Telefax 05346/5880

Köln **Porzer Reifendienst**
Am Linder Kreuz 53, 51147 Köln-Porz
Telefon 02203/63125-6
Telefax 02203/68925

Aachen **Großraum Aachen:** Setzen Sie sich
bitte mit BRABUS Bottrop in Verbindung:
Telefon 02041/777-0
Telefax 02041/777-111

Limburg **ACB Sport Auto GmbH**
Westerwaldstr. 82, 65549 Limburg/Lahn
Telefon 06431/27018
Telefax 06431/27318

Saarbrücken **ADH GmbH**
Gewerbegebiet auf Schalen
66440 Blieskastel
Telefon 068/423061-13
Telefax 068/4253103

Kaiserslautern **AT Tuning GmbH**
Merkurstraße 19, 67663 Kaiserslautern
Telefon 0631/42625
Telefax 0631/3426149

Stuttgart **Großraum Stuttgart:** Setzen Sie sich
bitte mit BRABUS Bottrop in Verbindung:
Tel. 02041/777-0 Fax 02041/777-111

Freiburg **Autosport Freiburg GmbH**
St. Georgener Straße 7-9,
79111 Freiburg
Telefon 0761/474043
Telefax 0761/42562

München **Großraum München:** Setzen Sie sich
bitte mit BRABUS Bottrop in Verbindung:
Telefon 02041/777-0
Telefax 02041/777-111

Augsburg **AM Holzer Motorsport GmbH**
Burgmeister-Schlosser-Straße 4
86199 Augsburg
Telefon 0821/90602-0
Telefax 0821/90602-41

Nürnberg **ART**
Thomas Mann Str. 71, 90471 Nürnberg
Telefon 0911/86663
Telefax 0911/86665

Weiden **Lobenz**
Hochstraße 8, 92637 Weiden
Telefon 0961/481000
Telefax 0961/4810020

Coburg **Auto Com**
Rosenau 25, 96472 Rödental
Telefon 09563/30033
Telefax 09563/8749

Bad Neustadt **Kehm Tuning**
Hauptstraße 7, 97616 Bad Neustadt
Telefon 09771/8005
Telefax 09771/1668

Österreich **Klampfer GmbH**
Voglenn 15, 5203 Köstendorf
Tel. 06216/7625 Fax 06216/762514

Schweiz **TGE Automobile**
Dorfstraße 147, 8424 Embrach
Tel. 01/8650465, Fax 01/8654501

Niederlande **VDR Autosport**
Schutteraeweg 116, 3002 Rotterdam
Tel. 010/4460446, Fax 010/4158980

Eurotuning BV
Amsteldijk 166, 1070 DT Amsterdam
Tel. 020/4044356, Fax 020/4044562

Frankreich **Societe Gauthier SA**
93, av. Emile Zola, 75015 Paris
Tel. 01/45791304, Fax 01/45753724

England **Autobahn Distribution**
Unit 1, Cloverfield Ind. Est., Lopham
Road, East Harling, Norfolk NR 162LT

Italien **Prestige Car BRABUS Italia**
Via A. Diaz, 25019 S. Zeno Naviglio (BS)
Tel. 030/2667521, Fax 030/2667459

Belgien **Technicar**
Oostjachtpark 11, 9100 Sint Niklaas
Tel. 03/7661500, Fax 03/7772012

Dänemark **Car Style Consult APS**
Rugmarken 13, 3520 Farum
Tel. 42/954640, Fax 42/954740

Schweden **BRABUS Nacke Schweden A.B.**
Gamla Landsvagen 102
13121 Nacke (Stockholm)
Tel. 08/7168597, Fax 08/7158619

Griechenland **SPC BRABUS Hellas S.A.**
Georgiou Papandreou 153, Metamorfosi
14452 Athens
Tel. 01 - 282 26 44

BRABUS - Vertragshändler BRABUS - dealers list

USA **Däzz Motorsport**
10401 South San Gabriel Boulevard,
San Gabriel, California 91776
Tel. 818/30.91.717
Fax. 818/30.91.718

Mexico **Avia.**
Extramadura 116,
Mexico, DF 03910
Tel. 05 563 1832
Fax 05 611 5578

Japan **Exe BRABUS Japan**
2-12-2, Kosakahonmachi Higashiosaka
577 Osaka
Tel. 06/730/3490, Fax 06/730/3491

Thailand **Thai Future Concept**
TFC Building, 85 Rama 9 Road
10310 Bangkok
Tel. 02/2472505-18, Fax 02/2472517

Indonesia **Jakarta Ban, 3.Ji R.S. Fatmawati Raya**
Cilandak Ph., Jakarta Selatan 12430
Tel. 021/750 6212

Singapore **Don Ray International Pre Ltd.**
165 Thomson Road / Goodhill Center
Singapore 1130

Taiwan **GAMA Tuning Co. Ltd.**
1 Fl., No. 65, SEC 2
Fu-Hsing SRD, Taipei, Taiwan, ROC
Tel. 02-701-01-03 Fax 02-702-7929

Allgemeine Lieferungs-, Zahlungs- und Montagebedingungen

I. Auftragserteilung

- Wir verkaufen ausschließlich zu diesen Bedingungen. Vom Besteller vorgeschriebene Zahlungsbedingungen gelten, soweit sie nicht mit den nachstehenden Bedingungen und dem Inhalt der Auftragsbestätigung übereinstimmen, als widersprochen und ausgeschlossen. Die zu erbringenden Leistungen sind im Auftrag oder im Bestätigungsschreiben zu bezeichnen. Der voraussichtliche oder verbindliche Lieferungs- oder Fertigstellungstermin wird hier angegeben.
- Eine Durchschrift des Auftrages oder des Bestätigungsschreibens erhält der Auftraggeber; der Auftraggeber ermächtigt den Auftragnehmer Unteraufträge zu erteilen, sowie Probe- und Überführungsfahrten durchzuführen.
- Alle Angebote, Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich aufgrund dieser Geschäftsbedingungen. Die einzeln im Angebot oder in den beigefügten Preislisten abgedruckten Hinweise gelten als Ergänzung.

II. Preisangaben und Kostenvoranschlag

- Die Preise für Montage und sonstige Leistungen, die bei der Durchführung des Auftrages voraussichtlich zum Ansatz kommen, werden angegeben. Eine Abrechnung gemäß Katalog oder Arbeitswertkatalog ist möglich. Ebenso ist lt. Vereinbarung eine Abrechnung des Montagepreises nach Aufwand möglich.
Gelten die Preise als verbindliche Preisangabe, so bedarf es eines schriftlichen Kostenvoranschlages. Hierbei sind die Arbeiten und die Teile jeweils im einzelnen aufzuführen und mit den entsprechenden Preisen zu benennen. Der Auftragnehmer ist an diesem Kostenvoranschlag für die Zeit von 3 Wochen nach Abgabe gebunden. Wird der Gesamtpreis bei der Ausführung eines Auftrages überschritten, so ist hierfür die Zustimmung des Auftraggebers erforderlich. Erforderliche Kosten zur Erstellung eines Kostenvoranschlages können an den Auftraggeber berechnet werden. Bei Auftragserteilung werden diese Kosten verrechnet. Bei allen Preisangaben ist die jeweilige gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer zu beachten.

III. Lieferung – Fertigstellung

- Als verbindlich bezeichnete Fertigstellungs- oder Lieferungstermine sind vom Auftragnehmer einzubehalten.
Kann der Termin infolge höherer Gewalt, Aufruhr, Streik, Aussperrung oder unverschuldeter erheblicher Betriebsstörungen (z. B. durch Ausbleiben von Fachkräften oder von Zulieferern) nicht eingehalten werden, besteht aufgrund hierdurch bedingter Verzögerungen keine Verpflichtung zum Schadenersatz; entsprechendes gilt, wenn eine Verzögerung aufgrund einer späteren Änderung oder Erweiterung des ursprünglich vereinbarten Auftragsumfanges beruht.
- Werden gemäß Auftrag bestellte Teile an einen vom Auftraggeber zu benennenden Ort versendet, so geht die Gefahr auf den Auftraggeber über, sobald die Sendung an die den Transport ausführende Person übergeben worden ist oder zwecks Versendung das Lager des Auftragnehmers verlassen hat. Wird der Versand auf Wunsch des Auftraggebers verzögert, geht die Gefahr bereits mit der Meldung der Versandbereitschaft auf ihn über. Falls nichts anderes vereinbart wurde, bestimmt der Auftraggeber die geeigneten Transportmittel und Transportwege. Alle Kosten des Versands und Transports trägt in allen Fällen der Auftraggeber. Die vom Lager des Auftragnehmers abgehenden Sendungen sind nur auf Verlangen des Auftraggebers und nur auf dessen Namen und Rechnung zu versichern.
- Sofern nichts anderes vereinbart ist, ist der Auftragnehmer auch zu Teillieferungen berechtigt. Ist die Lieferung in Teilmengen oder auf Abruf vereinbart, kann der Auftragnehmer nach angemessener Nachfrist vom Vertrag zurücktreten oder gegen Bereitstellung der gesamten Lieferung den vereinbarten Preis verlangen, wenn der Auftraggeber die Teile oder Teilmengen davon nicht vereinbarungsgemäß bezahlt oder abrufen.

IV. Abnahme

- Der Auftraggeber nimmt den Auftragsgegenstand nach Abschluß der Montagearbeiten im Betrieb des Auftragnehmers ab, es sei denn, es gibt eine ausdrücklich anders festgelegte Vereinbarung.
- Der Auftraggeber kommt mit der Abnahme in Verzug, wenn er es schuldhaft versäumt, den Auftragsgegenstand innerhalb einer Woche nach Meldung der Fertigstellung und Aushändigung oder Übersendung der Rechnung abzuholen und der Auftragnehmer ihn daraufhin gemahnt hat. Bei Montagearbeiten, die innerhalb eines Arbeitstages ausgeführt werden, verkürzt sich die Frist auf 2 Arbeitstage.
- Bei Abnahmeverzug kann der Auftragnehmer die ortsübliche Aufbewahrungsgebühr berechnen; der Auftragsgegenstand kann nach Ermessen des Auftragnehmers auch anderweitig aufbewahrt werden. Gefahren und Kosten der Aufbewahrung sowie Rücksendung an den Auftraggeber, gehen zu Lasten des Auftraggebers.

V. Rechnung

- In allen Rechnungen sind Preise oder Preisfaktoren für jede in sich abgeschlossene Arbeitsleistung sowie für verwendete Teile bzw. gelieferte Teile und Materialien gesondert auszuweisen, es sei denn, es gibt eine ausdrücklich anders festgelegte Vereinbarung.
- Beanstandungen der Rechnung seitens des Auftraggebers, haben schriftlich innerhalb 6 Wochen nach Zugang der Rechnung zu erfolgen. Die gesetzliche Umsatzsteuer wird dem Auftraggeber berechnet. Sollten Tauschpreise vereinbart werden, so hat dies bei Auftragserteilung zu erfolgen. Ist ein Kostenvoranschlag Grundlage des Auftrages, so reicht die Bezugnahme auf denselben aus. Werden zusätzliche Arbeiten geleistet, so sind diese gesondert zu bezeichnen.

VI. Zahlungen

- Alle Zahlungen sind bei Absendung oder Abnahme des Auftragsgegenstandes, spätestens jedoch innerhalb einer Woche nach Versandmeldung oder Fertigstellung und Aushändigung der Rechnung (ohne Nachlässe oder Skonto) zu leisten.
- Wird der Auftragsgegenstand beim Auftragnehmer abgeholt, so sind Zahlungen in bar, durch LZB-Scheck, oder durch Scheck unter Vorlage der Scheck-Karte, zu leisten. Wird Versand vereinbart, so werden der Rechnungsbetrag sowie die Kosten des Versandes grundsätzlich per Nachnahme eingezogen, es sei denn, es wird etwas anderes bei Auftragserteilung vereinbart. Wird mit Scheck bezahlt und übersteigt die Summe die per Scheck-Karte garantierte Zahlung, so muß dies gesondert vereinbart werden. Jede Aufrechnung mit Gegenforderungen ist ausgeschlossen, es sei denn, diese seien vom Auftragnehmer anerkannt oder durch ein deutsches Gericht rechtskräftig festgestellt.
- Verzugszinsen werden mit 3 % p.a. über dem Diskontsatz der Deutschen Bundesbank zzgl. gesetzlicher MwSt. berechnet. Werden zusätzliche Kosten, Bankspesen usw. nachgewiesen, so können diese an den Auftraggeber weitergegeben werden.
- Wird bei Auftragserteilung eine Vorauszahlung vereinbart, so ist diese vor Arbeitsbeginn zu leisten.

VII. Garantie / Gewährleistung

Der Auftragnehmer leistet für die in Auftrag gegebenen Arbeiten bzw. für die gelieferten Teile nach folgenden Bedingungen Gewähr, wobei der Anspruch auf Schadenersatz wegen Nichterfüllung bei fehlenden zugesicherten Eigenschaften unberührt bleibt:

- Nimmt der Auftraggeber den Auftragsgegenstand trotz Kenntnis eines Mangels ab, stehen ihm Gewährleistungsansprüche wie in Ziffern 1-8 beschrieben nur zu, wenn er sich diese bei Abnahme vorbehält.
- Für die bei Abnahme vorbehaltenen oder erst später erkannten Mängel wird Gewähr geleistet, wenn der Mangel innerhalb von 12 Monaten seit Abnahme gemeldet wird. Bei Motorsystemen ist der Zeitraum 6 Monate seit Abnahme.
- Alle Mängel sollen dem Auftragnehmer unverzüglich nach ihrer Feststellung schriftlich angezeigt und genau bezeichnet werden. Natürlicher Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen.
- Grundsätzlich werden alle gewährleistungspflichtigen Mängel auf Kosten des Auftragnehmers in seiner Werkstatt beseitigt. In folgenden Fällen kann die Mängelbeseitigung von einer anderen Fachwerkstatt durchgeführt werden:
 - das Fahrzeug ist infolge eines Mangels betriebsunfähig geworden und mehr als 50 km vom Betrieb des Auftragnehmers entfernt; die Zustimmung des Auftragnehmers ist hierfür vorher, d.h. vor Arbeitsbeginn erforderlich.
 - auch, wenn ein zwingender Notfall vorliegt, bleibt der Auftraggeber verpflichtet, den Auftragnehmer unverzüglich unter Angabe der Adresse des beauftragten Betriebes vom Mangel zu unterrichten.
Der Auftragnehmer trägt die zum Zwecke der Nachbesserung erforderlichen Lohn-, Material-, Fracht- und Abschleppkosten.
- Handelt es sich um einen Mangel an vom Auftragnehmer nicht selbst montierten, sondern auf Wunsch des Auftraggebers zum Versand gekommenen Teilen, so ist der Auftragnehmer nach seiner Wahl zur Nachbesserung oder Ersatzlieferung auf seine Kosten berechtigt.

- Werden Mängel in einer anderen Fachwerkstatt beseitigt, so ist in den Auftragschein aufzunehmen, daß es sich um die Durchführung einer Mängelbeseitigung des Auftragnehmers handelt. Zu vermerken ist unbedingt, daß die ausgebauten Teile während einer angemessenen Frist zur Verfügung zu halten sind. Der Auftragnehmer ist zur Erstattung der dem Auftraggeber nachweislich entstandenen Kosten verpflichtet. Der Auftraggeber ist verpflichtet darauf hinzuwirken, daß die Kosten für die Mängelbeseitigung so niedrig wie möglich gehalten werden.
- Kann ein Mangel nicht beseitigt werden oder ist für den Auftraggeber ein weiterer Nachbesserungsversuch unzumutbar, so kann der Auftraggeber anstelle der Nachbesserung die Herabsetzung der Vergütung (Minderung) oder Rückgängigmachung des Vertrages (Wandlung) oder bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit Schadenersatz wegen Nichterfüllung verlangen. Entsprechendes gilt, wenn der Auftraggeber Anspruch auf Ersatzlieferung hatte.
- Ansprüche bestehen nicht wegen eines Schadens, der dadurch entstanden ist, daß
 - der Auftraggeber den Mangel dem Auftragnehmer nicht unverzüglich nach Feststellung schriftlich angezeigt und genau bezeichnet hat;
 - der Auftragsgegenstand dem Auftragnehmer nicht unverzüglich nach Feststellung des Mangels, zugestellt worden ist; die Anzeige, daß wegen eines zwingenden Notfalls die Mängelbeseitigung nicht im Betrieb des Auftragnehmers durchgeführt werden kann, ist unter Angabe der Anschrift der beauftragten Fachwerkstatt, unverzüglich nach Eintritt des zwingenden Notfalls dem Auftragnehmer bekanntzugeben;
 - die von dem Mangel betroffenen Teile des Auftragsgegenstandes inzwischen auf Veranlassung des Auftraggebers von einer anderen Werkstatt, ohne daß der Ausnahmefall von Ziffer 4 gegeben ist, oder in eigener Regie des Auftraggebers verändert, oder repariert worden sind.
- Grundlage für Garantieansprüche sind Materialfehler, fehlerhafte Herstellung oder Montage. Nicht garantiefähig sind Verschleißteile sowie alle Teile, wenn diese in motorsportlichen Wettbewerben eingesetzt werden, und Schäden, die durch ungenügende Kraftstoffqualität sowie fremde Einstell- und Wartungsarbeiten zustande kommen. Die Garantie erstreckt sich auf den Ersatz bzw. die Reparatur der betreffenden Teile sowie auf den Ersatz der Arbeitskosten.

VIII. Erweitertes Pfandrecht

- Dem Auftragnehmer steht wegen seiner Forderungen aus dem Auftrag ein vertragliches Pfandrecht an dem aufgrund des Auftrages in seinen Besitz gelangten Gegenständen zu.
- Das vertragliche Pfandrecht kann auch wegen Forderungen aus früher durchgeführten Arbeiten, Ersatzteillieferungen und sonstigen Lieferungen geltend gemacht werden, soweit sie mit dem Auftragsgegenstand im Zusammenhang stehen. Für sonstige Ansprüche aus der Geschäftsverbindung gilt das vertragliche Pfandrecht nur, soweit diese unbestritten sind oder ein rechtskräftiger Titel vorliegt und der Auftragsgegenstand dem Auftraggeber gehört.

IX. Haftung

- Für Schäden und Verluste am Auftragsgegenstand und für den ausdrücklich in Verwahrung genommenen zusätzlichen Wageninhalt sowie Schäden aus etwaigen Probe- und Überführungsfahrten haftet der Auftragnehmer, soweit ihn, seine gesetzlichen Vertreter oder seine Erfüllungsgehilfen, ein Verschulden trifft.
- Der Auftragnehmer ist bei einer Beschädigung des Auftragsgegenstandes zur kostenfreien Instandsetzung verpflichtet. Ist die Instandsetzung des Auftragsgegenstandes nicht möglich oder mit unverhältnismäßig hohen Kosten verbunden, so ist der Wiederbeschaffungswert am Tage der Beschädigung zu ersetzen, höchstens jedoch bis zu dem vom Hersteller empfohlenen Verkaufspreis, oder, falls der Auftragsgegenstand gleichen Typs nicht mehr besteht, bis zu dem vom Hersteller empfohlenen Verkaufspreis einer gleichartigen Type in serienmäßiger Ausstattung am Tage des Schadens. Bei Verlust des Auftragsgegenstandes oder Teilen davon gilt das gleiche. Bei Verlust von ausdrücklich zur Verwahrung angenommenem zusätzlichem Wageninhalt wird der Zeitwert ersetzt. Die Feststellung des Wiederbeschaffungswertes erfolgt durch einen vereidigten Kfz-Sachverständigen, soweit keine anderweitige Einigung möglich ist; die Kosten des Sachverständigen trägt der Auftragnehmer. Ferner ist der Auftragnehmer zur Erstattung notwendiger Abschleppkosten und zum Ersatz etwaiger Personenschäden des Auftraggebers bis zur Höhe der gesetzlichen Mindestversicherungssumme für Personenschäden nach dem Pflichtversicherungsgesetz verpflichtet. Die Haftungsbegrenzung gilt nicht bei vorsätzlich oder grob fahrlässig verursachten Schäden.
Bei Vorliegen der Voraussetzungen für die Erstattung des Wiederbeschaffungswertes kann der Auftraggeber die Stellung eines Ersatzfahrzeuges oder die Erstattung der Kosten für die Inanspruchnahme eines Mietwagens oder bei gewerblich genutzten Fahrzeugen den Ersatz des Verdienstausfalls für die Zeit in Anspruch nehmen, die erforderlich ist, um sich unverzüglich ein dem Auftragsgegenstand vergleichbares Ersatzfahrzeug zu beschaffen.
- Darüberhinaus wird der Ersatz eines unmittelbaren oder mittelbaren Schadens des Auftraggebers, gleich aus welchem Rechtsgrund, nicht gewährt, es sei denn, der Auftragnehmer handelte vorsätzlich oder grob fahrlässig.
- Die gesetzlichen Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Betriebsangehörigen des Auftragnehmers haften gegenüber dem Auftraggeber nur in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit.
- Der Auftragnehmer hat etwaige Schäden und Verluste dem Auftraggeber unverzüglich anzuzeigen.
Desgleichen ist der Auftraggeber verpflichtet, Schäden und Verluste, für die der Auftragnehmer aufzukommen hat, diesem unverzüglich nach ihrer Feststellung schriftlich anzuzeigen und genau zu bezeichnen. Persönlich geltend gemachte Schäden und Verluste, für die der Auftragnehmer die Haftung anerkennt, sind von diesem Auftraggeber schriftlich zu bestätigen.

X. Eigentumsvorbehalt

- Die vom Auftragnehmer gelieferten und montierten Teile bleiben bis zur vollständigen Bezahlung der Vergütung des Auftragnehmers und bis zur Tilgung aller aus der Geschäftsverbindung bestehenden Forderungen im Eigentum des Auftragnehmers.
- Der Auftraggeber ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordnungsgemäßen Geschäftsverkehr zu verarbeiten und zu veräußern, solange er nicht in Zahlungsverzug ist. Verpfändungen oder Sicherungsübereignungen sind unzulässig. Die aus dem Weiterverkauf oder einem sonstigen Rechtsgrund bezüglich der Vorbehaltsware entstehenden Forderungen tritt der Auftraggeber bereits jetzt sicherungshalber in vollem Umfang an den Auftragnehmer ab. Dieser ermächtigt den Auftraggeber widerruflich, die an den Auftragnehmer abgetretenen Forderungen für dessen Rechnung im eigenen Namen einzuziehen. Auf Wunsch des Auftragnehmers wird der Auftraggeber die Abtretung offenlegen und dem Auftragnehmer die erforderlichen Auskünfte und Unterlagen geben.
- Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware erfolgen stets für den Auftragnehmer, jedoch ohne Verpflichtung für ihn. Erlischt das Eigentum des Auftragnehmers durch Verbindung, so wird bereits jetzt vereinbart, daß das Eigentum des Auftraggebers an der einheitlichen Sache wertanteilmäßig auf den Auftragnehmer übergeht.
- Bei Zugriffen Dritter auf die Vorbehaltsware wird der Auftraggeber auf das Eigentum des Auftragnehmers hinweisen und diesen unverzüglich – unter Übergabe der für den Widerspruch notwendigen Unterlagen – benachrichtigen. Durch den Zugriff und den Widerspruch entstehende Kosten und Schäden sind vom Auftraggeber zu ersetzen.
- Bei vertragswidrigem Verhalten des Auftraggebers, insbesondere Zahlungsverzug, erlöschen die Rechte zur Weiterverwendung der Vorbehaltsware und die Ermächtigung zum Einzug der abgetretenen Forderungen. Außerdem ist der Auftragnehmer berechtigt, die Vorbehaltsware auf Kosten des Auftraggebers zurückzunehmen oder gegebenenfalls Abtretung der Herausgabeansprüche des Auftraggebers gegen Dritte zu verlangen. In der Zurücknahme sowie in der Pfändung der Vorbehaltsware durch den Auftragnehmer liegt kein Rücktritt vom Vertrag.
- Übersteigt der Wert der eingeräumten Sicherheiten die Forderungen des Auftragnehmers aus der Geschäftsverbindung um mehr als 20 %, so ist er auf Wunsch des Auftraggebers insoweit zur Rückübertragung oder Freigabe nach seiner Wahl verpflichtet. Mit Tilgung aller Forderungen des Auftragnehmers aus der Geschäftsverbindung gehen das Eigentum an der Vorbehaltsware und die abgetretenen Forderungen an den Auftraggeber über.

XI. Aelteile

Aus Fahrzeugen ausgebaute Teile (Original- oder Aelteile) sind vom Auftraggeber innerhalb einer Frist von 4 Wochen zu übernehmen. Für eine über diesen Zeitraum hinausgehende Lagerung übernimmt der Auftragnehmer keine Gewähr. Eine Wiederbeschaffung ist ausgeschlossen. Diese Regelung gilt nicht bei Teilen, die verrechnet werden oder in sonstiger Weise in das Eigentum des Auftragnehmers übergehen.

XII. Gerichtsstand

Für sämtliche gegenwärtigen und zukünftigen Ansprüche aus der Geschäftsverbindung mit Vollkaufleuten, einschließlich Wechsel und Scheckforderungen ist ausschließlicher Gerichtsstand der Sitz des Auftragnehmers. Der gleiche Gerichtsstand gilt, wenn der Auftraggeber keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat, oder nach Vertragsabschluß sein Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort zum Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist.



BRABUS®

Kirchhellener Str. 246-265

D-46240 Bottrop

Telefon 02041/777-0* · Telefax 02041/777-111