

F I R E

A N D

S I L K

The Mercedes-Benz 500 E



courtesy of 500Eboard.com

炎の躍動。絹の優美。

高性能スポーツカーの頂点にして、サルーンの快適性を極める。
スポーツ・セダンの新次元、メルセデス・ベンツ 500E

車に求められるすべての魅力を、高度なバランスのもとに満たす。1世紀を越えて、常に世界のモータリゼーションをリードし続けてきたメルセデスにして、初めて到達しえたスポーツ・セダンの真髄、メルセデス・ベンツ 500E。そのドライバビリティは、まさにハイパフォーマンス・スポーツカー。そして、その快適性は、まぎれもなくメルセデスの高級サルーンそのものです。この両極ともいうべき性能を、技術の粋を結集し、大胆に、そして、繊細に両立させました。卓越した走行性能、磨き抜かれたスタイリング、高度な安全性、そしてメルセデスのセダンならではの快適性。いままでの自動車のカテゴリーをはるかに越えた、かつてないドライビングの歓びを。メルセデス・ベンツ 500Eは、あらゆる面で「比類ない」という言葉にふさわしい、現在最高水準にあるスポーツ・セダンです。



courtesy of 500Eboard.com



courtesy of 500Eboard.com



courtesy of 500Eboard.com



興奮を喚起させる、パフォーマンス。

アクセルを踏み込んだ瞬間、かつてない新鮮な興奮を覚えられることでしょう。メルセデス独自の4バルブテクノロジーを駆使して開発されたV型8気筒DOHC32バルブエンジンは、最高出力325PS/5,600rpm、最大トルク49.0kgm/3,900rpmを誇ります。その吸気カムシャフトには、エンジンの回転数と負荷に合わせて最適なバルブの開閉を可能にするバリアブル・バルブタイミング機構を採用。高回転・高出力という4バルブエンジンの特性に加え、低・中回転時にも力強いトルクを発生させます。またスポーツ走行にふさわしく設定された4速オートマチック・トランスミッションは、ハイパフォーマンス・スポーツカーとしての動力性能をすべてのポジションで、最も有効に伝えます。俊敏なレスポンスを、そして低速から高速までパワフルな走行を実現する、メルセデス・ベンツ500E。ドライバーの意志に忠実にこたえるそのパフォーマンスは、リアルスポーツと呼ぶべき走りの世界を築きます。



強く、人を、守る。

「シャーシはエンジンよりも速く」。圧倒的なパワーを誇るメルセデス・ベンツ 500Eにも、この独自の設計哲学は、しっかりと受け継がれています。至高のドライバビリティを達成するために、強化されたサスペンションをはじめ、リアルスポーツを具現化させる専用のシャーシを開発。さらに、ドライバーが気付く前にスリップや横すべりを防止するASR(アクセレレーション・スキッドコントロール)や、とっさのフルブレーキング時にもホイールロックを防ぎ、確実な制動力と操縦性を確保するABS(アンチロック・ブレーキング・システム)といった先進技術を採用。あらゆる局面でスポーツ走行を前提とした、極めて高度な安全性を実現しています。また、万一の際の安全対策も、セーフティ構造のボディーはもちろん、運転席、助手席ともにSRSエアバッグを標準装備するなど、最高水準の技術を投入。真のドライビングの楽しみのために、先進テクノロジーのすべては、高度な安全性によって裏打ちされています。

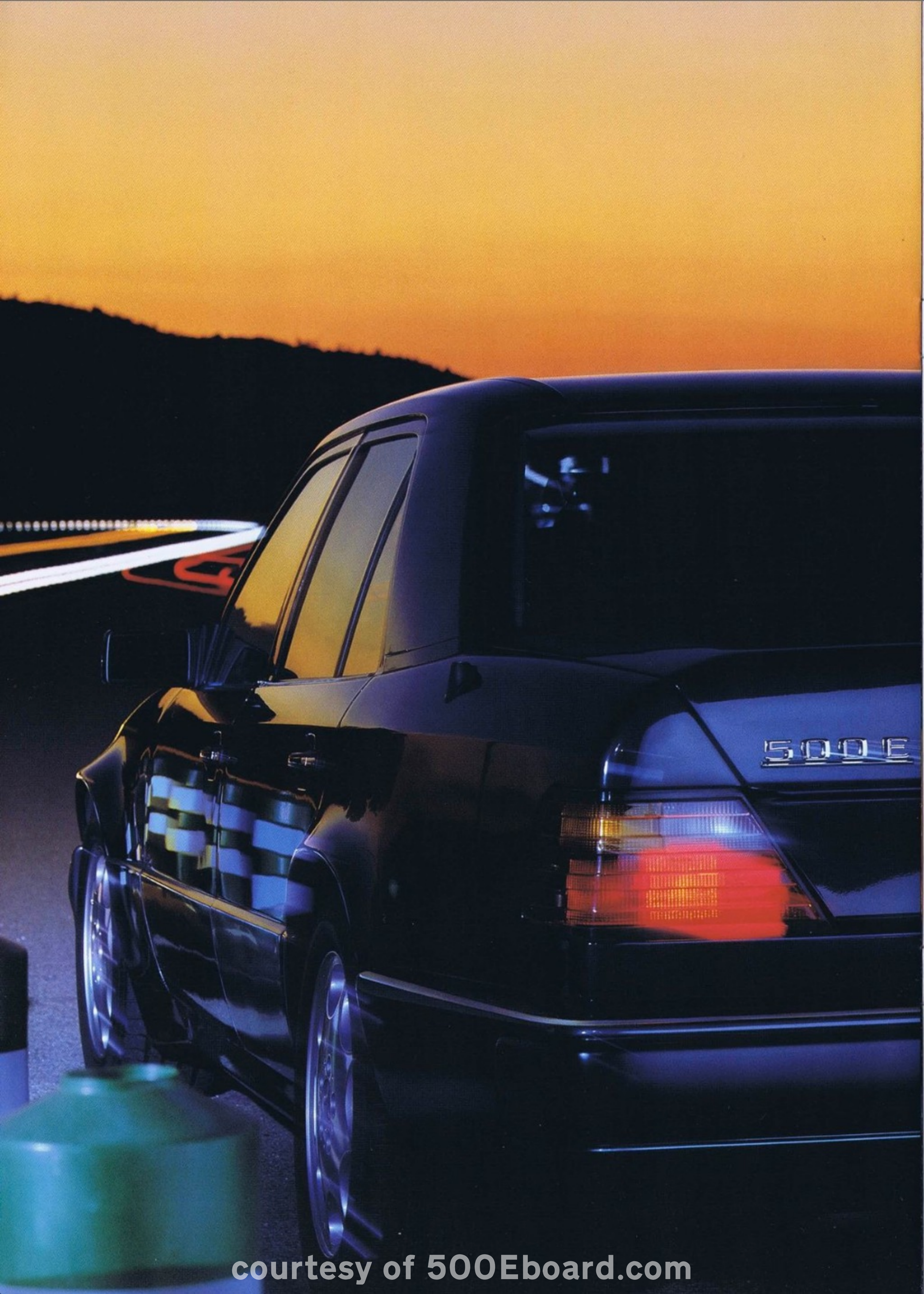




本革シートはオプション。

美学を持つ機能性。

メルセデス・ベンツ 500Eの室内空間は、極めて美しく、機能的にレイアウトされています。情報を瞬時に確認できる、計器類。あくまで自然な動きで扱える、操作系。いかなる状況でも身体をしっかりサポートし、安定感のあるドライビングポジションを実現する、4座のスポーツシート。それらすべてが人間工学に基づいた理想の環境を創りだしています。また、メルセデスならではの高質感で満たされた空間には、格調高いウォールナット製パネル、常に快適な空調を実現するクライメートコントロールなど充実の装備を。加えて、赤外線リモートコントロール・ドアロックを採用。利便性にも、きめ細やかな配慮を施しています。さらに、空力特性を追求した大型のフロントエアダムや、ロープロファイルタイヤを装着する特殊軽合金製ホイールなどスポーツ走行のために厳選された装備は、ダイナミックなスタイルをより精悍に引き立てています。メルセデス・ベンツ 500Eの美は、磨き抜かれた機能から生み出されます。



courtesy of 500Eboard.com

主要諸元

車種		500E
●型式		E-124036
●ステアリング		左
●エンジン		
エンジン型式		119
種類・シリンダー数		DOHC V型8気筒
総排気量	cc	4,973
ボア×ストローク	mm	96.5×85.0
圧縮比		10.0
最高出力 PS/rpm(DIN)		325/5,600
最大トルク kgm/rpm(DIN)		49.0/3,900
燃料供給方式		LHジェトロニック
使用燃料		無鉛プレミアム
タンク容量	ℓ	90
●重量・定員		
車両重量	kg	1,700
乗車定員	名	4
●性能		
最小回転半径	m	5.5
燃料消費率10モード	km/ℓ	6.2
●タイヤサイズ		225/55ZR16
●寸法		
全長	mm	4,755
全幅	mm	1,795
全高	mm	1,410
ホイールベース	mm	2,800
トレッド(前)	mm	1,540
トレッド(後)	mm	1,530
最低地上高	mm	200
トランクスペース(VDA方式)	ℓ	485

※記載の諸元、仕様、メーカー装着の場合の注文装備品価格は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また、上記諸元表は運輸省認可の諸元表を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

※撮影・印刷条件により、ボディーカラーが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。なお、ボディーカラー、内張り・シートカラー、材質については、別に見本帳を用意しております。詳しくは係員にお問い合わせください。

※使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。また版権は、ドイツメルセデス・ベンツAG及びメルセデス・ベンツ日本株式に帰属しますので、無断転載を禁じます。

※このカタログの内容は、'92年12月現在のものです。

主要装備

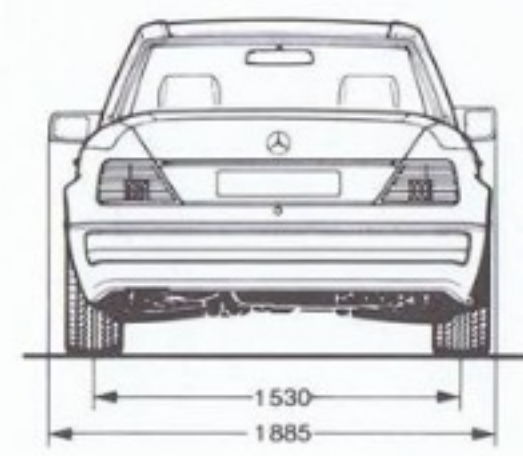
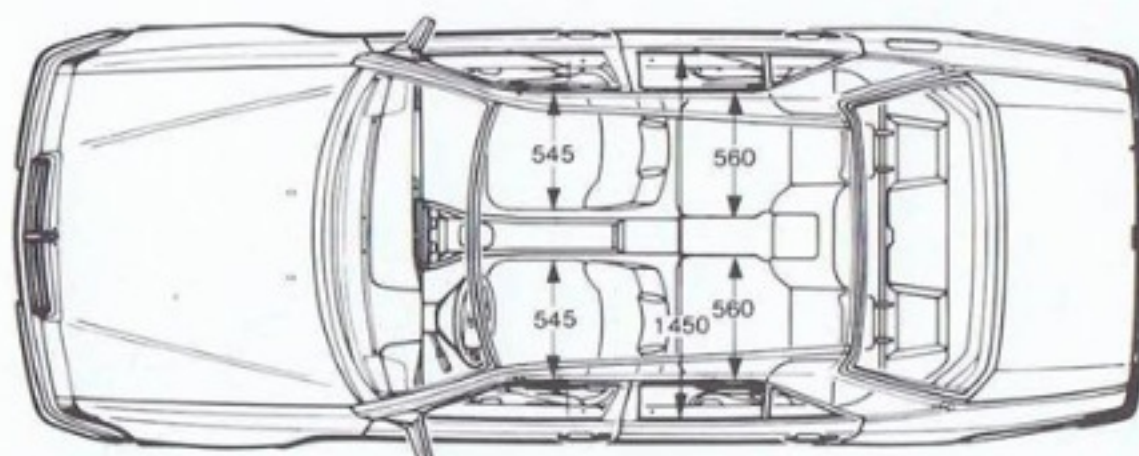
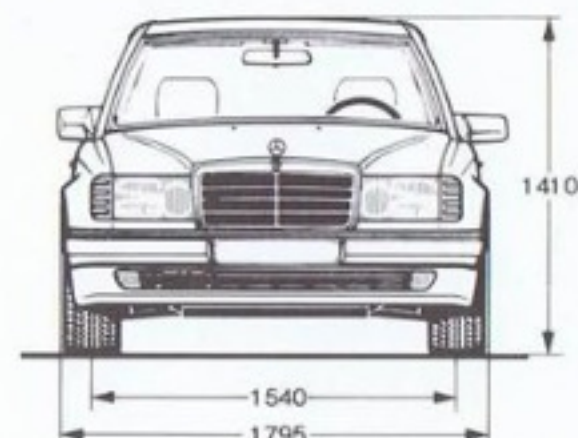
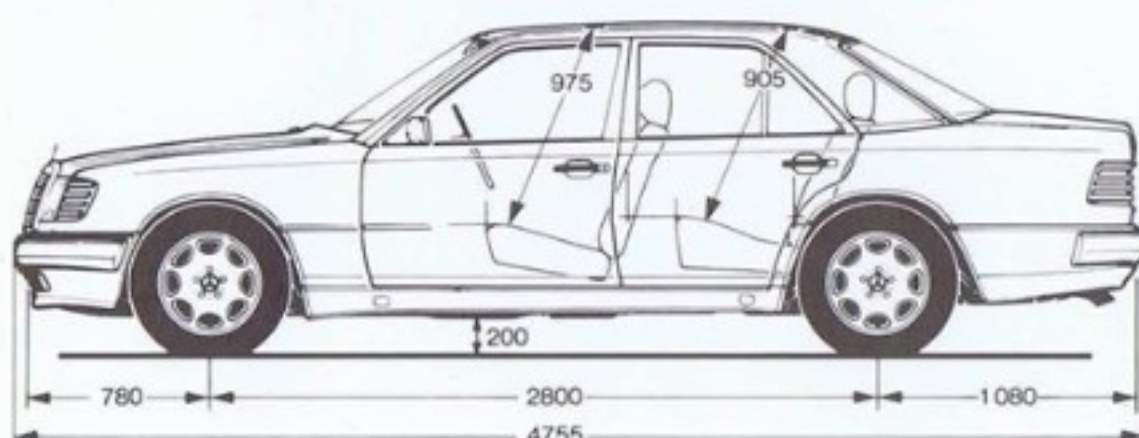
●シャーシ	
シフトロック付4速A/Tフロアシフト	●
パワーステアリング	●
レベルアジャストメント	●
クルーズコントロール	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●
ASR(アクセルレクション・スキッドコントロール)	●
アルミホイール(5本)	●
●ボディー	
パワーウインドウ	●
ヘッドライトワイパー&ウォッシャー	●
ヒートッドアミラー(電動調節式)	●
セントラルロック*	●
赤外線リモートコントロール・ドアロック	●
ポップアップ式スライディングルーフ	200
メタリックペイント	●
●インテリア	
クライメートコントロール	●
セーフティベルト(全4席)前席はシートベルト・テンショナー装備	●
アームレスト(前後席)	●
スポーツシート	●
メモリー付パワーシート(前席)/電動テレスコピック・ステアリング	●/●
シートヒーター(前席)	●
SRSエアバッグ(運転席/助手席)	●/●
本革巻ステアリング&シフトノブ	●
ウォールナット製パネル	●
後席コンソールボックス(ウォールナット仕上げ)	●
リーディングライト	●
内張り ファブリック/本革	●/310
外気温度計	●
AM/FMラジオ・カセット4スピーカーステレオ&リモートコントロール	●
CDオートチェンジャー	●
CDサウンドシステム(10スピーカー)	150

■*パワーウインドウ、ポップアップ式スライディングルーフ(オプション)連動タイプです。

■装備表の●は標準装備、数字はメーカー装着の場合の注文装備品価格(単位:千円)を表わします。

■記載の注文装備品価格には消費税は含まれておりません。

消費税は注文装備品価格に対し4.5%課税されます。



単位:mm

いいものだけを世界から

総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒105 東京都港区虎ノ門3-11-15 SVAX TTビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ

good new days
人間らしい美しい未来を

ヤナセ

株式会社ヤナセ
メルセデス・ベンツ事業部
東京都港区芝浦一丁目6番38号 〒105
電話 東京(03)3452-4311(大代表)

MBJMC-1292-16-DM

courtesy of 500Eboard.com